Proposal Number: - FP/UK/ROAD/157584/2022

प्रपत्र:-01

परियोजना का नाम: Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2.

प्रतिवेदन

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (MORTH), भारत सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI), राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (NHIDCL) और राज्यलोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) के माध्यम से सड़क विकास परियोजना की एकयोजना "भारतमाला परियोजना" का प्रस्ताव दिया है। इस परियोजना का उद्देश्य निर्यात को बढ़ावा देने के लिए कार्गो की तीव्र और सुरक्षित आवाजाही के उद्देश्य से विशेष रूप से आर्थिक गलियारों, सीमा क्षेत्रों और दूरदराज के क्षेत्रों में कनेक्टिविटी में सुधार करना है।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) को उत्तरप्रदेश और उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना लॉट-4/पैकेज-2 के तहत नजीबाबाद से कोटद्वार तक NH-119 खंड के सुधार और उन्नयन के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का काम सौंपा गया है।

उपरोक्त के अनुसरण में, SA Infrastructure Consultant Pvt. Ltd., Noida, UP को डी पी आर तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं करने के लिए सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया है।

परियोजना खंड उत्तर-प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में पड़ता है। उत्तरा खंड का कुल क्षेत्रफल 53,483 किमी² है, जिसमें से 86% पहाड़ी है और 65% वन से आच्छादित है। राज्य का अधिकांश उत्तरी भाग हिमालय की ऊँची चोटियों और हिमनदों से आच्छादित है।उत्तराखंड हिमालय पर्वतमाला के दक्षिणी ढलान परस्थित है, और जलवायु और वनस्पति ऊंचाई के साथ बहुत भिन्न होते हैं। उच्चतम ऊंचाई बर्फऔर नंगे चट्टान से ढकी हुई है । उत्तराखंड में 28,508 किमी सड़कें हैं, जिनमें से 1,328 किमी राष्ट्रीय राजमार्ग हैं।

नजीबाबाद से कोटद्वार शुरुआती चै. 0+000 कौड़िया से चै. 5+900 कोटद्वार पौड़ी रोड के पास समाप्त होता है। प्रस्तावित सड़क की लंबाई 5.900 किमी है।

प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्ग के कारण अपेक्षित लाभ निम्नलिखित हैं:

Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

उप प्रभागीय वनाधिकारी
कोटद्वार रेंज कोटद्वार
लैंसडौन वन प्रभाग कोटद्वार

- बेहतर सवारी गुणवत्ता और सुगम यातायात प्रवाह के मामले में बेहतर स्तर की सेवा।
- तेज परिवहन से अंततः वाहनों की टूट-फूट में कमी, वाहन परिचालन लगत (वीओसी) में कमी और परिवहन लगत में कुल कमी आदि के रूप में भारी बचत होगी।
- सड़क की सतह में सुधार के साथ, वाहनों की बाधित आवाजाही के कारण यातायात की भीड़ कम हो जाएगी औरइस प्रकार वाहनों से ईंधन उत्सर्जन की बर्बादी कम हो जाएगी।
- सड़क भूनिर्माण और सुरक्षा सुविधाओं में वृद्धि।
- ग्रामीण और शहरी आबादी के बीच बेहतर संपर्क जिससे समाज के सभी वर्गों जैसे सामान्य आबादी, लघु-मध्यम-बड़े उद्योगों, किसानों, व्यापारियों आदि को लाभ होगा।
- उच्च शिक्षा सुविधाओं और आधुनिक स्वास्थ्य सुविधाओं तक बेहतर पहुंच।
- ग्रामीण और शहरी दोनों अर्थव्यवस्थाओं का सुदढ़ीकरण जो बदले में राज्य और देश के आर्थिक परिद्दस्य में सुधार करेगा ।
- बेहतर सड़क संपर्क सरकारी योजनाओं के बेहतर कार्यान्वयन और प्रबंधन में मदद करता है।
- अर्थव्यवस्था में सुधार के साथ रोजगार के अधिक अवसर पैदा होंगे।
- क्षेत्र का समग्र सुधार।

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

हस्ताक्षर
प्रयोक्ता एजेंसी
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. India

वन क्षेत्राधिकारी
कोटद्वार रेंज, कोटद्वार
लैन्सडौन वन प्रभाग कोटद्वार

प्रभागीय वनाधिकारी
लैन्सडौन वन प्रभाग
कोटद्वार (गढ़वाल)