

परियोजना का नाम— जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर के अर्न्तगत खूंट काकड़ीघाट मोटर मार्ग से ठाठ ग्राम तक लिंक मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई 4.00 कि०मी०

संलग्नक सं०-2.1

प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

इस मार्ग की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति शासनादेश सं०-827/III-2/06-76-(प्रा०आ०)/एस०सी०पी०/०5टी०सी, दिनांक 28 मार्च, 2006 के द्वारा 4.00 कि०मी० की लम्बाई हेतु 71.20 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। यह मोटर मार्ग पूर्व निर्मित खूंट-काकड़ीघाट मोटर मार्ग से प्रस्तावित किया गया है। इस मार्ग में सिविल बेनाप व नाप भूमि प्रभावित होती है। ग्राम- डोबा, ठाठ व सरण में कोई भी मोटर मार्ग न होने के कारण यह मोटर मार्ग बनना प्रस्तावित किया गया है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोगों को अस्पताल, बाजार व स्थानीय उत्पादों को बाजार पहुँचाने की सुविधा प्राप्त होगी। ग्राम- डोबा, ठाठ व सरण में मोटर मार्ग न होने के कारण स्थानीय लोग शहरों की ओर पलायन कर रहे हैं। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोगों का पलायन रुकेगा। ग्राम- डोबा, ठाठ व सरण में प्रस्तावित मोटर मार्ग के बनने से पर्यटन को बढ़ावा मिलने की भी संभावना है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के लिए वैकल्पिक स्थान उपलब्ध नहीं है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोग काफी लाभान्वित होंगे। अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुए प्रस्तावित मार्ग उपयुक्त है।

संरेखण न०-1(लाल रंग से):— इस संरेखण को नक्शे में लाल रंग से दर्शाया गया है। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग में सिविल बेनाप व नाप भूमि प्रभावित होती है। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00 कि०मी० आती है।

संरेखण न०-2(नीले रंग से):— इस संरेखण को नक्शे में नीले रंग से दर्शाया गया है। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग में सिविल बेनाप व नाप भूमि प्रभावित होती है। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00 कि०मी० आती है।

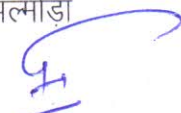
इस संरेखण में वन भूमि अधिक प्रभावित हो रही है। जिसे मोटर मार्ग हेतु दिये जाने में स्थानीय जनता द्वारा आपत्ति की जा रही है एवं संरेखण में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। यह संरेखण तकनीकी दृष्टि से भी उचित प्रतीत नहीं होता है। जिस कारण संरेखण सं० 2 को निरस्त किया गया।

अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता, ढाल न्यूनतम वृक्षों की क्षति तथा आर्थिक व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुए संरेखण सं० 1(लाल रंग से) उपयुक्त पाया गया है इसी संरेखण पर मोटर मार्ग का निर्माण किया जाएगा। तदनुसार ही वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव का गठन किया गया है। अतः लो०नि०वि० के पक्ष में वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रस्तुत है।


अम्जन
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा


कनिष्ठा अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा