



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु0- कीर्तिनगर



Phone no./Fax no. 01370-260070

mail- eepwdkirtinagar@rediffmail.com

पत्रांक 167/33 सी

दिनांक 19/01/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

विषय - लिंगवाणा से सौडू रानीताल मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/17623/2016 के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- ऑन लाईन आपत्ति दिनांक 31.08.2018

महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में अवगत कराना है कि उक्त प्रस्ताव पर दिनांक 22 जनवरी 2016 को ऑन लाईन किया गया था, जो कि दिनांक 31.08.2018 को इस खण्ड को कमियों में प्राप्त हुई है जिसका निराकरण निम्नवत किया जा रहा है।

अतः महोदय से निवेदन है कि प्रस्ताव पर अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

Sl. No.	User agency against E.D.S.	E.D.S. Reply
1	2	3
1	Authority letter uploaded in part-I is not matching with the details of the applicant.	Authority letter को User agency की डीटेल के अनुसार सही कर अपलोड कर दिया गया है।
2	Copy of note containing justification for locating the project in forest land uploaded in part-I D(i) is not correct.	justification for locating the project in forest land को part-I D(i) में सही कर अपलोड कर दिया गया है।
3	Employment generation detail may also furnished in online part-I.	Employment generation detail को part-I में सही कर दिया गया है।
4	The detail of land proposed for muck dumping may also furnish in component wise breakup in online part-I	मलवा निस्तारण में ली जाने वाली भूमि मलवा निस्तारण के पश्चात भी काश्तकारों के स्वामित्व में ही रहेगी जिस कारण मलवा निस्तारण में ली जानी वाली भूमि को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में नहीं लिया गया था। भारत सरकार द्वारा काश्तकारों के स्वामित्व वाली भूमि में मक डम्पिंग एरिया को कम्पोनेन्ट वाईज ब्रेकअप में जोड़ने हेतु आपत्ति लगाई गई है परन्तु ऑन लाईन प्रक्रिया में वन भूमि तथा नाप भूमि के क्षेत्रफल का कॉलम लॉक हो गया है, जिस कारण एरिया को संशोधित किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। अतः ऑन लाईन के प्रारूप के भाग-1 के बिन्दु B-2.4 को ऑफ लाईन बनाकर संलग्न किया जा रहा है, तथा ऑफ लाईन प्रारूप को एडिशनल कॉलम में Component wise breakup नाम से अपलोड कर दिया गया है। (संलग्न प्रारूप)

संलग्न -

1. Authority letter एक प्रति मूल में तथा चार छाया प्रतियां।
2. जस्टिफिकेशन डीटेल की चार छाया प्रतियां।

अधिशासी अभियन्ता

अ0ख0, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु0- कीर्तिनगर

प्रारूप-1

Sri. Padmendra Singh Bartwal son of **Sri B.S. Bartwal** is hereby authorized to upload the Land Transfer Proposal regarding Construction of **Lingwana Saoru Ranital Moltha Motor road** of the T.D. P.W.D. Srinagar H.Q. Kirtinagar on the Government of India portal **www.forestclearance.nic.in** on behalf of the **Er. Vinod Negi** Executive Engineer Temporary Division P.W.D. Kirtinagar

Signature



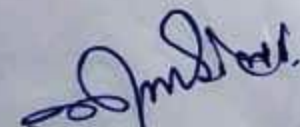
(Er. Vinod Negi)
Executive Engineer
Ty. Division P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

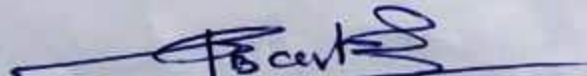
प्रारूप-11

परियोजना विवरण :- जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत लिंगवाणा से सौड़ू रानीताल मोल्ठा चक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (लम्बाई 4.350 कि०मी०)।

जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत लिंगवाणा से सौड़ू रानीताल मोल्ठा चक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु शासनादेश संख्या 549(1)।।।(2)/14-49(प्रा०आ०)/2013 दिनांक 29/01/2014 द्वारा 10.00 कि०मी० लम्बाई हेतु रु० 79.50 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है। उक्त स्वीकृति के विरुद्ध ग्रामवासियों की सहमति से वास्तविक सर्वेक्षण कार्य करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक लम्बाई 4.350 कि०मी० आंकी गई है। उक्त लम्बाई हेतु अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 6232/790 सी०-8/2015 दिनांक 10/09/2015 द्वारा मार्ग का संरेखण अनुमोदित है। मार्ग का संरेखण 2225 मी० नाप भूमि से, 2100 मी० सिविल भूमि से, शून्य मी० वन पंचायत से, 25 मी० आरक्षित वन भूमि से गुजरता है, जिसमें 1.568 हे० नाप भूमि (1.5575 हे० मोटर मार्ग+0.0105 हे० मक डिस्पोजल), 1.4700 हे० सिविल भूमि, शून्य हे० वन पंचायत, 0.0175 हे० आरक्षित भूमि, कुल 1.4875 हे० वन भूमि की आवश्यकता होगी। मार्ग का यह सर्वोत्तम विकल्प है, जिसमें वनभूमि की मांग न्यूनतम है।

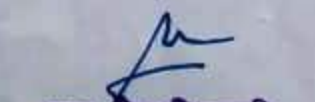
उक्त मार्ग के निर्माण से ग्राम लिंगवाड़ा, सौड़ू, कोटाखाल, रानीताल तथा मोल्ठा आदि ग्राम मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगे। ग्रामवासियों को कृषि उपजों को स्थानीय मण्डी तक पहुंचाने हेतु यातायात की सुविधा प्राप्त होगी तथा क्षेत्र का विकास होगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
कीर्तिनगर


अधिशारी अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
कीर्तिनगर


ग्रामीण जनप्रतिनिधी
टिहरीगढ़वाल वन प्रभाग
मुनि की-नेकी


वन क्षेत्राधिकारी
माणिकनाथ रज
डांगचौरा
रेन्द्रनगर वन प्रभाग


उप प्राथमिक वन अधिकारी
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

परियोजना विवरण:-

लिंगवाणा से सौडू रानीताल मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 4.350 कि०मी०)

Para B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup

Sl. No.	Component	Length of Forest Land (in Km.)	Width of Forest Land (in Km.)	Forest Land (in ha.)	Length of Non Forest Land (in Km.)	Width of Non Forest Land (in Km.)	Non Forest Land (in ha.)
1	Road	2.125	0.007	1.4875	2.225	0.007	1.5575
2	Muck Disposal Point No.-1	-	-	-	0.044	0.01	0.044
3	Muck Disposal Point No.-2	-	-	-	0.021	0.009	0.019
4	Muck Disposal Point No.-3	-	-	-	0.042	0.01	0.042
Muck Dumping Total :-							0.105

नोट- मलवा निस्तारण में ली जाने वाली भूमि, मलवा निस्तारण के पश्चात भी काश्तकारों के स्वामित्व में ही रहेगी। अतः मलवा निस्तारण में ली जानी वाली भूमि को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में नहीं लिया गया था। भारत सरकार द्वारा मक डम्पिंग एरिया को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में जोड़ने हेतु आपत्ति लगाई गई है परन्तु ऑन लाईन प्रक्रिया में वन भूमि तथा नाप भूमि के क्षेत्रफल वाला कॉलम वर्तमान में लॉक हो गया है, जिस कारण एरिया को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में संशोधित किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। अतः ऑन लाईन के प्रारूप के भाग-। के बिन्दु B-2.4 को ऑफ लाईन बनाकर संलग्न किया जा रहा है।

[Signature]

[Signature]
सहायक कमिश्नर
अस्थाई प्लॉट लो० नि० वि०
डीनगर-मु० कीर्तिनगर डि० ब०

[Signature]
डीनगर-मु० कीर्तिनगर
अस्थाई प्लॉट लो० नि० वि०
सहायक कमिश्नर