

दिनांक 10/011/2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति  
ग्राम पंचायत बघर

क्र० सं	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
28	कुलदेव तिल	कुलदेव तिल
29	शाकर शिव	शाकर शिव
30	दीपा दीपा	दीपा दीपा
31	गोपाल शिव	गोपाल शिव
32	बलाजी बलाजी	बलाजी बलाजी
33	रामराम	रामराम
34	दीन मुहम्मद दीन	दीन मुहम्मद दीन
35	उमरुलीला	उमरुलीला
36	काशीहंड	काशीहंड
37	रमेश कुमार	रमेश कुमार
38	रामलला	रामलला
39.	रमेश कुमार	रमेश कुमार
40	रामलला रामलला	रामलला रामलला
41	रामलला रामलला	रामलला रामलला
42	लला लला	लला लला
43	प्रापत्ति	प्रापत्ति
44	देवेन्द्र देवेन्द्र	देवेन्द्र देवेन्द्र
45	शाह शाह	शाह शाह
46	रामलला	रामलला
47	उमरुलीला	उमरुलीला
48	उमरुलीला	उमरुलीला
49.	जगत शिव	जगत शिव
50	प्रापत्ति	प्रापत्ति
51	लला लला	लला लला
52	गुरु	गुरु
53	पर्वती	पर्वती
54	श्रीराम	श्रीराम

हो/- प्रापत्ति प्रापत्ति

ग्राम प्रधान

ग्राम प्रधान  
ग्राम पंचायत बघर  
विंखो-कपकोट जिला-जाम्बुद्वारा

दिनांक ..... 10/011 / 2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति  
ग्राम पंचायत बधर

क्र०	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
स०	शुभेना भट्ट	
(१)	मिशन लोड	
(२)	दारबाजन लोड	
३-	उमामा लोड	
४-	लक्ष्मीनाथ लोड	
५-	रामलाल लोड	
६-	रामलाल लोड	
७-	मुमुक्षु लोड	
८-	पदम लोड	
९-	रामलाल लोड	
१०.	रामलाल लोड	
(१)	विनोद लोड	
(२)	लक्ष्मी लोड	
(३)	मुमुक्षुल लोड	
(४)	मुमुक्षुल लोड	
(५)	लोला लोड	
(६)	लोला लोड	
(७)	लोला लोड	
(८)	लक्ष्मी लोड	
(९)	लिलोला लोड	
(१०)	लक्ष्मी लोड	
(११)	लक्ष्मी लोड	
(१२)	लक्ष्मी लोड	
(१३)	लक्ष्मी लोड	
(१४)	लक्ष्मी लोड	
(१५)	लक्ष्मी लोड	
(१६)	लक्ष्मी लोड	
(१७)	लक्ष्मी लोड	
(१८)	लक्ष्मी लोड	
(१९)	लक्ष्मी लोड	
(२०)	लक्ष्मी लोड	
(२१)	लक्ष्मी लोड	
(२२)	लक्ष्मी लोड	
(२३)	लक्ष्मी लोड	
(२४)	कर्माल लोड	
(२५)	कर्माल लोड	
(२६)	कर्माल लोड	
(२७)	कर्माल लोड	

ह०/- ३०१०५/१५

ग्राम प्रधान

ग्राम पंचायत बधर

ग्राम प्रधान

प्रपत्र-23.1

दिनांक 10/011/2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति  
ग्राम पंचायत बघर

क्र० सं	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
55	शुभा शुभा	शुभा शुभा
56	धृपल धृपल	धृपल धृपल
57	Dimuk	Dimuk
58	Bakasab	Bakasab
69	गोल गोल	गोल गोल
70	राज राज	राज राज
71	जगदी जगदी	जगदी जगदी
72	जगन्नाथ जगन्नाथ	जगन्नाथ जगन्नाथ

हो/-

ग्राम प्रधान

ग्राम प्रधान

ग्राम पंचायत बघर

ग्राम पंचायत बघर

**प्राप्त-31**  
परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी ० २ से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई ९.९३४ किमी) के नव निर्माण हेतु  
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(केवल जल विद्युत परियोजनाओं के लिये लागू)

\* मदवार विवरण

प्रस्तावित परियोजना के विभिन्न घटकों का मदवार/भूमिवार/क्षेत्रफलवार का विवरण।

क्र०सं०	घटक / कम्पोनेट (Component)	आरक्षित वन भूमि (हेक्टर)	सिविल एवं साथम भूमि (हेक्टर)	वन पर्यायत भूमि (हेक्टर)	संरक्षित वन भूमि (हेक्टर)	कुल वन भूमि (हेक्टर)	नाप भूमि (हेक्टर)	कुल योग्य भूमि (हेक्टर)
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
योग:-	शून्य	---	---	---	---	---	---	---

हो/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

  
प्रमाणीय वनाधिकारीय वनाधिकारी  
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

  
Amit Kumar Verma  
PLGST, PLU II  
Kapot (Bageshwari)

  
AAI

प्रारूप-32

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भवन निर्माण / जल विद्युत परियोजनाओं हेतु ले-आउट ज्ञान / मदवार विवरण दिया जाना होगा।

— — — — — शान्त्य — — — — —

✓  
Assistant Engineer  
PMGSY, PFL II  
Kapkol (Bageshwar)

80/  
(प्रयोक्ता एजन्सी)

✓  
AKE

कार्यालय मुख्य अमियन्ता स्तर-1  
उत्तराखण्ड, लोक नियन्त्रण विभाग  
देहरादून।

(भूगमीय आख्या) .

आख्या संख्या 235 / 2181 / 09  
जनपद बागेश्वर में प्र०ग्रा० सड़क योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड कापकोट में  
बधर मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगमीय निरीक्षण आख्या।

## जनपद बागेश्वर में प्र०ग्रा० सड़क योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में बघर मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगमीय निरीक्षण आख्या।

- सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग बागेश्वर के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में लम्बाई में बघर मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अधिकारी अभियन्ता सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग बागेश्वर के अनुरोध पर प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 18.11.2009 को सहायक अभियन्ता श्री डी० एस० बसनाल के साथ मार्ग के सम्बन्धित अभिलेखों का, सर्वेक्षण विवरण का एवं आशिक रूप से समरेखन क्षेत्र का निरीक्षण किया गया।

- प्र०ग्रा० सड़क योजना फेज- VIII के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में बघर मोटर मार्ग का 10.00 कि०मी० लम्बाई में निर्माण का प्रस्ताव है। यहां उल्लेखनीय है कि ग्राम बघर को जोड़ने के लिये पूर्व में फेज- III में सरन से बघर मोटर मार्ग के निर्माण का प्रस्ताव था, किन्तु कुछ भाग में समरेखन के भूस्थलन क्षेत्र से गुजरने के कारण वह निरस्त हो गया था। अब मार्ग के आरम्भिक खण्ड पर भूस्थलन को avoid करते हुये समरेखन में परिवर्तन किया गया है। अब समरेखन ग्राम तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन के कि०मी० 2 में बल्ला सरन गांव से आगे आरम्भ होता है। इस समरेखन के अनुसार मार्ग निर्माण से ग्राम सरन, तल्ला बंधर (इन्टर कालेज एवं प्रा० पाठशाला), वरिनातोक (कि०मी० 8) एवं धरपुडी लाभान्नित होंगे। समरेखन कि०मी० 1, कि०मी० 4 एवं कि०मी० 8 में नदी/गधेरों को पार करता है, जिन पर सेतु निर्माण की आवश्यकता होगी। समरेखन में नो हेयर पिन बैंडस हैं, जिनमें कुछ के मध्य प्रस्तावित परस्पर दूरी कम प्रतीत होती है। कि०मी० 5 में नियोजित वैपाइस के कारण मार्ग की अनेक आर्म्स एक दूसरे के ऊपर निर्मित की जानी होंगी। समरेखन क्षेत्र में तेजम ग्रुप की लाईमरटोन चट्टान हैं। ये बट्टान स्थान पर shattered हैं तथा लूज प्रतीत होती हैं।

- निरीक्षण के समय अवगत कराया गया कि ग्राम बघर हेतु पूर्व में निर्धारित समरेखन अस्थिर भू-भाग से गुजरने के कारण निरस्त किया जा चुका है। प्र०ग्रा० सड़क योजना के निर्धारित मानकों के अनुरूप होने एवं रथानीय ग्रामवासियों की आवश्यकता को देखते हुये ग्राम बघर को मोटर मार्ग से जोड़ा जाना आवश्यक है। मार्ग निर्माण हेतु समरेखन निर्धारण के लिये सीमित विकल्प हैं। क्षेत्र की भौगोलिक एवं भूगमीय स्थिति को देखते हुये यह प्रतीत होता है कि मार्ग निर्माण के पश्चात् वर्षकाल में मार्ग के निरन्तर अनुरक्षण एवं सुरक्षात्मक प्रावधानों की आवश्यकता हो सकती है। बघर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन, दिये गये उक्त तथ्यों एवं प्रश्नगत क्षेत्र को देखते हुये मोटर मार्ग के निर्माण एवं स्थायित्व की दृष्टि से निम्न बिन्दु महत्वपूर्ण होंगे।

- (क) बल्ला सरन गांव में बल्ला प्राइमरी स्कूल के ऊपर से (कास सेवकशन 0/14 से 0/20 तक) लगभग 150 मी० लम्बाई में पहाड़ी ढलान तीव्र है। इस भाग में shattered चट्टान है। मार्ग हेतु कटान के बाद स्थगितीय रूप से यहां ढलान के अस्थिर होने की सम्भावना हो सकती है। अतः इस भाग में मार्ग निर्माण में अत्यन्त सावधानी अपेक्षित होगी। मार्ग हेतु कटान चरणबद्ध हुंग से एक बार में अधिकतम 25 मी० लम्बाई में किया जाये तथा कटान के साथ-साथ ब्रेस्टवाल का निर्माण करा दिया, जाये। मार्ग कटान बिना विस्फोटकों का प्रयोग किये manually कराया जाये तथा कटान वर्षा काल में न किया जाये।

- (ख) कास सेक्षन 0/20 से प्रत्यावित पुल थल तक ( कास रोक्शन 0/28-29) समरेखन, ढलान पर स्थित पुराने भूस्खलित भाग में गुजरता है। इस भाग में समरेखन कहीं-कहीं पर नदी के समीप है। इस भाग में अपेक्षाकृत कम ढलान वाले रथन पर भार का निर्माण कराया जाये तथा साथ-साथ आवश्यकतातुसार ब्रेस्टवाल / स्टेनिगवाल का निर्माण करा दिया जाये। मार्ग का निर्माण नदी से सुरक्षित दूरी रखते हुये कराया जाये अथवा जहाँ नदी के द्वारा ठो कटान की सम्भावना हो, ऐसे स्थानों पर समुचित सुरक्षात्मक प्रावधान (जैसे एक्स्ट्राक्स, टो वाल आदि) किये जाये, जिससे मार्ग के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना न रहे।
- (ग) यथासम्भव मार्ग की पूरी चौड़ाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। जहाँ रिटेनिंग दीवार का निर्माण अपरिहार्य हो वहाँ इनका निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित परिकल्पना के आधार पर कराया जायें।
- (घ) यह सुनिश्चित किया जाये कि समरेखन में प्रस्तावित हेयर पिन बैण्ड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाये जाये। पास-पास स्थित बैण्डस के मध्य यथासम्भव दूरी बढ़ाई जाये।
- (ङ) तीव्र ढलान में मार्ग की एक से अधिक आम्स की स्थिति को avoid किया जाये अन्यथा फर्म स्ट्रेटा न होने की स्थिति में मार्ग के कटान के बाद रथाचीय भूस्खलन होने तथा मार्ग के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना हो सकती है।
- (च) समरेखन के किमी 5 में पहाड़ के एक ही ढलान पर बैण्डस होने के कारण मार्ग की अनेक आम्स एक दूसरे के उपर हो जायेगी जो सामान्यतः मार्ग की स्थिरता तथा अनुरक्षण की दृष्टि से अनुकूल स्थिति नहीं है। अतः विस्तृत सर्वेक्षण के समय बैण्डस के मध्य दूरी बढ़ाते हुये यथासम्भव बैण्डस की संख्या को कम किया जाये।
- (छ) समरेखन के समीप स्थित घरों से सुरक्षित दूरी रखते हुये दिना विस्फोटकों का प्रयोग किये मार्ग कटान किया जाये।
- (ज) समरेखन में तीव्र ढलान एवं लूज एटा वाले भाग को avoid करते हुये सावधानीपूर्वक मार्ग कटान किया जाये जिससे कोई अस्थिरता उत्पन्न न हो।
- (झ) जहाँ मार्ग कटान की ऊंचाई अधिक हो और रस्ट्रेटा कमज़ोर हो, उस भाग में मार्ग कटान के साथ-साथ समुचित ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये जिससे किसी प्रकार की अस्थिरता उत्पन्न न हो।
- (ঠ) जहाँ आवश्यक हो मार्ग से ऊपर व नीचे पहाड़ी ढलान पर समुचित पौधों का रोपण किया जाये, जिससे ढलानों पर भूकारण की प्रक्रिया को नियंत्रित रखा जा सके।
- (ড) वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोडसाईड ड्रेन एवं स्कपर का प्रावधान किया जायें। यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर के पानी से भूकारण न हो।
- (ঢ) पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशेषिताओं का भी पालन किया जाये।

4. मार्ग के नवनिर्माण विषयक स्थायित्व सम्बंधी बिन्दु:-

- (i) मार्ग कटान के पश्चात हिल साईड में जिस स्थान पर over burden material होगा तथा पहाड़ी ढलान slope forming material के angle of repose से अधिक होगा उस भाग में वर्षकाल में पहाड़ी ढलान के अस्थिर होने की समावना हो सकती है।
- (ii) समरेखन में एक ही हिल फेस पर नियोजित किये गये हेपर पिन बैण्ड्स पास-पास होने की स्थिति में मार्ग की आर्स के मध्य दूरी कम रहेगी। तीव्र ढलान पर over burden material होने की स्थिति में विपरीत परिस्थितियों में ढलान के अस्थिर होने की सम्भावना हो सकती है।

5. विकास खण्ड कपकोट में बधर मोटर मार्ग हेतु 10.00 किमी<sup>0</sup> लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन वर्तमान परिस्थितियों में उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिये उपयुक्त प्रतीत होता है। इस हेतु प्रस्तावित भूमि भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त है।
- टिप्पणी:-

- (1) भूमि हस्तान्तरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं खण्ड द्वारा उपलब्ध कराये गये सर्वेक्षण विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। मार्ग कटान के पश्चात स्थिति में परिवर्तन भी सम्भव है। समरेखन / मार्ग पर किसी विशेष बिन्दु पर यदि सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से अवगत कराया जाये।
- (2) मुख्य अभियन्ता स्तर<sup>1</sup> लो<sup>0</sup> निर्माण, देहरादून द्वारा समस्त अधीक्षण अभियन्ताओं को मार्ग के निर्माण एवं समरेखन निर्धारण के सम्बन्ध में प्रेषित पंत्राक 7272 / 8(1)याता०-उ० / 05 दिनांक 16.11.2005 में दिये गये निर्देशों का भी अनुपालन किया जाये।

Affected

H.Kumar  
22.12.09  
मुख्यालय  
कार्यालय देहरादून  
लो.निर्माण उत्तराखण  
Kapot (Sageesbazar)  
देहरादून

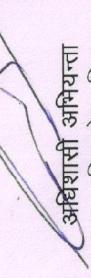
परियोजना का नाम

- :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी० २ से बगर मोटर मार्ग (९.९३४ कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू-वैज्ञानिक की संस्तुतियों/ सुझावों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि विषयात परियोजना के निर्माण हेतु भू-वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों / संस्तुतियों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

  
कर्मि भृशन शिंग  
ग्राम अभियन्ता  
पी० आई० य०- ।।, पौ०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

  
साहाय्यक अभियन्ता  
ग्राम अभियन्ता विभाग  
पी० आई० य०- ।।, पौ०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

अधिकारी अभियन्ता  
ग्राम अभियन्ता सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ।।, पौ०एम०जी०एस०वाई

५१२५ - ३५

### Task Force Certificate

- (i) Lay out of the Land to be followed as far as possible.
- (ii) Heavy cutting/filling be avoided as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted steep hill slope as also to be avoided
- (iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical Engineers and Geologists to be taken during the survey for alignment.
- (iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground Engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads. Broadly the measures to be taken have been identified as :-

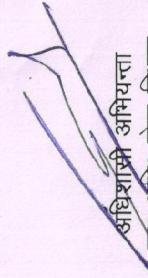
1. Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided. Box cutting is to be avoided to the extent possible.
2. Blasting by explosives is to be restricted to the minimum Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for aniline dispersion of shock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process
3. All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made
- (v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culverts, breast walls, retaining walls are provided for purposes of establishing the slips. Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slopes above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants

In certain selected unstable areas terraced has also been plasticized as a stabilizing measure with god results

- (vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guide lines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tackling land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed

प्रमाणित किया जाता है कि येजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्म द्वारा प्रदत्त उक्त संस्थाओं का परियोजना के निर्माण के दौरान अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा० अभिं० सेवा विभाग  
पी० आई० य०-।।, पी०एम०जी०एस०वाई  
बांगेश्वर,

  
अधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० अभिं० सेवा विभाग  
पी० आई० य०-।।, पी०एम०जी०एस०वाई  
बांगेश्वर,

परियोजना का नाम

— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि.0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि

हस्तान्तरण प्रस्ताव।मानक शर्ते मात्य होने का प्रमाण-पत्र

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्थल में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह भी पूर्व की भौति रक्षित या आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा अन्य प्रयोजन हेतु कठापित नहीं।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अधिकारी अथवा टेकेडार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सबस्थित मुझावजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा, जिसके यापक विभाग सहमत है।
4. भूमि का संचुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि माँगी गई भूमि चून्तम है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
5. हस्तान्तरण विभाग उसके कर्मचारी अधिकारी अथवा टेकेडार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सबस्थित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुझावजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा, जिसके यापक विभाग सहमत है।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी को देख-रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
7. हस्तान्तरण वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरण विभाग को कोई आपाति नहीं होगी।
8. बहुमूल्य वन सम्पद से आच्छादित एवं वन जन्मुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाये। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पद की क्षतिपूर्ति एवं अन्य जन्मुओं के स्वच्छन्द विवरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
9. सिंचाई विभाग / जल निगम द्वारा वन विभाग की नस्तिर्यों पांचों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों की निःशुल्क जल की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित वन भूमियों का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग संस्था या व्यावित विशेष को हस्तान्तरित करने पर वन भूमि स्वतः विभा की प्रतिक्रिया का भुगतान किये, वन विभाग को वापस हो जायेगी। वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि स्वतः विभा की प्रतिक्रिया का भुगतान किये वन विभाग को प्राप्त हो जायेगी।
11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर संरेख्य तथा होते समय ज्ञानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श साठनिति द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, साठनिति के अतिरिक्त पुख्य अभियन्ता, पर्व० क्षेत्र पोड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी० दिनांक 10-2-82 में निहित आदेशों का पालन भी साठनिति द्वारा किया जायेगा कि अश्वमार्ग बनाना अथवा वन मार्गों को फेर बदल कर पक्का करना याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होना और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।
12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित निलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धित प्रमाण-पत्र के आधार पर आकलित होना जो याचक विभाग को मान्य होगा।
13. वन भूमि पर खड़े युक्तों का निस्तारण वन विभाग उत्तराखण्ड वन निर्माण अथवा और कोई उपर्युक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से युक्तों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उसका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा युक्तों का बाजार भाव पर मूल्य देय होगा।
14. हस्तान्तरित भूमि पर पड़ने वाले युक्तों के प्रतिकार में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा समतुल्य गैर वानिकी भूमि उपलब्ध न होने पर प्रस्तावित भूमि के द्वारा गैर वानिकी क्षेत्रफल में वृक्षारोपण तथा 3 वर्ष तक परियोजना व्यय जो भी वन विभाग द्वारा तथा किया जायेगा का भुगतान याचक विभाग, वन विभाग को करेगा। 1000 मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खण्ड युक्तों का पातन भी निषिद्ध है, इसी प्रकार बाँज के पड़ों पर पातन भी वर्जित है। ऐसे दृष्टों के पातन का निरोक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही होगा।
15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथासम्भव पड़ों का कठान नहीं किया जायेगा या खम्मों को ऊचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पड़ों का कठान अनिवार्य प्रतीत होता है तो चून्तम पड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरोक्षण करके संरक्षित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी, जिस पर संरक्षण का अनुमोदन आवश्यक है।
16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-संरक्षण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटियों को पवका करना अग्र आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक विभाग द्वारा अपने व्यय से करायेगा।
17. उपरीलिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्टि प्रकरण में कोई अन्य शर्त लाई जाती है तो याचक विभाग को मान्य होगी।
18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाये, जब उच्च शर्तों का पूरा पालन कर लिया जाये अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाये।

प्रमाणित किया जाता है कि वन विभाग उत्तराखण्ड शासन तथा भारत सरकार द्वारा लाई गई शर्ते याचक विभाग को मान्य है।

कठिन अभियन्ता

ग्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥ पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

सहायक अभियन्ता

ग्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥ पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

आधिकारी अभियन्ता  
प्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥ पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

परियोजना का नाम

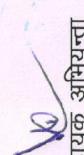
:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.मी० २ से बगर मोटर मार्ग (९.९३४ कि.मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

धार्मिक / पौराणिक / ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, धार्मिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं हैं तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

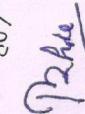
यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रयोजन हेतु किसी को आवंटित नहीं की गई है।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा० अभिं० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥। पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

  
सहायक अभियन्ता  
ग्रा० अभिं० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥। पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

  
अधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० अभिं० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥। पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

₹०/-

  
(राजस्व उपनिरीक्षक)  
Rajeshwar

₹०/-

  
(राजस्व कर्ता)  
राजस्व-बागेश्वर

  
(जिलाधिकारी)  
बिजायगढ़,  
बागेश्वर,

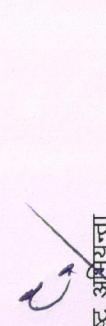
परियोजना का नाम

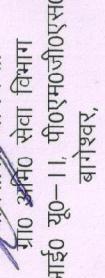
:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि.0मी) के नव निर्माण हेतु बन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वन्य जीव / वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण कार्य / रख-रखाव के दौरान वन्य जीवों / स्थानीय वनस्पतियों को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।

  
कन्चिट अभियन्ता  
ग्रा० आशि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

  
सहायक अभियन्ता  
ग्रा० आशि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

  
अधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० आशि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

परियोजना का नाम

— जनपद बांगेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी० २ से बगर मोटर मार्ग (९.९३४ कि.०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना में कार्यरत श्रमिकों को सिटी टेल / रसौई गैस उपलब्ध कराये जाने  
प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्ननात परियोजना के निर्माण कार्यरत श्रमिकों को / रसौई गैस उपलब्ध करायी

जायेगी।

*(Signature)*  
सहायक अभियन्ता  
कनिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा० अभियन्ता विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
बांगेश्वर,

*(Signature)*  
आधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० अभियन्ता सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०एम०जी०एस०वाई  
बांगेश्वर,

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि.0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

लाभान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्ननगत परियोजना के निर्माण से निम्न ग्रामों/परिवारों/जनसंख्याओं को लाभ प्राप्त होगा।

क्र० सं०	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या	
			कूल जनसंख्या	अनुसूचित जाति / जनजाति
1.	बगर	01047700	1673	
	<b>TOTAL</b>		<b>1673</b>	

*✓* कनिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा० अभियन्ता सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

*✓* सहायक अभियन्ता  
ग्रा० अभियन्ता सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

*✓* साधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० अभियन्ता सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
पी० आई० य०- ।।, पी०एस०जी०एस०वाई  
बागेश्वर,

#### प्रारूप-41

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी 0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

#### वन भूमि के मूल्य/वार्षिक लीज रेन्ट का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित वन भूमि का वर्तमान बाजार दर से मूल्य रूपये शून्य प्रति हेतू है तथा उक्त प्रयोजन हेतु ₹ १० वन भूमि का कुल शोधियम (मूल्य) रूपये शून्य होता है। उक्त वन भूमि का वार्षिक लीज रेन्ट शोधियम (मूल्य) का शून्य प्रतिशत की दर से रूपये शून्य प्रतिवर्ष होता है।

हेतु/  
जितेंद्र सिंह

AAF

अधिकारी लगावाल  
प्रिस्स्य, पर्सी 11  
काशीपुर (बागेश्वर)

परियोजना का नाम :— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग वृक्षारोपण हेतु क्षेत्रफल:— 9.8296 हेटु रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या — 2000 पौध प्रति है।

### वृक्षारोपण दस वर्षीय योजना

वृक्षारोपण स्थल का नाम:— तोली मोटर मार्ग के कि.0मी 2 से बगर मोटर मार्ग वृक्षारोपण हेतु क्षेत्रफल:— 9.8296 हेटु

रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या — 2000 पौध प्रति है।

क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1	2	3	4	5	6	7
1.	सर्व एवं सीमांकन	1	हेटु	71.50	हेटु	71.50
2.	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	1	हेटु	2384.00	हेटु	2384.00
3.	अग्रिम दीवाल बन्दी (फनिंग) 95घोरी प्रति हेटु	1	हेटु	14171.40	हेटु	14171.40
4.	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रह हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्य हेतु प्राविधान	2	स0	1489.30	स0	2978.60
5.	गड्ढा खुदान (030 x 030 x 045)	2000	गड्ढे	5.00	गड्ढे	10000.00
6.	निरक्षण बिहा बनाना	1	हेटु	596.00	हेटु	596.00
7.	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष)	1500	पौध	4.60	हेटु	6900.00
8.	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	.0500	हेटु	658.30	हेटु	329.15
9.	प्रवेष सीढ़ी	2	हेटु	189.00	हेटु	378.00
10.	जल संरक्षण कार्य	1.5	हेटु	5470.00	हेटु	8205.00
	प्रथम वरण का योग:-					<b>46013.65</b>

### द्वितीय वरण

1.	गड्ढा भरान कार्य (030 x 030 x 045)	2000	गड्ढे	0.90	गड्ढे	1800.00
2.	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष) कुल व्यय का 25प्रतिशत	500	पौध	5.10	पौध	2550.00
3.	पौध दुलान कार्य	2000	पौध	3.30	पौध	6600.00
4.	पौधारोपण व थालाबन्दी	2000	पौध	1.80	पौध	3600.00
5.	निराई गुडाई व मलिंग (दो बार)	2000	गड्ढे	2.40	गड्ढे	4800.00
6.	खाद व दवा पर व्यय	2000	गड्ढे	0.60	गड्ढे	1200.00
7.	प्रथम वर्ष में वृक्षारोपण की देख-रेख व रखरखाव पर व्यय	2000	हेटु	3049.00	हेटु	3049.00
8.1	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास, फूस एवं जलनशील पदार्थों को हटाना प्रति हेटु	1	हेटु	259.00	हेटु	259.00
8.2	सुरक्षा दीवाल / घेरबाड के बाहर 4 मी की पट्टी साफ करना	1	हेटु	259.00	हेटु	259.00
8.3	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अन्त सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अन्य सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यवितरणों / समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	हेटु	365.00	हेटु	365.00
	अ — प्रशिक्षण					
ब — प्रोत्साहन	1	हेटु	198.00	हेटु	198.00	
अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौध दुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्ष से बचते हेतु पोलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फ़िल्ड स्टरीय कार्यों का प्रचार-प्रसार एवं डोक्यूमेंटेशन आदि कार्य।	1-50	हेटु	764.50	हेटु	1146.75	<b>25826.75</b>

## तृतीय चरण

६९

क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1.	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5300.00	हें	5300.00
2.	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे धास फूस एवं जलनशील पदार्थों को हटाना प्रति हें	1	हें	644.00	हें	644.00
2.	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर चार मी० पट्टी साफ करना	1	हें	450.00	हें	450.00
2.	2. 3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों का अग्नि सुरक्षा जागाकरता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना अ— प्रशिक्षण ब— प्रोत्साहन	1	हें	365.00	हें	365.00
	तृतीय चरण योग:-	1	हें	200.00	हें	200.00
						6959.00

### चतुर्थ चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	चतुर्थ चरण योग:-					7314.30

### पंचम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	पंचम चरण योग:-					7314.30

### षष्ठम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त सप्तम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	षष्ठम चरण योग:-					7314.30

### सप्तम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त सप्तम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	सप्तम चरण योग:-					7314.30

### अष्टम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त नवम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	अष्टम चरण योग:-					7314.30

### नवम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त नवम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	हें	2114.00	हें	2114.00
	नवम चरण योग:-					7314.30

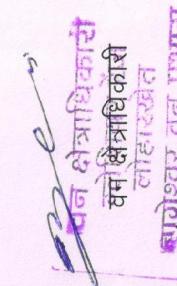
दसम चरण

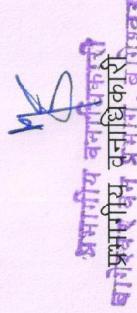
क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1.	रोपण वर्ष के उपरान्त दसम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	हें	5200.00	हें	5200.00
2.	अन्ति युक्षा कार्य दसम चरण योग:-	1	हें	2114.00	हें	2114.00
						<b>7314.30</b>

दसम वर्ष रखरखाव सहित व्यय का प्राकलन

क्र० सं०	वर्ष का नाम	प्रति हें व्यय
1-	प्रथम चरण	46013.65
2-	द्वितीय चरण	25826.75
3-	तृतीय चरण	6959.50
4-	चतुर्थ चरण	7314.30
5-	पंचम चरण	7314.30
6-	षष्ठम चरण	7314.30
7-	सप्तम चरण	7314.30
8-	अष्टम चरण	7314.30
9-	नवम चरण	7314.30
10-	दशम चरण	7314.30
	कुल व्यय	<b>130000.00</b>

$$\begin{aligned}
 \text{क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु आगणित कुल व्यय प्रति हें} &= 130000.00 \\
 \text{परियोजना निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि का क्षेत्रफल} &= 4.9148 \text{ हें} \times 2 = 9.8296 \text{ हें} \\
 \text{दुगने क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अपेक्षित धनराशि} &= 9.8296 \times 130000.00 = **1277848.00**
 \end{aligned}$$

  
 असिस्टेंट इंजीनियर  
 पीएनजीसीय, पीयूआई, बिहार  
 काठगोदार चौक, लालौहार, बिहार  
 काठगोदार चौक, लालौहार, बिहार

  
 असिस्टेंट इंजीनियर  
 पीएनजीसीय, पीयूआई, बिहार  
 काठगोदार चौक, लालौहार, बिहार

  
 Assistant Engineer  
 PNGSY, PIU II  
 Kepket (Bageshwari)

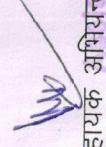
  
 AAE

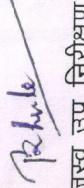
परियोजना का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी ० २ से बदर मोटर मार्ग, (लम्बाई ९.९३४ किमी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

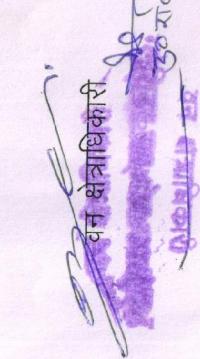
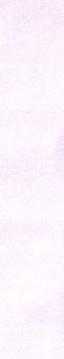
### क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण—पत्र

जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, तोली मोटर मार्ग के किमी० २ से बदर (९.९३४ किमी०) के नव निर्माण हेतु अर्जित वन पंचायत भूमि तथा सिविल एवं सोयम भूमि जिसका क्षेत्रफल ४.९१४ है० है, के हस्तान्तरण मामले में दुगने क्षेत्रफल ९.८२९६ है० अनवरत सिविल सोयम भूमि ग्राम कर्मी में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपर्युक्त है।

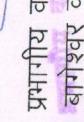
~~कानिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा०अ०स० पी०आई०य०-२,  
पी०ए०म०जी०ए०स०वाई०,  
बागेश्वर(क्षेत्र-कपकोट)~~

  
सहायक अभियन्ता ~~Sub Engineer~~  
ग्रा०अ०स०, पी०आई०य०-२,  
पी०ए०म०जी०ए०स०वाई०, (Bageshwar)  
बागेश्वर(क्षेत्र-कपकोट)

  
राजस्व उप निरीक्षण

  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी  
  
वन क्षेत्राधिकारी

  
Sub ~~Divisional Magistrate~~  
Kapore (Dageshwar)

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
बागेश्वर वन प्रभाग  
बागेश्वर वन प्रभाग  
बागेश्वर वन प्रभाग

#### प्रारूप-44

परियोजना का नाम:- परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी 0 2 से बदर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी 0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का 1:50000 पैमाने का टोपोशीट का मानचित्र, जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित है, संलग्न किया जाय। मानचित्र में समर्त सूचनाओं जी0पी0एस० रीडिंग सहित दर्शाते हुए संकेत तालिका में भी दिया गया है।

ह0/-  
प्रयोक्ता एजेन्सी

ह0/-  
प्रधानमंत्री कार्यालय  
वन विभाग  
वन विभाग, दारोगवर

AAE  
Assistant Engineer  
PMGSY, PWD  
Kasgot (Bageshwar)

## प्रारूप—45

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का रंगीन गूगल मानचित्र, जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित है, संलग्न किया गया है। मानचित्र में समस्त सूचनाओं जी0पी0एस0 शीडिंग सहित दर्शाते हुए संकेत तालिका में भी दिया गया है।

ह0/-  
प्रयोक्ता एजेन्टी



ह0/-  
प्रभागीय वनाधिकारी

  
अभागीय वनाधिकारी  
बागेश्वर वन बाधा, बागेश्वर

परियोजना का नाम

- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर सार्फ के कि.0मी० 2 से बगर मोटर सार्फ (9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

५१२५ - ५६

प्रस्तावित परियोजना से प्रभावित वृक्षों की दस गुनी संख्या में वृक्षारोपण करने सम्बन्धी प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों की दस गुनी संख्या में वृक्षारोपण करने हेतु आवश्यक धनराशि वन विभाग के पक्ष में जमा करा दी जायेगी।

W  
कनिष्ठ अभियन्ता  
ग्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०ए०म०जी०ए०स०वाई  
बागेश्वर,  
सहायक अभियन्ता  
ग्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०ए०म०जी०ए०स०वाई  
बागेश्वर,

अधिकारी अभियन्ता  
ग्रा० अभि० सेवा विभाग  
पी० आई० य०- ॥, पी०ए०म०जी०ए०स०वाई  
बागेश्वर,

W  
वन विभाग-कार्यालय  
वन एवं वन्यजीव विभाग  
बागेश्वर वन प्रभाग, वाराणसी

W  
वन विभाग-कार्यालय  
वन एवं वन्यजीव विभाग  
बागेश्वर वन प्रभाग, वाराणसी