

ऋषिकेश-कर्णप्रयाग रेल लाईन परियोजना के निर्माण हेतु चयनित/स्वीकृत मक डम्पिंग क्षेत्रों की अध्यावधिक स्थिति।
(दिनांक 13.10.2022)

Sl. No	Code	Dumping /Station Yard Area	Location	Chainage	Capacity (cum.)		स्वीकृत क्षे (Sq.m.)	प्रस्तावित क्षे (ha.)	वर्तमान स्थिति
					स्वीकृत	वास्तविक			
1	D-23	Dhari Station & Dumping Yard	Dhari	83+400.00	677730.00	118000.00	182589.000	18.2589	118000.00 cum filled
2	D-24	Dumping Yard		84+ 000.00	222750.00	110925.6	39461.00	3.9461	100 % filled
3	D-25	Khankra Dumping Yard	Narkota	88+ 400.00	572000.00	40000.00	84857.00	8.4857	Filled up to feasibility of muck dumping
4	D-27	Narkota Dumping Yard		91+ 000.00	352000.00	120000.00	61980.00	6.1980	100 % filled
5	D-28	Tilani	Tilani	100+ 400.00	769280.00	642000.00	62799.00	6.2799	100 % filled
6	D-29	Tilani Station		101+ 000.00	120000.00	Nil/ Not filled	100055.00	10.0055	Not filled
7	D-32	Gholir Station	Gholir	108+ 000.00	120000.00	Not Filled	96142.00	9.6142	Not Filled
8	D-33	Gholir (Kothgi)		109+ 500.00	642720.00	304459.00	81670.00	8.1670	304459.00 cum filled
9	D-34	Gauchar	Gauchar	116+ 500.00	759360.00	390494.45	122420.00	12.2420	390494.45 cum filled

नोट :- क्र0स0-9 (D-34) में अंकित स्टेशन यार्ड में प्रभावित भूमि इस वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत नहीं। अतः उक्त के अतिरिक्त कुल 08 डम्पिंग यार्ड एवं स्टेशन यार्ड का स्थलीय निरीक्षण संबंधित वन क्षेत्राधिकारियों एवं रेल विकास निगम लि0 के प्रतिनिधियों के साथ अव्यवस्थापरी द्वारा किया गया, जिनका पूर्ण विवरण उपरोक्तानुसार है।

उप वन/संरक्षक,
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग