चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण के चयन से ग्रमवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा

इस समरेखण पर. मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निरतारण हेतु..जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान N79°49'21.62" E, 29°24'12.06" N व 7N79°49'21.86" E, 29°24'12.21" N है।

अन्य आवश्यक विवरण– मार्ग के कि0मी0 2 में वारी गांव की नाप जमीन में मलुवा निस्तारण हेतु ग्राम वासियों से अनापत्ति ले ली गयी है एवं मार्ग के कि0मी0 3 व 4 में पड़ने वाली आरक्षित वन भूमि में नोडल अधिकारी द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावित मार्ग निर्माण ग्रामीणों की सहमति प्राप्त करते हुए स्थगित कर दिया गया है।

अमीन	कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता Executive Engineer Tempy. Division, P.W.D. BHOWALI (Nainital)

हस्ताक्षर (वन विभाग)	हस्ताक्षर (राजस्व विभाग)	हस्ताक्षर (अन्य दावेदार)	हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि

प्रतिनिधि

वन क्षेत्राधिकारी
रेंज देवीधूरा
चम्पावत वन प्रभाग

वन क्षेत्राधिकारी
लोहाघाट

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

तहसीलदार धारी
जनपद नैनीताल

उप जिलाधिकारी
धारी (नैनीताल)

24/09

परियोजना विवरण :– जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक 28.06.2019 को अस्थाई **खण्ड लो0नि0वि0 भवाली** के द्वारा **किमी01.00** से **किमी0 1.850** तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **वन दरोगा श्री शकर राम वन क्षेत्र कटना**, राजस्व विभाग की ओर से **राजस्व उपनिरीक्षक श्री रवि पाण्डे पटट्री–पतलिया तहसील–धारी** प्रस्तावक विभाग की ओर से **सहायक अभियन्ता श्री विजेन्द्र ठाकुर एव कनिष्ठ अभियन्ता श्री अनिल कुमार** तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में ग्राम प्रधान श्री रोशन सिह लमगडिया के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **नाप भूमि** 150 **(मी0). सिविल भूमि –शून्य (मी0) ,वन पंचायत–शून्य (मी0). आरक्षित वन भूमि– 1700 (मी0)** प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में नाप भूमि 0.135 है0 + नाप भूमि डम्पिंग यार्ड 0.069 है0 **कुल नाप भूमि 0.204 है0, सिविल भूमि,–शून्य है0 वन पंचायत भूमि –शून्य है0 तथा आरक्षित वन भूमि –1.53 है0** की आवश्यकता होगी। जिनमें से **कुल 1.53 है0 भूमि के हस्तान्तरण** की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 401 **वृक्ष विभिन्न प्रजाति के** इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें **बांज वृक्ष प्रभावित नही होंगे ।**

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 850.00**(मी0) नाप भूमि, शून्य (मी0) सिविल भूमि 0.00 (मी0) वन पंचायत, 0.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि** प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **नाप भूमि,0.675 है0 सिविल भूमि, 0.00 है0वन पंचायत भूमि,000 है0 आरक्षित वन भूमि** 1.8 है0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.800 **है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी** । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 509 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से 9 **बांज प्रजाति के** प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन **8** कक्ष में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन. 0.4 है एवं इन कक्षों में.चीड प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर शून्य हैं एवं प्रभावित होने वाली आरक्षित तथा नाप भूमि पर चीड प्रजाति के .वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन होना है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **79⁰45'04..50" E, 29⁰17'49.80" N** है तथा यह स्थल कटना से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल वारी है जिसका मान 79°4'04..50" E, 29°17'49.80" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभयारण्य का हिस्सा नहीं है।