

प्रपत्र-13

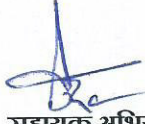
परियोजना का नाम:- जनपद-रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत मदमहेश्वर घाटी के अन्तर्गत तलसारी तोक से गौण्डार तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वनभूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण।

वैकल्पिक संमरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।



कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)



अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)



उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौण्डार (महेश्वर)



उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौण्डार (महेश्वर)



उपप्रभागीय वनधिकारी
ऊखीमठ वन क्षेत्र
गुप्तकाशी

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद रुद्रप्रयाग में मदमहेश्व घाटी के अन्तर्गत तलसारी तोक से गौण्डार तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

मार्ग की स्वीकृति:- शासनादेश संख्या शा.सं. 2847(1)।।।-2/ 05-79 प्रा.आ./05 दिनांक 19-12-05

स्वीकृत लम्बाई :- 5.00 किमी.

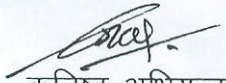
लागत :- रु. 84.00 लाख

संरेखण की उपयोगिता:- जनपद रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत में राज्य योजना के अन्तर्गत उत्तरांचल शासन के शासनादेश संख्या 2847(1)।।।-2/ 05-79 प्रा.आ./05 दिनांक 19-12-05 के द्वारा 5.00 किमी. लम्बाई में मार्ग निर्माण हेतु रु. 84.00 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। यह मार्ग प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत एक्स्टेंशन जुगासू से रांसी तलसारी मोटर मार्ग के 3.85 किमी. के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित संरेखण में मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी. आती है तथा इसमें दो एच.पी.बैण्ड एवं 30 मीटर, 12 मीटर, 12 मीटर के क्रमशः 3 सेतु के निर्माण की आवश्यकता होगी। मार्ग के निर्माण होने से मदमहेश्वर धाम हेतु प्रतिवर्ष दशनार्थ आने वाले लाखों पर्यटकों एवं इस क्षेत्र के सुदुर गांव वासियों हेतु एक सुगम मोटर मार्ग शुलभ हो सकेगा। जिससे यहां का आर्थिक एवं सामाजिक विकास होगा।

संरेखण का विवरण:-

सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर मान चित्र पर समरेखण 01 एवं 02 क्रमशः लाल व हरे रंग से दशायें गये हैं जिनमें गुणवागुण एवं तकनीकी दृष्टिकोण से समरेखण नं. 01 जो कि लाल रंग से प्रदर्शित है, उत्तम प्रतित होता है। जिसकी अनुमोदन हेतु आपकी सेवा में संस्तुति सहित प्रेषित है। संरेखण नं. 1 पर क्षेत्रवासी भी सहमत हैं।

अतः संरेखण (1) जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन हेतु प्रेषित।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photo copy Attached


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण नं. 1 लाल रंग में	समरेखण नं. 2 हरे रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह संरेखण पी.एम.जी.एस.वाई. योजना के अन्तर्गत पंचम चरण में स्वीकृत एक्स्टेशन जुगासू से रांसी तलसारी मोटर मार्ग के 3.85 किमी. के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी. आती है।	यह संरेखण पी.एम.जी.एस.वाई. योजना के अन्तर्गत पंचम चरण में स्वीकृत एक्स्टेशन जुगासू से रांसी तलसारी मोटर मार्ग के 3.85 किमी. के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई 5.50 किमी. आती है।
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	5.00 किमी.	5.50 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) वन भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि (स) सिविल भूमि (वन पंचायत)	3.725 किमी. 0.425 किमी. 0.850 किमी.	4.225 मी. 0.525 किमी. 0.750 किमी.
5.	सूर्य प्रकाश का भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	शून्य
6.	भूस्खलन	शून्य	0.100 किमी. लगभग
7.	भूमि	मिट्टी, पत्थर कठोर चट्टान आदि।	मिट्टी, पत्थर अत्यधिक कठोर चट्टान
8.	वनस्पति		
9.	मार्ग का ढाल	4.50 प्रतिशत	4.50 प्रतिशत
10.	अनुप्रस्थ ढाल 7. सामान्य ढाल 8. तीव्र ढाल	5.00 किमी. शून्य	5.50 किमी. शून्य
11.	भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	3.00 किमी. 2.00 किमी.	3.50 किमी. 2.00 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. श्रमिक	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता

Photo copy Attested

क्रमशः - 2-

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण नं.1 लाल रंग में	समरेखण नं.2 हरे रंग में
1	2	3	4
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (ब) बड़े पुल, संख्या व विस्तार	2 (12.00 मीटर) 1 (30.00 मीटर)	2 (12.00 मीटर) 1 (36.00 मीटर)
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। जलवायु ठंडी	समरेखण 1 के अनुसार
16.	लाभाविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या 1. गौंडार 00200900 242	समरेखण 1 के अनुसार
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह संरेखण पी.एम.जी.एस.वाई. योजना के अन्तर्गत पंचम चरण में स्वीकृत एक्स्टेशन जुगासू से रांसी तलसारी मोटर मार्ग के 3.85 किमी. के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी. आती है।	यह संरेखण पी.एम.जी.एस.वाई. योजना के अन्तर्गत पंचम चरण में स्वीकृत एक्स्टेशन जुगासू से रांसी तलसारी मोटर मार्ग के 3.85 किमी. के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई 5.50 किमी. आती है।
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्गों से जुड़ जाने के कारण मार्ग पर्यटक दृष्टिकोण से महत्वपूर्ण है।	समरेखण 1 के अनुसार
19.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलु,माल्टा, नीबू, नारंगी व राजमा आदि का ढुलान हेतु एक सुगम मार्ग सुलभ होगा।	समरेखण 1 के अनुसार
20.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदाओं का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण 1 के अनुसार
21.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण 1 के अनुसार

Photo copy Attested

क्रमशः - 3-

क्र.सं.	मद का नाम	स्मरेखण नं.1 लाल रंग में	समरेखण नं.2 हरे रंग में
1	2	3	4
22.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. 2 न. एच.पी. बैण्ड पड़ेंगे। 3. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 4. वृक्षों की हानि की कम सम्भावना है। 5. इसमें नाप भूमि कम आ रही है। 6. इस सरेखण से क्षेत्र की आम जनता सन्तुष्ट है।	1. कठोर चट्टान अधिक पड़ेगी। 2. 4 नं. एच.पी. बैण्ड पड़ेंगे 3. हानि सम्भावित है। 4. कम वृक्षों की हानि की सम्भावना है। 5. इसमें नाप भूमि अधिक आ रही है। 6. इस सरेखण पर आने वाले बैण्डों की संख्या नाप भूमि, भवनो की क्षतियों की सम्भवना को देखते हुए क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट नहीं है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

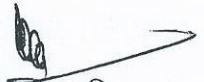

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photo copy Attested


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

संलग्न तुलनात्मक रूप से स्पष्ट है कि समरेखण नं. 1 जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है तथा संरेखण नं. 1 से जनता भी संतुष्ट है।

अतः समरेखण जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, स्वीकृति की संस्तुति सहित प्रेषित किया जाता है। मार्ग केवल 5.00 किमी० लम्बाई में निर्मित होना है। निर्माण कार्य कठोर चट्टान, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः समरेखण नं. 1 जो कि लाल रंग से प्रदर्शित है गुणावगुण एवं तकनीकी दृष्टिकोण से उत्तम प्रतीत होता है, अनुमोदन हेतु संस्तुति सहित प्रेषित है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

photo copy Attested


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा पुर्नरीक्षित समरंखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि21.4.07.....
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि.....21.4.07.....
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि.....21.4.07.....

अतः पुर्नरीक्षित समरेखण जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, का अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

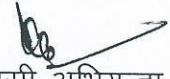

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photo copy / Attested

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

परियोजना का नाम:- जनपद-रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत मदमहेश्वर घाटी के अन्तर्गत तलसारी तोक से गौण्डार तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वनभूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (है.में)	प्रभावित वृक्षा की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि.मी. में)	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	4.005	222	5.00	-
संरेखण-2	4.800	250	5.00	अधिक वृक्षों का पातन व वनभूमि प्रभावित हो रही है।

उक्त दोनों समरेखणों में से समरेखण न० 1 (एक) उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)