

परियोजना विवरण:-

लिंगवाणा से सौडू रानीताल मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 4.350 कि०मी०)

Para B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup

Sl. No.	Component	Length of Forest Land (in Km.)	Width of Forest Land (in Km.)	Forest Land (in ha.)	Length of Non Forest Land (in Km.)	Width of Non Forest Land (in Km.)	Non Forest Land (in ha.)
1	Road	2.125	0.007	1.4875	2.225	0.007	1.5575
2	Muck Disposal Point No.-1	-	-	-	0.044	0.01	0.044
3	Muck Disposal Point No.-2	-	-	-	0.021	0.009	0.019
4	Muck Disposal Point No.-3	-	-	-	0.042	0.01	0.042
Muck Dumping Total :-							0.105

नोट- मलवा निस्तारण में ली जाने वाली भूमि, मलवा निस्तारण के पश्चात भी काश्तकारों के स्वामित्व में ही रहेगी। अतः मलवा निस्तारण में ली जानी वाली भूमि को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में नहीं लिया गया था। भारत सरकार द्वारा मक डम्पिंग एरिया को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में जोड़ने हेतु आपत्ति लगाई गई है परन्तु ऑन लाईन प्रक्रिया में वन भूमि तथा नाप भूमि के क्षेत्रफल वाला कॉलम वर्तमान में लॉक हो गया है, जिस कारण एरिया को कम्पोनन्ट वाईज ब्रेकअप में संशोधित किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। अतः ऑन लाईन के प्रारूप के भाग-। के बिन्दु B-2.4 को ऑफ लाईन बनाकर संलग्न किया जा रहा है।

[Signature]

[Signature]
सहायक कमिश्नर
अस्थाई प्लॉट लो० नि० वि०
डीनगर-मु० कीर्तिनगर डि० ब०

[Signature]
डीनगर-मु० कीर्तिनगर
अस्थाई प्लॉट लो० नि० वि०
सहायक कमिश्नर