

5/10

पदमपुरी - हैडाखान -
काठगोदाम मोटर मार्ग
के कि० मी० 13 के
दूरी 8-10 पर स्थित
वगड़वार बेंड पर
प्रस्तावित सड़क
संरक्षण की प्रारम्भिक
स्थिति।



सड़क संरक्षण
के
आवृत्ति बिन्दु
की
स्थिति।



Amsted.

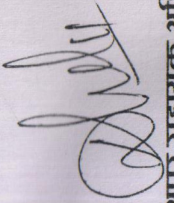
Account

सहयक अभियन्ता
वस्थाई सण्ड, लो० नं० १०
S' धवाची (नंवीवाच)

प्रयोजना का नाम: जिला नैनीताल में बगडवार बैंड से टूनी (बिरसिन्या) मोटर
मार्ग का निर्माण 5.550 कि.मी.

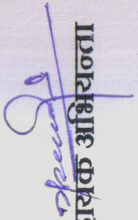
राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभयारण से सम्बन्धित प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना के निर्माण में प्रभावित 3.78 हे०
भूमि के अन्तर्गत राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभयारण का हिस्सा नहीं है।



अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

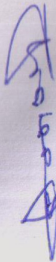




अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड

लो.नि.वि. भवाली



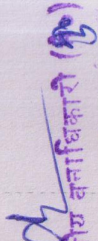
वन दयोगा



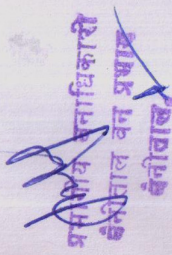
U-1

क

बड़ौत राशि देहालाब
देहीहाल वन प्रभाग नैनीताल


वन प्रभाग नैनीताल (क)

2011.06.20


प्रमोद वनाधिकारी
देहीहाल वन प्रभाग
नैनीताल

23

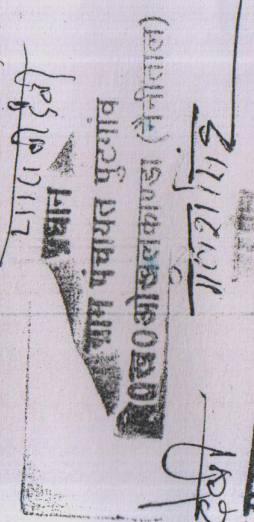
संभाषण पत्र

संभाषित किया जाता है कि लागू प्रकार के डी.डी. के
 विरहिता तक मोटर मार्ग बनाना अनहिन में
 डानि आवश्यक है। इस मोटर मार्ग बनाने में
 ग्राम पंचायत पुर्नवीर की किसी प्रकार की कोई
 आवधि नहीं है।
 अतः इस मोटर मार्ग बनाने में हम लभने
 प्रसिद्ध जनता का सहयोग है।

हस्ताक्षर

- 1- महादी शर्मा
- 2- उप प्रधान म
- 3- ग्राम पंचायत
- 4- पुर्नवीर
- 5- पयल कुमारी
- 6- (पुर्नवीर)
- 7- रामशर्मा
- 8- कुंवर जी
- 9- प्रेमचंद्र शर्मा
- 10- श्री लक्ष्मी शर्मा

पुर्नवीर
 ग्राम पंचायत पुर्नवीर



पुर्नवीर देवी
 क्षेत्र पंचायत सदस्या
 पोखरी - पुर्नवीर

ब्यापक प्रति स्थापित
 सहायक अभियंता
 पश्चिम बंगाल, लो. मि. वि. ०
 बराबादी (नैनीताल)

६५

स्व. ६

श्रीमान् अधिकाणी अभियन्ता महाशय
आस्थाई एम. ए. लो. सि. वि. मनाली

महाशय

मिनेदी है। किं वरुणारु एम. ए.
विरासिदा) आरु मां जो निजोवादी है। जिन
आपके द्वारा सब कुछ है। उल्लेख एम. ए. को
विशेष- मही है।

अतः आप उक्त मां का निजो
को भी कुछ को

द्वारा प्रति प्रमाणित

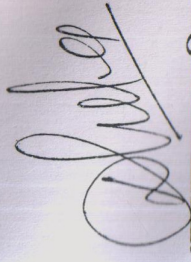
Prakash
सहायक अभियन्ता
बस्थाई एम. ए. लो. सि. वि.
मनाली (मनीराब)

प्राधवीदी
प्रधान
ग्राम पंचायत पुल्गाव
मि. ए. ओखलकाण्डा (मनीराब)


प्रयोजना का नाम: जिला नैनीताल में बगडवार बैंड से टूनी (बियसिग्या) मोटर मार्ग का निर्माण 5.550 कि.मी.

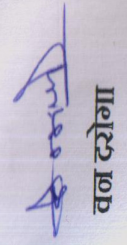
कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण पत्र

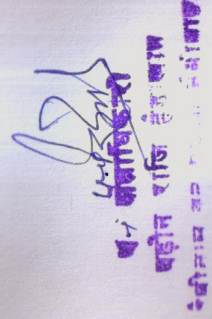
प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोजना एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर अभी कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है, भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात ही निर्माण कार्य उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

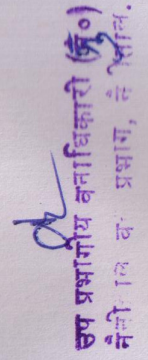

अपर सहायक अभियन्ता

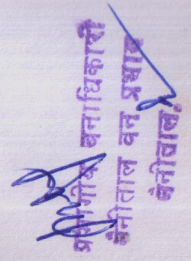

सहायक अभियन्ता


अदिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड
लो.नि.वि. भवाली


वन दयोगा


वनीताल वन प्रशासक
वनीताल वन प्रशासक


उप प्रभागीय वनाधिकारी (कृ०)
नैनीताल वन प्रशासक, नैनीताल


वनीताल वन प्रशासक
वनीताल वन प्रशासक

भूगर्भीय निरीक्षण आख्या

आर०सी०यू०१३ / सड़क / कुमायूँ / 2011

जनपद नैनीताल में जिला योजना के अन्तर्गत बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंगिया) तक मोटर मार्ग, प्रस्तावित लम्बाई 4.00 कि०मी० सड़क संरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

पत्रांक RN० 2905/११. ति. दि० १ - 07-11

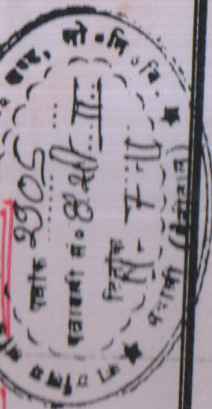
- संश्लेषी चिन्ता को सूचनाएँ एवं आण्य-उपायवली हेतु प्रेषित।
- 1) सहायक अभियन्ता (विद्युत्) आ.स. जो. सि. लि. कं. मणली,
 - 2) कार्डि अभियन्ता (आ.स.)
 - 3) स्वयंसेवक अभियन्ता

संरक्षक-वाक्या ✓

[Signature]
11/7/11
आधिष्ठापक

मई, 2011

Amin *[Signature]*
11/7/11



जनपद नैनीताल में जिला योजना के अन्तर्गत बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंगिया) तक मोटर मार्ग, प्रस्तावित लम्बाई 4.00 कि०मी० सड़क संरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. प्रस्तावना:-

अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली के अधीन वगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंगिया) तक मोटर मार्ग का निर्माण करना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, भवाली के पत्र संख्या 1370/8 सी० (II), दिनांक 26.05.2011 के द्वारा किये गये अनुरोध पर स्थल निरीक्षण दिनांक 27/05/2011 को श्री एम०सी०पलडिया, सहायक अभियन्ता श्री एल० एम० तिवाड़ी, श्री दिनेश चन्द्र एवं श्री वेद प्रकाश कनिष्ठ अभियन्ता की उपस्थिति में अधोहस्ताक्षरी द्वारा किया गया। स्थल का निरीक्षण-स्थल की संरचना, बनावट, भूकम्पीय, भूगर्भीय एवं पर्यावरण परिस्थितिकी के अध्ययन हेतु किया गया ताकि प्रस्तावित भू-भाग में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु आवश्यक सुझाव दिये जा सकें।

2. स्थिति:-

प्रस्तावित सड़क संरेखन पदमपुरी-हैडाखान-काठगोदाम मोटर मार्ग के कि०मी० 13 के हेक्टा 8-10 पर स्थिति वगडवार बैण्ड से प्रारम्भ होता है जो 4.00 कि०मी० लम्बाई के पश्चात् दूनी

31
गाँव में स्थित जंगल के मध्य समाप्त हो जाता है। स्थिति के लिये मानचित्र एवं फोटोग्राफ संलग्न हैं।

3. भूगर्भीय स्थिति:-

प्रस्तावित सड़क संरेखन सैन्ट्रल हिमालयन सेक्टर मध्य हिमालय के कुमायूँ क्षेत्र के अन्तर्गत है। स्थल पर नागथाट फारमेशन की कठोर, मेसिव, ग्रे पैंक, कीम एवं सफेद रंग की क्वार्ट्जाइट की चट्टानें वैसिक इन्ट्रुजिव चट्टान के साथ इन्टरवेडेड हैं। स्थल पर किया गया भूगर्भीय अध्ययन इस प्रकार है।

- | | | | | | | | |
|-----|---------|--------------|---------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|
| (1) | 10-190 | उत्तर पूर्व | उत्तर-दक्षिण पश्चिम | दक्षिण | 31° पूर्व | दक्षिण पूर्व | नति |
| (2) | 100-280 | पूर्व | दक्षिण पूर्व-पश्चिम | उत्तर पश्चिम | 36° उत्तर पूर्व | उत्तर | नति |
| (3) | 90-270 | पूर्व-पश्चिम | | | 45° उत्तर | | ज्वाइन्ट प्लेन |

उपरोक्त अध्ययन से ज्ञात होता है कि प्रस्तावित सड़क संरेखन के अधिकांश भू-भाग में इनसीटू चट्टान डेव्रिस से ढकी होने के कारण विद्यमान नहीं हैं। विद्यमान इनसीटू क्वार्ट्जाइट की चट्टान 31° से 36° के मध्य पूर्व दक्षिण पूर्व एवं उत्तर पूर्व उत्तर दिशा की ओर झुकी हैं। यह संरेखन एक फोल्ट जोन के आस-पास से होकर गुजरता है।

4. स्थल वर्णन:-

प्रस्तावित सड़क संरेखन पदमपुरी-हेड़ाखान-काठगोदाम मोटर मार्ग के कि०मी० 13 के हेक्टा० 8-10 पर बगड्वार बैण्ड से प्रारम्भ होता है जो फ़ौरस्ट चौकी के रिज से बगड्वार-दूनी पैदल मार्ग के ऊपर से गुजरता है। संरेखन में 7 हेयर पिन बैण्ड्स कमशः 500-525 मी० के मध्य, 750-775 मी० के मध्य, 1.960-1.975 कि०मी० के मध्य, 2.150-2.175 कि०मी० के मध्य, 2.500-2.525 कि०मी० के मध्य, 2.975-3.000 कि०मी० के मध्य तथा 3.225-3.250 कि०मी० के मध्य में प्रस्तावित है। पहाड़ी ढलान सामान्य, मध्यम तथा उच्च श्रेणी के पहाड़ी ढलान पर प्रस्तावित हैं। सड़क संरेखन का अधिकांश भू-भाग श्रस्ट जोन में जमा हुवे कॉलोनियल वोल्डर्स के ऊपर से गुजरता है। सड़क संरेखन का अधिकांश भू-भाग वन तथा वन भूमि से होकर गुजरता है। प्रस्तावित सड़क संरेखन के कि०मी० 1.625 से 1.725 कि०मी० के मध्य स्लाइड जोन होने के कारण वन विभाग द्वारा चैक डैम्स तथा रिटेनिंग/श्रस्ट वॉलों का निर्माण किया है। यह संरेखन 4 सूखे

नालों से होकर गुजरता है। पहाड़ी ढलान दक्षिण पूर्वी है। यह संरेखन 0-25 मी० तक 1:6 के फाल, 25-50 मी० तक 1:30 के राइज, 50-100 मी० तक 1:20 के फाल, 100-125 मी० तक 1:20 के राइज, 125-150 मी० तक लेवल, 150-175 मी० तक 1:15 के राइज, 175-200 मी० तक 1:9 के राइज, 200-225 मी० तक 1:20 के फाल, 225-500 मी० तक 1:20 के राइज, 500-525 मी० तक लेवल, 525-550 मी० तक 1:20 के राइज, 550-750 मी० तक 1:18 के राइज, 750-775 मी० तक लेवल, 775-800 मी० तक 1:20 के राइज, 800-1.200 कि०मी० तक 1:18 के राइज, 1:200 से 1.350 कि०मी० तक 1:22 के राइज, 1.350-1.400 कि०मी० तक लेवल, 1:400 से 1.960 कि०मी० तक 1:24 के फाल, 1.960 से 1.975 कि०मी० तक लेवल, 1:975 से 2.00 कि०मी० तक 1:24 के राइज, 2.00 से 2.150 कि०मी० तक 1:18 के फाल, 2.150 से 2.175 कि०मी० तक लेवल, 2.175-2.200 कि०मी० तक 1:18 के फाल, 2.200 से 2.225 कि०मी० तक 1:40 के फाल 2.225-2.250 कि०मी० तक 1:15 के राइज, 2.250 से 2.00 कि०मी० तक लेवल, 2.300-2.25 कि०मी० तक 1:9 के फाल, 2.325 से 2.350 कि०मी० तक 1:5 के फाल, 2.350 से 2.375 कि०मी० तक 1:9 के फाल, 2.375 से 2.415 कि०मी० तक 1:12 के फाल, 2.415 से 2.425 कि०मी० तक 1:16 के फाल, 2.425 से 2.450 कि०मी० तक 1:1 के राइज, 2.450 से 2.475 कि०मी० तक 1:10 के राइज, 2.475 से 2.500 कि०मी० तक 1:16 के राइज, 2.500 से 2.525 लेवल, 2.525 से 2.550 कि०मी० तक 1:16 के राइज, 2.550 से 2.575 कि०मी० तक 1:20 के राइज, 2.575 से 2.825 कि०मी० तक 1:18 के राइज, 2.825 से 2.900 कि०मी० तक, 1:15 के राइज, 2:900 से 2.975 कि०मी० तक 1:20 के राइज, 2.975 से 3.000 कि०मी० तक लेवल, 3.000 से 3.025 कि०मी० तक 1:24 के राइज, 3.025 से 3.225 कि०मी० तक 1:20 के राइज, 3.225 से 3.250 कि०मी० तक लेवल, 3.250 से 3.650 कि०मी० तक 1:20 के राइज, 3.650 से 3.675 कि०मी० तक 1:18 के राइज, 3.675 से 3.800 तक 1:15 के राइज 3.800 से 3.825 कि०मी० तक 1:16 के राइज, 3.825-3.850 कि०मी० तक 1:10 के राइज तथा 3.850 से 4.000 कि०मी० तक 1:20 के राइज पर प्रस्तावित है।

5. स्थाईत्व का विचार:-

प्रस्तावित सड़क संरेखन की स्थल संरचना, बनावट, भूकम्पीय, भूगर्भीय एवं पर्यावरण परिस्थितिकी को देखते हुए मोटर मार्ग के स्थाईत्व हेतु निम्न बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

1. यह संरेखन मध्य हिमालय के पर्वतीय क्षेत्र में प्रस्तावित है।
2. प्रस्तावित संरेखन में 4 सूखे नाले हैं।

3. प्रस्तावित सड़क संरेखन का ग्रेडिएन्ट 1:6 के फाल, 1:30 के राइज, 1:20 के कुल, लेवल, 1:15 के राइज, 1:9 के राइज, 1:20 के राइज, 1:18 के राइज, 1:9 के फाल, 1:16 के फाल, 1:10 के राइज, 1:15 के राइज, 1:24 के राइज, 1:20 के राइज, 1:18 के राइज, 1:18 के फाल पर प्रस्तावित है।

4. संरेखन में 7 हेयर पिन बैण्ड्स भी प्रस्तावित हैं।

5. संरेखन पंचायती वन व वन भूमि से होकर गुजरता है।

6. संरेखन के आर-पास पानी के स्रोत नहीं हैं।

7. भूकम्पीय दृष्टि से प्रस्तावित भू-भाग जोन IV के अन्तर्गत है।

8. यह संरेखन फाल्ट जोन के समानान्तर है।

9. संरेखन का अधिकांश भू-भाग कोलूवियल डेब्रिस के ऊपर से होकर गुजरता है।

10. संरेखन के भू-भाग में स्थित चट्टान अत्यधिक कठोर है।

6. सुझाव:-

प्रस्तावित सड़क संरेखन स्थल की संरचना, बनावट, भूकम्पीय, भूगर्भीय एवं पर्यावरण परिस्थितिकी के अध्ययन के उपरान्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु निम्नलिखित सुझाव दिये जाते हैं।

1. सूखे नालों पर स्क्पर/डबल स्कपर्स का निर्माण किया जाए।
2. कि०मी० 1.625 से 1.725 के मध्य स्टोन वॉल बनाकर फिलिंग विधि से निर्माण किया जाय।
3. पहाड़ी की ओर नालियों का निर्माण किया जाए।
4. सड़क संरेखन का अधिकांश भाग फोल्ड जोन से गुजरता है इसलिए मोटर मार्ग का निर्माण पहाड़ी पर स्थित इनसीटू चट्टान के ऊपर किया जाय।
5. पहाड़ी ढलान तीव्र उच्च ढलान श्रेणी पर भी है। ऐसे क्षेत्रों पर कटिंग करने के पश्चात् ही मार्ग का निर्माण किया जाय।
6. भूकम्पीय मानकों के अनुरूप कार्य किये जाएं।
7. पर्वतीय क्षेत्र में बनने वाले मोटर मार्गों के लिए निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के विशिष्ट मानकों के अनुरूप उपाय किये जाएं।
8. हेयर पिन बैण्ड्स को मानकों के अनुरूप बनाया जाय।

9. प्रस्तावित सड़क संरेखन के ग्रेडिएन्ट को 1:18 के राइज/फाल एवं 1:24 के राइज/फाल के मध्य रखने के उपाय किये जाय, इसके लिए अगर संरेखन में बदलाव आये तो भी संरेखन में बदलाव किया जाय।


10. उच्च ढलान पर निर्माण कार्य करते समय अवसाद को पहाड़ी ढलानों पर न गिराया जाय।

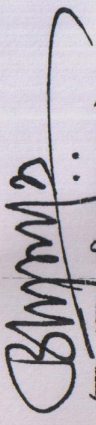
7. निष्कर्ष:-

उपरोक्त वर्णित बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए वगड़वार बैंड से दूनी (विरसिंगिया) तक 4.00 कि०मी० लम्बाई में मोटर मार्ग का निर्माण करना उपयुक्त प्रतीत होता है।

टिप्पणी: सड़क संरेखन स्थल निरीक्षण के समय उक्त बिन्दुओं पर सम्बन्धित अधिकारियों से विस्तृत विचार विमर्श किया गया एवं दूसरे संरेखन का भी अध्ययन किया गया जिसमें हेयर पिन बैंड्स की संख्या ज्यादा हो जाने के कारण उपयुक्त नहीं पाया गया।

द्वारा प्रति प्रमाणित

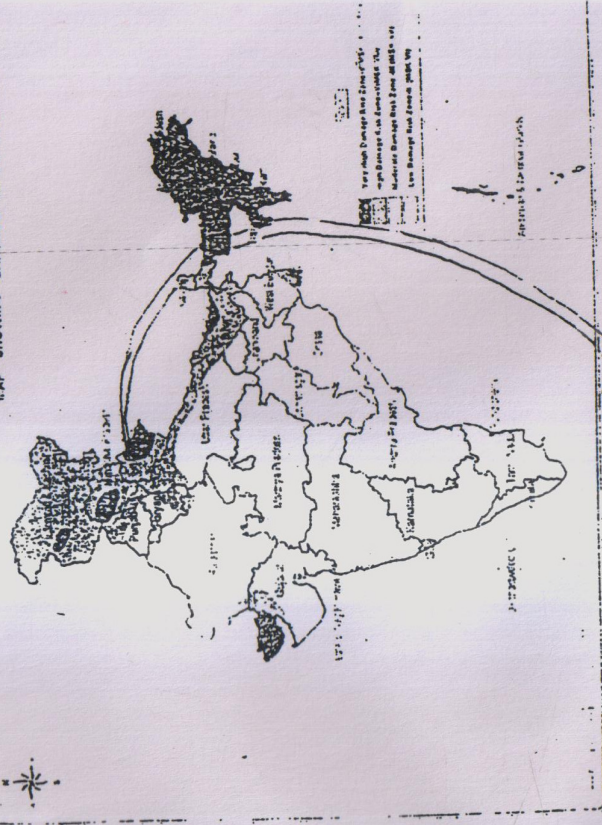

सहायक अभिकर्ता
बन्साई बण्ड, लो० नि० वि०
शवाची (नं०बी०ब)


(डा० आर० सी० उपाध्याय)

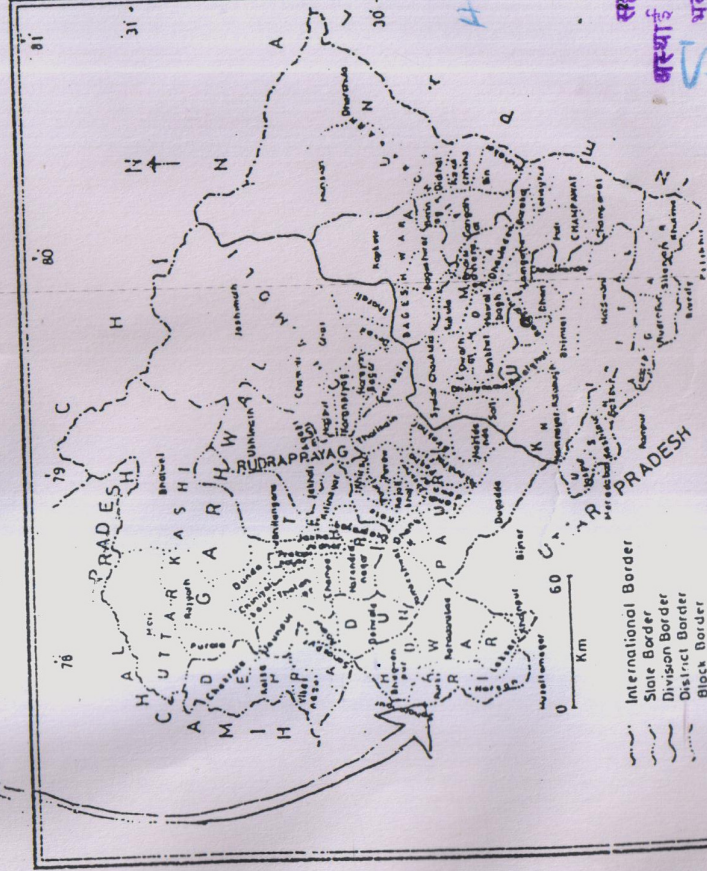
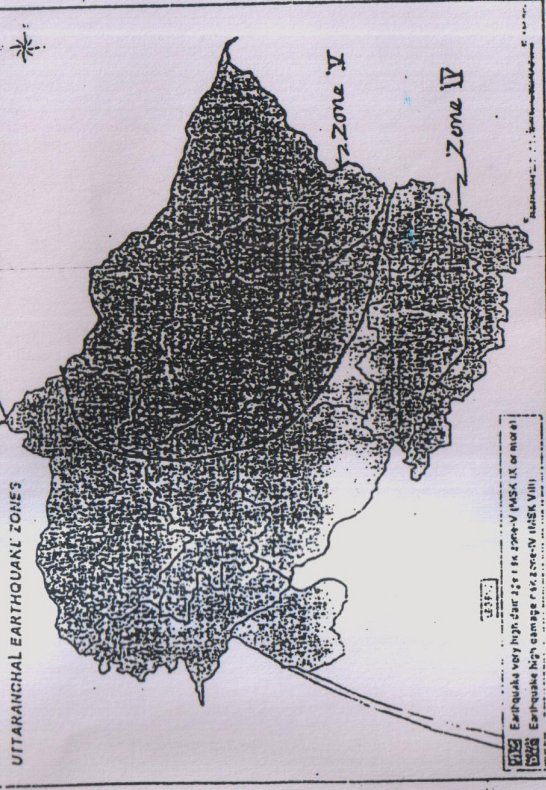
भू-वैज्ञानिक

आर० क्यू० पी० / डी० डी० एन० 147 / 2002-ए०

MAP SHOWING EARTHQUAKE ZONES IN INDIA



UTTARANCHAL EARTHQUAKE ZONES



UTTARANCHAL ADMINISTRATIVE SET UP

प्रस्तावित स्थल की अनुमानतः स्थिति।

Handwritten note: *411836ae*

Handwritten notes and signatures:

- सहायक अभियन्ता* (Assistant Engineer)
- वस्थाई कण्ड, लो. नि. वि.* (Temporary Office, Local N. Office)
- भक्तेश्वरी (नेनीताल)* (Bhakteshwari (Nainital))