



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, पोखरी



OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, Const. DIV. POKHARI

Ph. No/Fax No :- 01372-222156

E Mail :- eepwdpokhari@rediffmail.com

पत्रांक 96 / 11सी0

दिनांक 20 / 01 / 2020

सेवा में,

उप वन संरक्षक,  
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग,  
गोपेश्वर (चमोली)।

विषय:- जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत विकासखण्ड पोखरी में उडामांडा से तल्ला विनगढ-खुनीगाड-कुमेडा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.35 वन पंचायत भूमि 1.47 है0 आरक्षित वन भूमि 0.21 है0 सिविल एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.48 है0 भूमि कुल भूमि 2.51 है0 वन भूमि प्रस्ताव में इंगित आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, देहरादून का पत्र सं0 FP/UK/ROAD/41083/2019 दिनांक 06.08.2019।

महादेय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत विकासखण्ड पोखरी में उडामांडा से तल्ला विनगढ-खुनीगाड-कुमेडा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.35 वन पंचायत भूमि, 1.47 है0 आरक्षित वन भूमि, 0.21 है0 सिविल भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.48 है0 वन भूमि कुल भूमि 2.51 है0 वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में इंगित आपत्तियों का निराकरण निम्न प्रकार है।

क्र०सं०	इंगित आपत्ति	निराकरण
01	Area mentiond in Village wise breakup at B-2.3 and Component wise breakup at B-2.4 are mismatch in figure in Form A, part I. Please rectift accordingly	The Objection has been rectified at required part 1 online.
02	Justification has not been authenricated by DFO at section D(i) in form A, Part I, Please rectified it	Justification has been authenticated by DFO and uploaded at section D(i) in form A, Part 1.
03	Please show alternate alignment detail in KML file as well as GPS and topsheet map at section C (iii, iv) in form A, Part I.	The alternate alignment detail has been shown in KML file as well as GPS and topsheet map and uploaded at section C (iii, iv) in form A, Part I.
04	Original copy of the request document (As per the points mentioned above) may be submitted.	The original copy of the request document will be submitted to Nodal Forest Office Dehradun by speed post.
05	प्रस्ताव विभाग लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति एवं वर्तमान स्थिति रोड नेटवर्क के0एम0एल0 फाईल पर अंकित कर अपलोड/प्रस्तुत करें।	लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति एवं वर्तमान स्थिति रोड नेटवर्क के0एम0एल0 फाईल पर अंकित कर ऑन-लाईन अपलोड कर दी गई है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

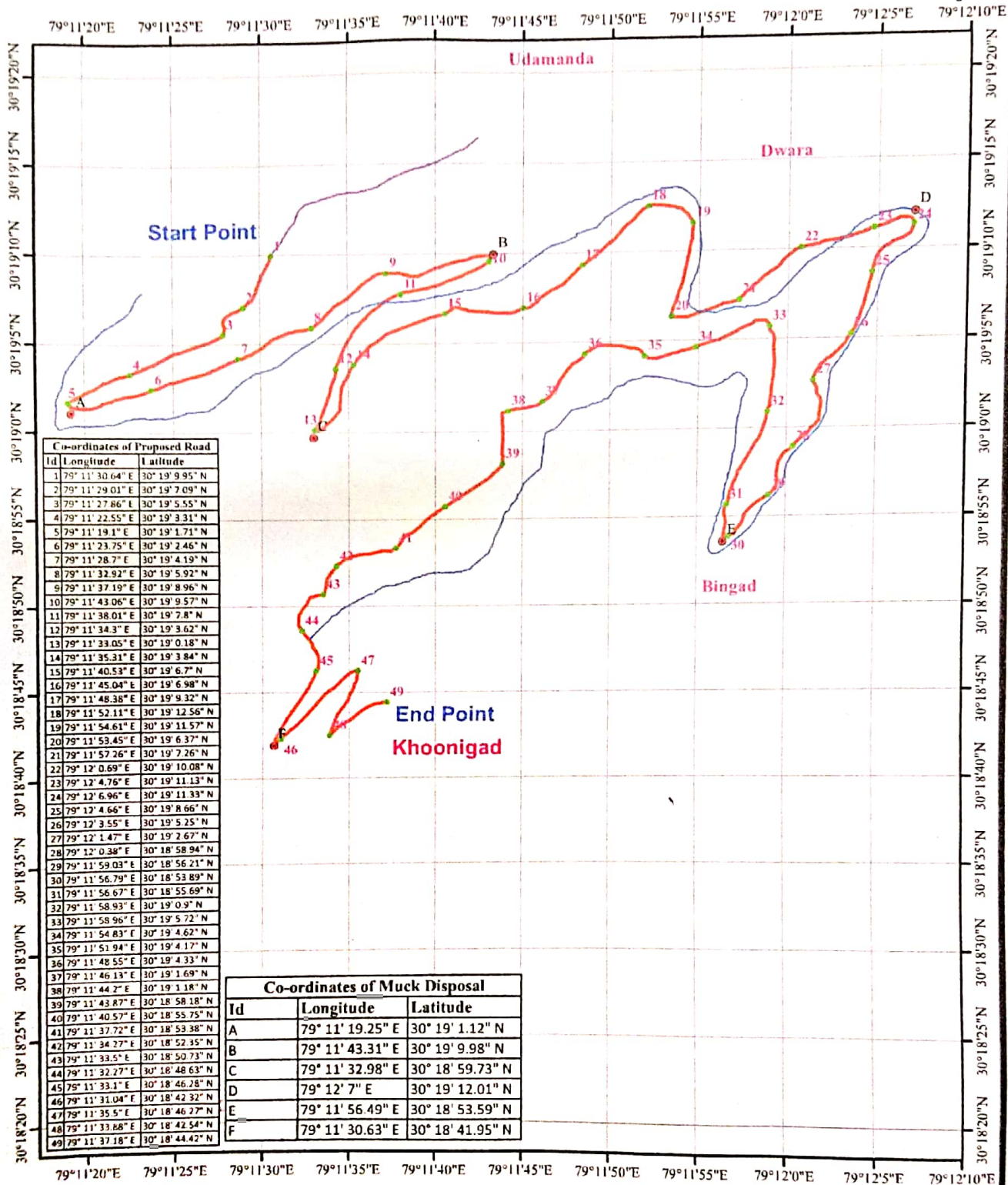
(इं0 राजकुमार)

अधिशासी अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, पोखरी

पत्रांक / 11सी0वन भूमि तददिनांकित  
प्रतिलिपि:- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित। (संलग्न-उपरोक्तानुसार)।

अधिशासी अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, पोखरी

जियोरेफेरेंस मैप:-जनपद चमोली के अंतर्गत उडामांडा-तल्ला-बिनगढ़ मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु



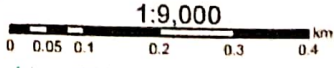
Id	Longitude	Latitude
1	79° 11' 30.64" E	30° 19' 9.95" N
2	79° 11' 29.01" E	30° 19' 7.09" N
3	79° 11' 27.86" E	30° 19' 5.55" N
4	79° 11' 22.55" E	30° 19' 3.31" N
5	79° 11' 19.1" E	30° 19' 1.71" N
6	79° 11' 23.75" E	30° 19' 2.46" N
7	79° 11' 28.7" E	30° 19' 4.19" N
8	79° 11' 32.92" E	30° 19' 5.92" N
9	79° 11' 37.19" E	30° 19' 8.96" N
10	79° 11' 43.06" E	30° 19' 9.57" N
11	79° 11' 38.01" E	30° 19' 7.8" N
12	79° 11' 34.3" E	30° 19' 3.62" N
13	79° 11' 33.05" E	30° 19' 0.18" N
14	79° 11' 35.31" E	30° 19' 3.84" N
15	79° 11' 40.53" E	30° 19' 6.7" N
16	79° 11' 45.04" E	30° 19' 6.98" N
17	79° 11' 48.38" E	30° 19' 9.32" N
18	79° 11' 52.11" E	30° 19' 12.56" N
19	79° 11' 54.61" E	30° 19' 11.57" N
20	79° 11' 53.45" E	30° 19' 6.37" N
21	79° 11' 57.26" E	30° 19' 7.26" N
22	79° 12' 0.69" E	30° 19' 10.08" N
23	79° 12' 4.76" E	30° 19' 11.13" N
24	79° 12' 6.96" E	30° 19' 11.33" N
25	79° 12' 4.66" E	30° 19' 8.66" N
26	79° 12' 3.55" E	30° 19' 5.25" N
27	79° 12' 1.47" E	30° 19' 2.67" N
28	79° 12' 0.38" E	30° 18' 58.94" N
29	79° 11' 59.03" E	30° 18' 56.21" N
30	79° 11' 56.79" E	30° 18' 53.89" N
31	79° 11' 56.67" E	30° 18' 55.69" N
32	79° 11' 58.93" E	30° 19' 0.9" N
33	79° 11' 58.96" E	30° 19' 5.72" N
34	79° 11' 54.83" E	30° 19' 4.62" N
35	79° 11' 51.94" E	30° 19' 4.17" N
36	79° 11' 48.55" E	30° 19' 4.33" N
37	79° 11' 46.13" E	30° 19' 1.69" N
38	79° 11' 44.7" E	30° 19' 1.18" N
39	79° 11' 43.87" E	30° 18' 58.18" N
40	79° 11' 40.57" E	30° 18' 55.75" N
41	79° 11' 37.72" E	30° 18' 53.38" N
42	79° 11' 34.27" E	30° 18' 52.35" N
43	79° 11' 33.5" E	30° 18' 50.73" N
44	79° 11' 32.7" E	30° 18' 48.63" N
45	79° 11' 33.1" E	30° 18' 46.28" N
46	79° 11' 31.04" E	30° 18' 42.32" N
47	79° 11' 35.5" E	30° 18' 46.27" N
48	79° 11' 33.68" E	30° 18' 42.54" N
49	79° 11' 37.18" E	30° 18' 44.42" N

Co-ordinates of Muck Disposal		
Id	Longitude	Latitude
A	79° 11' 19.25" E	30° 19' 1.12" N
B	79° 11' 43.31" E	30° 19' 9.98" N
C	79° 11' 32.98" E	30° 18' 59.73" N
D	79° 12' 7" E	30° 19' 12.01" N
E	79° 11' 56.49" E	30° 18' 53.59" N
F	79° 11' 30.63" E	30° 18' 41.95" N

**Legend**

- Muck disposal Sites
- GPS Coordinates of Road
- Existing Road
- Alternate Road
- Proposed Road

*Handwritten signature and text:*  
 सहसंचालक  
 पोखरी



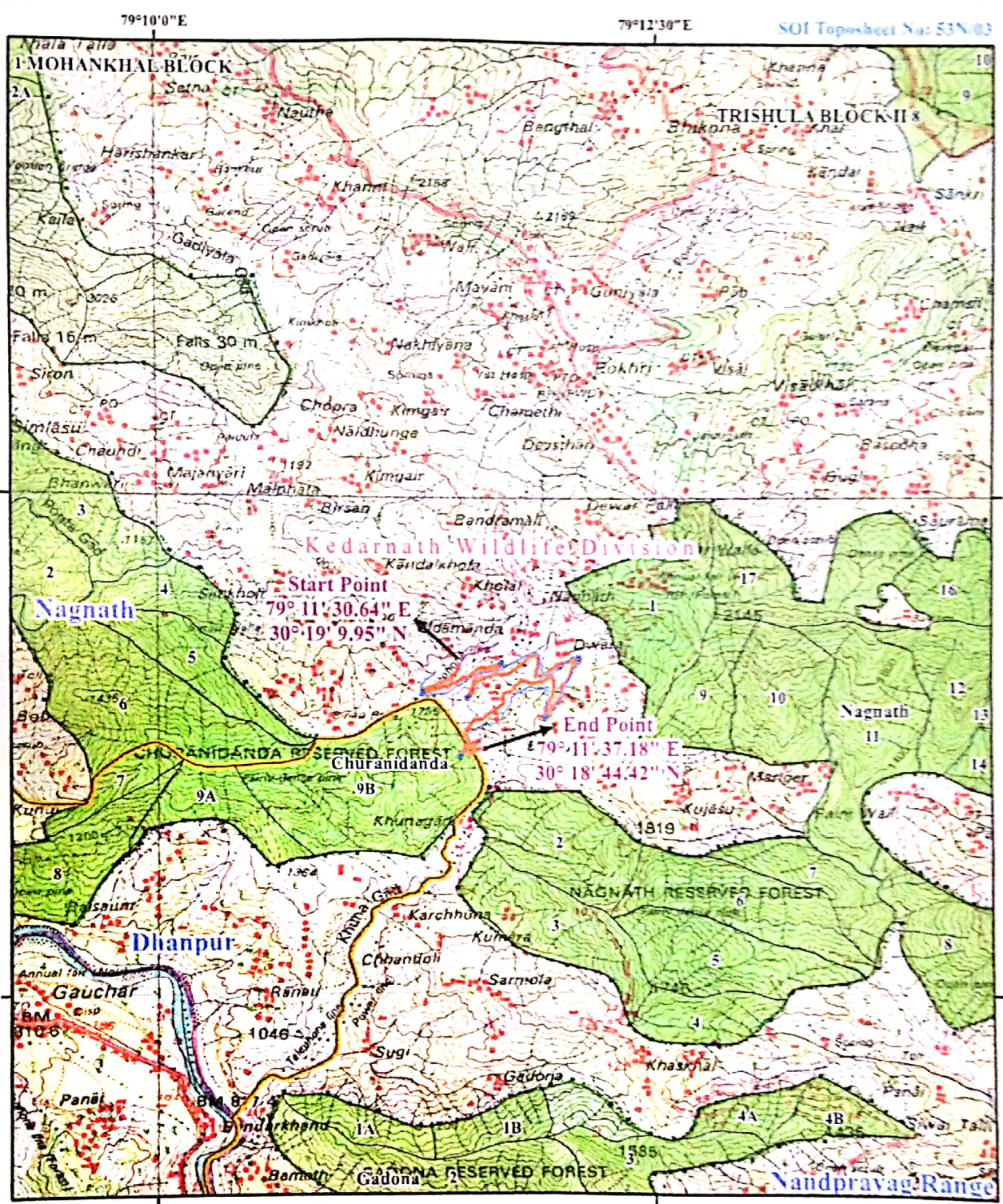
Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

*Handwritten signatures and names:*  
 प्रमुख अधिकारी  
 जन सेवा अधिकारी  
 नामनाथ

*Handwritten signature and text:*  
 अधिसारी अभियन्ता  
 निर्माण खण्ड लो0नि0वि0  
 पोखरी(चमोली)

*Handwritten signature and text:*  
 Divisional Forest Officer  
 Kedamath Wildlife Division  
 Gopeshwar

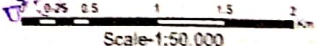
डिजिटल मैप:-जनपद चमोली के अंतर्गत उडामांडा-तल्ला-बिनगढ मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु



**Legend**

	Muck disposal Sites		Reserve Forest Area
	Existing Road		Reserve Forest Boundary
	Alternate Road		Forest Division Boundary
	Proposed Road		

Handwritten signatures and stamps, including a blue circular stamp with the name 'नरसी लाल' (Narsilal).



Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

Handwritten signatures and initials, including 'AC.' and other illegible names.

अधिसायी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०  
पोखरी(चमोली)

Divisional Forest Officer  
Kedarnath Wildlife Division  
Coopeshwar

## NOTE FOR JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

कार्य का नाम-

जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड पोखरी में उड़ामांडा से तल्ला बिनगढ़-खुनीगाड़-कुमेड़ा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.51 है० वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। जिससे कि ग्रामवासियों को यात्रा की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लाने दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाँव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

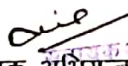
समरेखण-1


यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। इस समरेखण पर क्षेत्रीय जनता की सहमति है तथा भूगर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में 8 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं तथा 318 वृक्ष प्रभावित होते हैं।

समरेखण-2


यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। इस समरेखण से क्षेत्रीय जनता भी सहमत नहीं हैं एवं भू-गर्भ वेता द्वारा मार्ग निर्माण हेतु अनुपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में हेयरपिन बैण्ड कि सं० 1 है तथा अधिक वृक्ष प्रभावित होते हैं।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु समरेखण न०-1 उपयुक्त है।

  
सहायक अभियन्ता  
निख० लो० नि० वि०  
पोखरी

  
वन क्षेत्र अधिकारी  
घनक्षेत्र नागनाथ

  
Divisional Forest Officer  
Kedamath Wildlife Division  
Coochepur

  
अधिसूची अभियन्ता  
निख० लो० नि० वि०  
पोखरी