



कार्यालय  
अधिशाली अभिनयता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-२  
नई टिहरी

Tele Phone No. :- 01376-232321  
Fax No. :- 01376-232321  
E-Mail ID :- [eepmgsytehri2@rediffmail.com](mailto:eepmgsytehri2@rediffmail.com)

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

पत्रांक- 1171 / पी०-सि०ख०-२/  
सेवा में,

दिनांक- 7/11/2019

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फोरेस्ट कॉलोनी,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- प्रस्तावित फुलेथ-क्यारा (भगद्वारीखाल) से भुत्सी मोटर मार्ग के वानिकी कार्यों के के सम्बन्ध में।  
(FP/UK/ROAD/393554/2018)

महोदय,

उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि फुलेथ-क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5 (भगद्वारीखाल) से भुत्सी मोटर मार्ग की प्रस्तावित लम्बाई 7.550 कि०मी० है, जिसकी NRRDA से स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है। समरेखण के कि०मी० 4.500 पर भुत्सी ग्राम संयोजित होना प्रस्तावित है एवं समरेखण के कि०मी० 6.500 पर भुत्सी ग्राम पंचायत की काकड़ा नामे तोक का संयोजित होना प्रस्तावित है। मार्ग के अन्तिम छोर कि०मी० 7.550 के उपरान्त भुत्सी ग्राम पंचायत की खोली, दबियाण, कल्छियाण, गैर, तैलबाडी नामे तोक संयोजित होगी जिनकी कुल जनसंख्या जनगणना 2001 के अनुसार लगभग 50 है तथा वर्तमान में इन तोको की जनसंख्या लगभग 100 है। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनसंख्या मानक 250+ जनसंख्या, जनगणना 2001 के आधार पर ग्राम पंचायत भुत्सी की 315 ली गई थी। ग्राम भुत्सी की जनसंख्या के अन्तर्गत उक्त तोको की जनसंख्या भी सम्मिलित है। यदि उक्त तोके मोटर मार्ग से संयोजित नहीं हो पाती हैं तो भविष्य में इनका किसी भी मोटर मार्ग से संयोजन होना सम्भव नहीं हो पायेगा।

उक्त मोटर मार्ग की योजना केन्द्र पोषित योजनाओं के अन्तर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा स्वीकृत है। साथ ही यह भी अवगत करवाना है कि मोटर मार्ग को पूर्ण लम्बाई में निर्मित करने हेतु स्थानीय ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा भी मांग की जा रही है। अतः जनहित को दृष्टगत रखते हुये उक्त तोको को संयोजित करने हेतु मोटर मार्ग को कि०मी० 7.550 तक बनाने की अनुमति प्रदान करें, जिससे कि क्षेत्र का विकास बाधित न हो सके।

संलग्नक :- प्रपत्र 11

अधिशाली अभिनयता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०चाई खण्ड-२  
नई टिहरी

पत्रांक:- / पी०-सि०ख०-२/ तददिनांक।

प्रतिलिपि- 1. अपर प्रमुख सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड़ देहरादून।

अधिशाली अभिनयता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०चाई खण्ड-२  
नई टिहरी



परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद देहरादून के रायपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.000 (भगदवारी खाल) से भूत्सी कि०मी० के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

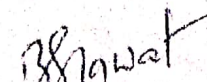
प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।


Presently the villagers (01 number of villagers Bhusti with a total population of 315 ) have to walk through a distance of 12-13 km to meet their daily needs ,as there is no road connecting the village.Due to the non-existing of any road connectivity ,the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.


Further , due to non -existent of the road connectivity the area remains backward in all respects.The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and aggricuture.The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Haldi,Adrak,Mirch,Lehsoon,Dhan,Aaloo Etc.on their feet or by mules to the near by market.

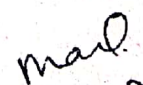
If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical developement of this area and migration of the people from the village shall be minimized.The forest land area falling in the proposed aligement of the road witch is about 0.6975 Hectare has been surveyed to the minimum and also the aligement of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree falling . **Other than the proposed aligement for the road,there is no such aligement which shall reduce the diversion of forest area or falling of trees.** The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00 mtr and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological investigation along the proposed aligement has been carried out wich also states that the proposed aligement of the road is safe for the construction .There are no graveyards,religious,historical/monumental or legendary places falling in the proposed aligement of the road.


In view of the above facts and public intrest ,it is requested that the forest land area of 0.3825 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

  
वन क्षेत्राधिकारी  
मसूरी राजि  
मसूरी वन प्रभाग

  
प्रकाशीय वनाधिकारी  
मसूरी वन प्रभाग,  
मसूरी

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी

  
सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी

  
अधिशाली अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी



**परियोजना का नाम :-** प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 (भगदवारी खाल) से भूत्सी के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

**प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।**

Presently the villagers (01 number of villagers Bhutsi with a total population of 315 ) have to walk through a distance of 6-7 km to meet their daily needs ,as there is no road connecting the village.Due to the non-existing of any road connectivity ,the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further , due to non -existent of the road connectivity the area remains backward in all respects.The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and aggriculture.The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Haldi,Adrak,Mirch,Lehsoon,Dhan,Aaloo Etc.on their feet or by mules to the near by market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical developement of this area and migration of the people from the village shall be minimized.The forest land area falling in the proposed aligement of the road witch is about 6.0975 Hectare has been surveyed to the minimum and also the aligement of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree falling . **Other than the proposed aligement for the road,there is no such aligement which shall reduce the diversion of forest area or falling of trees.**The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00 mtr and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological investigation along the proposed aligement has been carried out wich also states that the proposed aligement of the road is safe for the construction .There are no graveyards,religious,historical/monumental or legendary places falling in the proposed aligement of the road.

In view of the above facts and public intrest ,it is requested that the forest land area of **2.9475 Hectare** may kindly be diverted for the construction of the road.

कनिष्ठ अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी

वन क्षेत्राधिकारी  
संजय राजा रेंज  
टिहरी (टि० ज०)

सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी

ब्रह्मगोप बहादुर  
वरमनगर वन प्रभाग  
मुनि-की-रेती

अधिशाली अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०,  
खण्ड सिंचाई-२ नई टिहरी



परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत टिहरी गढ़वाल के जौनपुर विकासखण्ड में फुलेथ-क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5 (भगद्वारीखाल) से भुत्सी मोटर मार्ग (लम्बाई 7.550 कि०मी०) का नव निर्माण कार्य।

### प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि फुलेथ-क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5 (भगद्वारीखाल) से भुत्सी मोटर मार्ग की प्रस्तावित लम्बाई 7.550 कि०मी० है, जिसकी NRRDA से स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है। समरेखण के कि०मी० 4.500 पर भुत्सी ग्राम संयोजित होना प्रस्तावित है एवं समरेखण के कि०मी० 6.500 पर भुत्सी ग्राम पंचायत की काकडा नामे तोक का संयोजित होना प्रस्तावित है। मार्ग के अन्तिम छोर कि०मी० 7.550 के उपरान्त भुत्सी ग्राम पंचायत की खोली, दबियाण, कल्छियाण, गैर, तैलबाडी नामे तोक संयोजित होंगी जिनकी कुल जनसंख्या जनगणना 2001 के अनुसार लगभग 50 है तथा वर्तमान में इन तोको की जनसंख्या लगभग 100 है। ग्राम भुत्सी की जनसंख्या के अन्तर्गत उक्त तोको की जनसंख्या भी सम्मिलित है। उक्त मोटर मार्ग की योजना केन्द्र पोषित योजनाओं के अन्तर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा स्वीकृत है। मोटर मार्ग को पूर्ण लम्बाई में निर्मित करने हेतु स्थानीय ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा भी मांग की जा रही है। यदि उक्त तोके मोटर मार्ग से संयोजित नहीं हो पाती हैं तो भविष्य में इनका किसी भी मोटर मार्ग से संयोजन होना सम्भव नहीं हो पायेगा।



सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड-2  
नई टिहरी



अधिशाली अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड-2  
नई टिहरी