

परिशिष्ट

(देखिये नियम-6)

राज्य सरकार तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

भाग-I

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :-

1. क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव - जनपद बागेश्वर में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के /परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण। अन्तर्गत प्रस्तावित, तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
 ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि - संलग्न है।
 और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।
 ग) परियोजना की लागत। - 632.31 लाख
 घ) वन क्षेत्र में परियोजना सीमित करने - अन्य कोई वैकल्पिक भूमि का उपलब्ध न होना। का औचित्य।
 ङ) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये - लागू नहीं।
 जाने के लिए)
 च) रोजगार जिनके पैदा होने की - मोटर मार्ग के निर्माण से कुशल/अकुशल संभावना है। श्रमिकों को रोजगार हेतु लगभग 2000 मानव दिवस।
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार - वन पंचायत भूमि - 0.8064 है०
 विवरण। मलवा निस्तारण हेतु वन पंचायत भूमि - 0.158 है०
 सिविल सोयम भूमि - 3.7324 है०
 मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि - 0.218 है०
 कुल भूमि - 4.9148 है०
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है। - लागू नहीं है।
 क) परिवारों की संख्या - शून्य
 ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या - शून्य

ग) पुनर्वास योजना (संलग्न किये जाने के लिए) - शून्य

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मजदूरी आवश्यक है ? (हाँ / नहीं) - नहीं

5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके संलग्न है - संलग्न है

अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये)

6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों / दस्तावेजों का ब्यौरा - संलग्न है

दिनांक

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

स्थान

नाम-

सुनील कुमार ५/०५/०८
अपर इंजीनियर
ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES. PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी0आई0यू0-II पी0एम0जी0एस0वाई0,
कपकोट, बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी0आई0यू0-II पी0एम0जी0एस0वाई0,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिसासी अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी0आई0यू0-II पी0एम0जी0एस0वाई0,
कपकोट, बागेश्वर।

प्रस्ताव की क्रम संख्या.....

(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)

भाग-II

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य क्रम संख्या.....

7. परियोजना/स्कीम का सीन :-

जनपद बागेश्वर में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

i)	राज्य/संघशासित क्षेत्र	-	उत्तराखण्ड
ii)	जिला	-	बागेश्वर
iii)	वन प्रभाग	-	बागेश्वर वन प्रभाग
iv)	वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	-	4.9148 है०
v)	वन की कानूनी स्थिति	-	सिविल सोयम भूमि
vi)	हरियाली का घनत्व	-	0.3 प्रतिशत
vii)	प्रजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि श्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए)। सिचाई/जलीय परियोजनाओं के सम्बन्ध में एफ०आर०एल० - 8 मी० पर परिगणना भी संलग्न किए जाए	-	संलग्न है
viii)	भूक्षरण के लिए वन क्षेत्र की संवेदनशीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी।	-	मी० (लगभग)
ix)	वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन की सीमा से अनुमानित दूरी	-	नहीं
x)	क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य जैवमण्डल रिजर्व, बाघ रिजर्व, हाथी कोरीडोर आदि का भाग है (यदि हाँ, क्षेत्र का ब्यौरा और प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणीयाँ अनुबन्धित की जाए)	-	नहीं
xi)	क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ/संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती है यदि हाँ/तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा दें।	-	नहीं
xii)	क्या कोई सुरक्षित पुरातत्वीय/पारम्परिक स्थल/रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा सक्षम प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो, या	-	नहीं

8-प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है। यदि नहीं, तो जांचे गए विकल्पों के ब्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है।

9-क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ, तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का ब्यौरा दें तथा उल्लंघन सम्बन्धी कार्य अभी भी चल रहे हैं।

10- प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का ब्यौरा:-

- i. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवक्रमित वन क्षेत्र, आस-पास के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्ड का आकार।

- ii. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवक्रमित वन क्षेत्र, आस-पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप।

- iii. रोपित की जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण, कार्यान्वयन एजेंसी, समय अनुसूची लागत ढाँचा आदि।

- iv. प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिव्यय।

- v. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण-पत्र (सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाए)।

11- जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपर्युक्त कॉलम 7 (XI, XII) 8 और 9 में पृष्ठ गये तथ्यों को दर्शाते हुए (संलग्न करें)

12- प्रभाग/जिला प्रोफाइल

- i. जिले का भौगोलिक क्षेत्र।
ii. जिले का वन क्षेत्र।
iii. मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र।
iv. 1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल - प्रतिकूल वनीकरण
(क) दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित - वन भूमि
(ख) वनेत्तर भूमि पर तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुयी प्रगति
(क) वन भूमि पर है0
(ख) वनेत्तर भूमि पर है0

13- प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव अन्यथा लेने के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक की विशेष सिफारिश।

दिनांक.....

स्थान.....

हस्ताक्षर

नाम
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर
सरकारी मोहर

- प्रतिपूरक वनीकरण सिविल एवं सोयम मौजा में किया जाना है।

- मैप संलग्न है

- संलग्न है

1277849.00
1.39 लाख प्रति है0

- संलग्न है

वाले फार्माट, उलीस तेनपात झाट

- स्लॉन है,

2310. 20 लाख
1074. 10
1331. 564
संलग्न है,

- संलग्न है स्वीडन की जाती है,

भाग-III

14- सील, जहाँ की वन भूमि शामिल की गयी है
क्या इसका सम्बन्धित वन संरक्षक ने निरीक्षण
किया है? (हाँ/नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की
तारीख और किए गये प्रेक्षणों को, निरीक्षण नोट
के रूप में संलग्न करें।

15- क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग-ख में दी गयी
सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से
सहमत है।

16- प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में
सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों
के साथ विशेष सिफारिशें।

तिथि.....
स्थान.....

हस्ताक्षर:

नाम और पदनाम
सरकारी मोहर

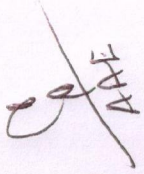
"प्रारूप 5"

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी० 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वन भूमि में खनिजों के सर्वेक्षण के राज्य सरकारों और अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों को धारा 2 के अधीन पूर्व मंजूरी लेने वाला प्रारूप।

खनन / चुगान हेतु आवेदन
भाग-1

लागू नहीं




Assistant Engineer
PWDSY PU II
Kaptol (Bageshwar)

ह०/
प्रयोक्ता एजेन्सी

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 16.02.2013 को ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0-2, पी0एम0जी0एस0वाई0 कपकोट (एजेन्सी का नाम) के द्वारा तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री शंकर दत्त पाण्डे, राजस्व विभाग की ओर से श्री भुवन लाल वर्मा, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सुनील कुमार काण्डपाल अन्य दावेदारों की ओर से श्री पी0सी0 पाण्डे तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री गुलाब राम के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3826.00(मी0) नाप भूमि से, 4910.00(मी0) सिविल भूमि से, 1198.00(मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 7.9928 हे0 नाप भूमि 3.0780 हे0 3.9504 हे0 सिविल भूमि 0.9644 हे0 वन पंचायत भूमि शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.9148 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 189 वृक्ष 11 प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 52 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3790.00 (मी0) नाप भूमि से, 5639.00 (मी0) सिविल भूमि से, 1218.00 (मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 8.350 हे0 नाप भूमि 3.050 हे0 4.320 हे0 सिविल भूमि 0.980 हे0 वन पंचायत भूमि शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 5.30 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 230 वृक्ष 15 प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 65 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन शून्य कक्षों से गुजरेंगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है एवं इन कक्षों में शून्य प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि 2.45 हे0 पर 08 प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर 05 प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 3.7324 हे0 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $79^{\circ}52'34.09''\text{E}/30^{\circ}1'5.90''\text{N}$ है तथा यह स्थल तोली मोटर मार्ग के किमी0 02 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मल्ला बघर है जिसका GPS मान $79^{\circ}50'9.80''/30^{\circ}2'21.35''\text{N}$ है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ}52'33.81''\text{E}/30^{\circ}1'22.58''\text{N}$, $79^{\circ}52'29.27''\text{E}/30^{\circ}1'33.96''\text{N}$, $79^{\circ}52'29.31''\text{E}/30^{\circ}1'40.87''\text{N}$, $79^{\circ}51'45.57''\text{E}/30^{\circ}1'54.22''\text{N}$, $79^{\circ}51'29.35''\text{E}/30^{\circ}2'19.57''\text{N}$, $79^{\circ}50'37.65''\text{E}/30^{\circ}2'1.29''\text{N}$ हैं।

चयनित समरेखन में कुल 38 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

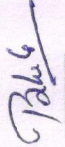
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 13 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $79^{\circ}52'34.30''\text{E}/30^{\circ}1'6.05''\text{N}$, $79^{\circ}52'31.63''\text{E}/30^{\circ}1'20.58''\text{N}$, $79^{\circ}52'32.49''\text{E}/30^{\circ}1'26.40''\text{N}$, $79^{\circ}52'19.89''\text{E}/30^{\circ}1'39.57''\text{N}$, $79^{\circ}51'55.04''\text{E}/30^{\circ}1'49.40''\text{N}$, $79^{\circ}51'46.70''\text{E}/30^{\circ}1'59.19''\text{N}$, $79^{\circ}51'35.72''\text{E}/30^{\circ}2'12.05''\text{N}$, $79^{\circ}51'36.63''\text{E}/30^{\circ}2'7.77''\text{N}$, $79^{\circ}51'5.58''\text{E}/30^{\circ}2'3.35''\text{N}$, $79^{\circ}50'46.90''\text{E}/30^{\circ}2'13.50''\text{N}$, $79^{\circ}50'46.32''\text{E}/30^{\circ}1'58.87''\text{N}$, $79^{\circ}50'21.20''\text{E}/30^{\circ}2'12.98''\text{N}$, $79^{\circ}50'14.69''\text{E}/30^{\circ}2'19.10''\text{N}$ हैं।

अन्य आवश्यक विवरण - समरेखण के प्रारम्भ में नाप भूमि अधिक दूरी पर होने के कारण मलवा निस्तारण स्थल सिविल सोयम भूमि तथा वनपंचायत भूमि में निर्धारित करना पड़ा है।

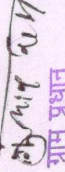

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि


ग्राम प्रधान

ग्राम पंचायत बघर

वि0ख0-कपकोट जिला-बागेश्वर

SITE INSPECTION REPORT- NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)

A proposal has been received by this office from R.E.S. Division, P.I.U-II, PMGSY, Kapkot, Bageshwar for diversion under FCA-1980) of **4.9148** ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for construction of **From Km 2 of Toli Road To Baghar Motor Road under PMGSY 9.934 Km**. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated.....**13/01/15**

On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring **4.9148** ha.

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project.

Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :-

Whether any protected archeological /heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area, if, so the details thereof with NOC from competent authority, if required.-

The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction.

It has been found that the user agency has violated (Conservation), Act, and 1980 provisions. A details report as per Para 1.9 of chapter 1, Para C of Hand book of forest (Conservation) Act, 1980 attached.

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

(Signature)

Place:-.....

Date.....**13/01/15**.....

Name.....

Designation.....

Office Seal

प्रभागीय वनधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

N.B. x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.
xx out of(a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less then 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservator of forests is required.

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित परियोजना का स्थल मानचित्र

प्रस्तावित परियोजना का 1:50,000 के पैमाने की टोपोग्राफी का मानचित्र जिसमें आरक्षित वन भूमि को हरे रंग से, सिविल वन भूमि को पीले रंग से, वन पंचायत भूमि को नीले रंग से, नाप भूमि को अन्य रंग से, प्रस्तावित समरेखण को लाल रंग से, वैकल्पिक समरेखणों को नीले रंग से एवं पूर्व निर्मित मोटर मार्ग को गुलाबी रंग से दर्शाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

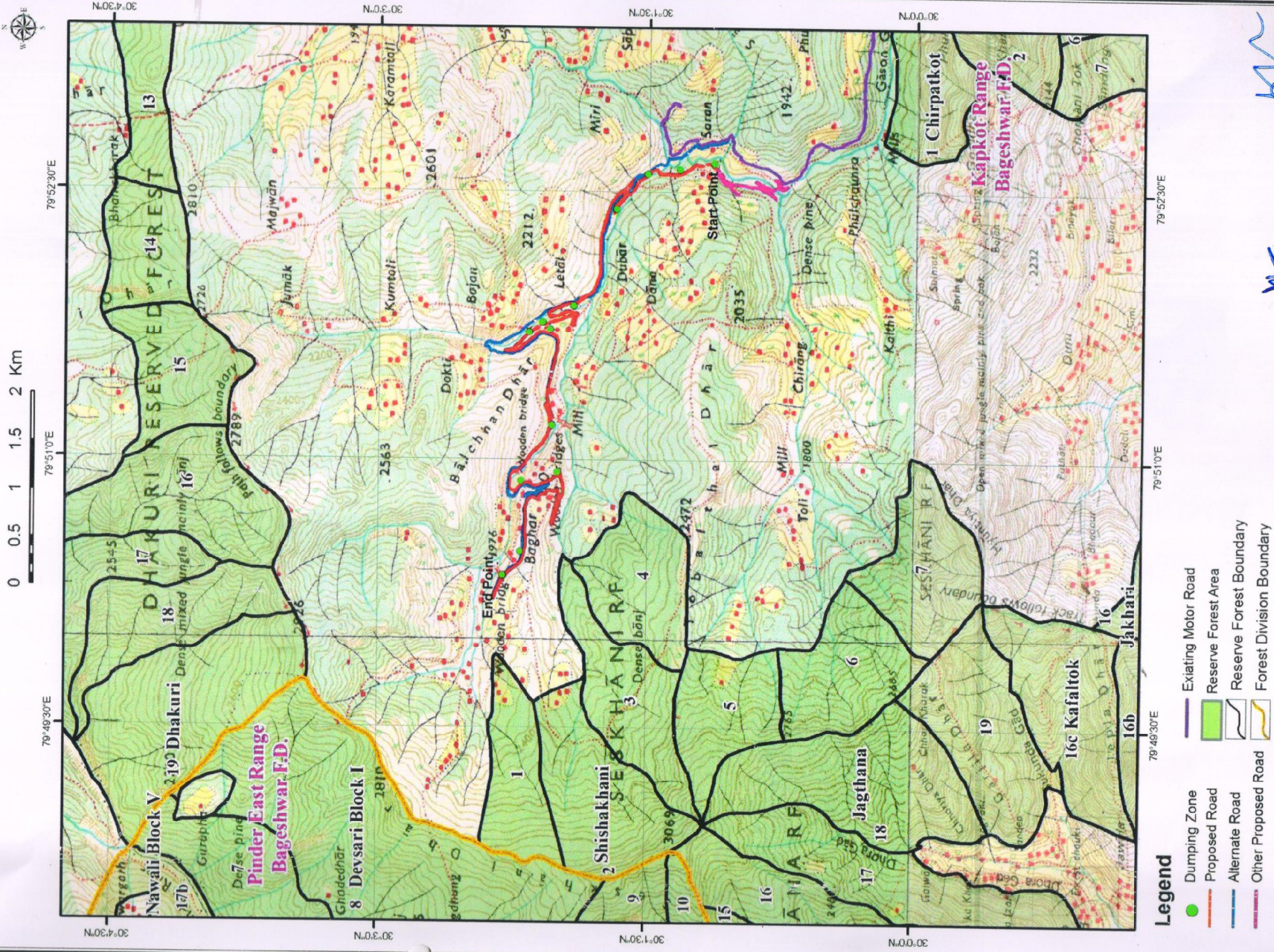
सहायक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिशाली अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

डिजिटल मानचित्र :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 से बघर मोटर मार्ग के निर्माण एवं मलवा निस्तारण हेतु



Handwritten signatures and initials in blue ink.

प्रभागीय वनधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, जलेश्वर

रिला प्राधिकारी
बागेश्वर

प्रारूप-9

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

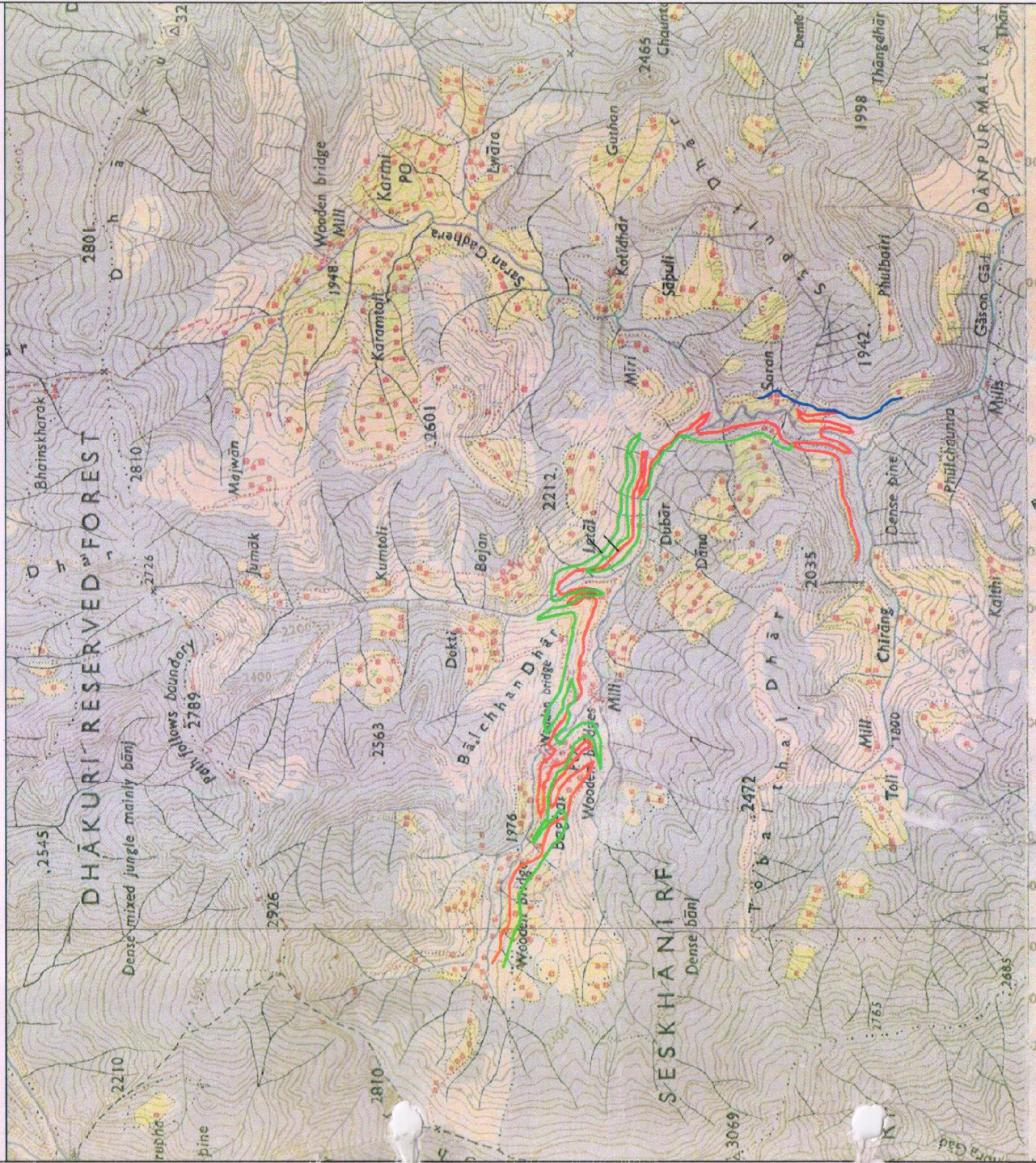
प्रपत्र संख्या-9 हेतु प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ सर्वे आफ इण्डिया के 1:50,000 पैमाने के डिजिटल मानचित्र पर परियोजना को प्रदर्शित करते हुए जी0पी0एस0 शीटिंग अंकित की गई है व प्रपत्र संख्या-8 की सूचनाएँ भी सम्मिलित की गई हैं।


प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर


जिलाधिकारी,
बागेश्वर

NAME OF WORK :- ALIGNMENT OF FROM KM 2 OF TOLI M/R TO BAGAR
M/R

LENGTH OF ROAD:- 10.00 KM.



ALIGNMENT-1 IS RECOMMENDED FOR SANCTION SHOWN IN RED

SCALE:-1:50,000

S.NO.	ALIGNMENT	COLOR
1.	ALIGNMENT-1.	
2.	ALIGNMENT-2.	
3.	EXISTING ROAD	

J.E.

A.E.

E.E.

प्रारूप-10

परियोजना का नाम. जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रपत्र संख्या-10 हेतु प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ गूगल मानचित्र (.kml file में) पर प्रस्तावित परियोजना को प्रदर्शित किया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण की जी0पी0एस0 शीडिंग भी अंकित की गई है।

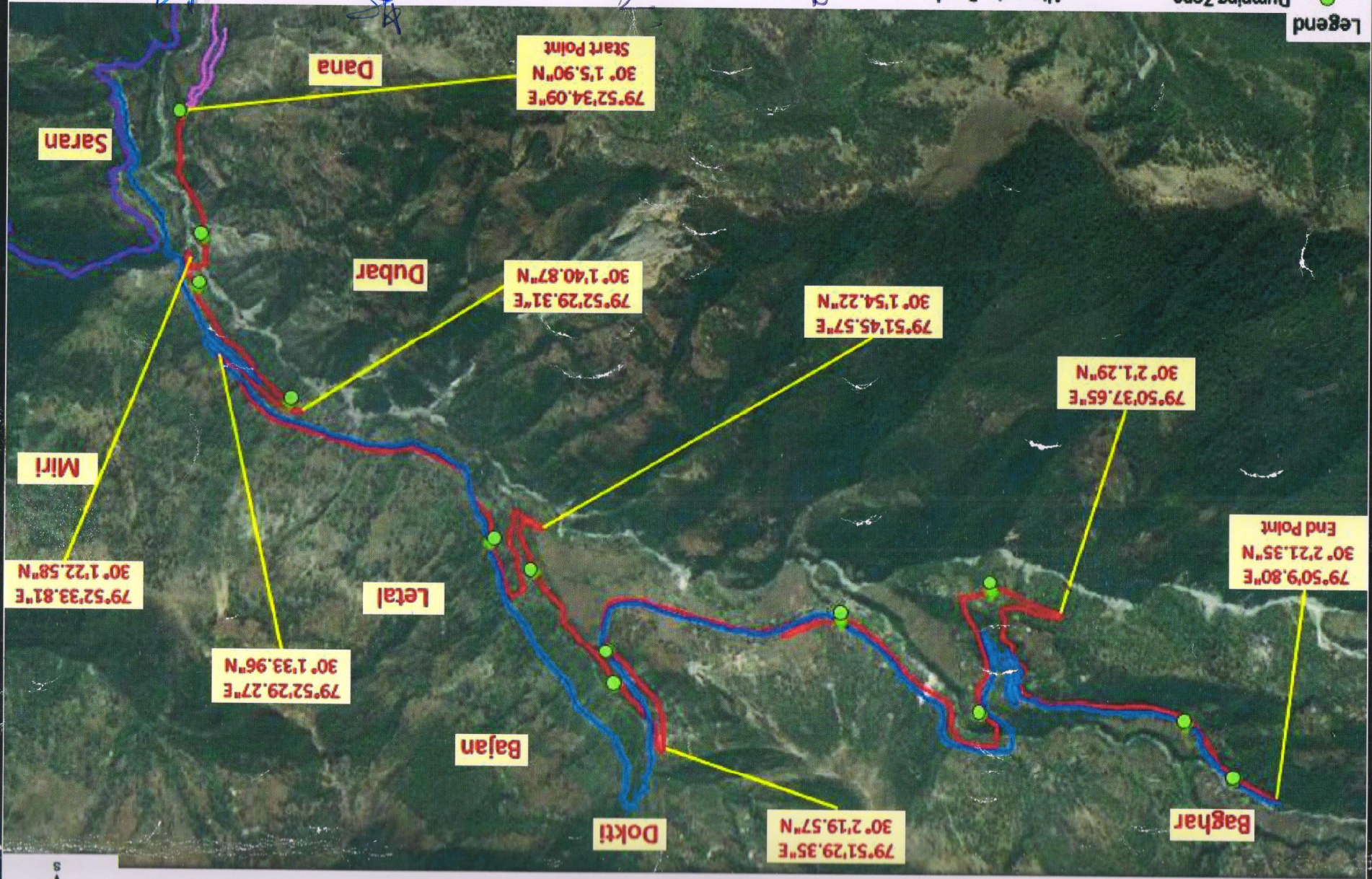


प्रभागीय वनाधिकारी,
प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर



जिलाधिकारी,
बागेश्वर

हिरिताल मानचित्र :- जननद बागेश्वर में २.११ मंजी ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत लोली मोटर मार्ग के कि० मी० २ से बागर मोटर मार्ग ।



अनुमोदित है, बागेश्वर में २.११ मंजी ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत लोली मोटर मार्ग ।

२/२६/२०२०

Proposed Road
Alternate Road
Existing Road
Dumping Zone

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रतिवेदन

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक आवादी वाले असंयोजित बसावटों को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक संख्या : 3343/M-2-23/URRDA(WB)/08 दिनांक 3 मार्च 2009। उत्तराखण्ड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट बगर की आवादी 1673 अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते हैं। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहाँ युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपलब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के संरेखण में 9.934 कि०मी० लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार 7 मीटर चौड़ाई में नाप भूमि 2.4150 है०, सिविल सोयम भूमि 3.7324 है०, वन पंचायत भूमि 0.8064 है० एवं मलवा निस्तारण हेतु, नाप भूमि 0.6630 है०, सिविल सोयम भूमि 0.2180 है० एवं वन पंचायत भूमि 0.1580 है० प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

संरेखण नं० 2 को निरस्त कर संरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों संरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा संरेखण नं० 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः 9.934 कि०मी० लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार 7 मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि, वन पंचायत भूमि सिविल सोयम भूमि एवं मलवा निस्तारण हेतु कुल भूमि 4.9148 है० प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन समरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-II पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-II पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिशाली अभियन्ता

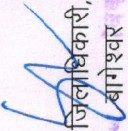
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-II पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

प्रारूप-12

परियोजना का नाम. जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रपत्र संख्या-14 हेतु प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ गूगल मानचित्र (.kml file में) पर प्रस्तावित कार्य का विवरण तथा वैकल्पिक संरेखण/स्थल को प्रदर्शित किया जाना है तथा प्रस्तावित संरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण की जी0पी0एस0 शीटिंग भी अंकित की जानी है।


प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर


जिलाधिकारी,
बागेश्वर कार

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Hilly	Hilly
2	Length of Road	9.934	10.647
3	Bridging requirement No. and Length	2 No.	2 No.
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20R, 1:120F(av.) Convex & Concave, spiral curve shall be used for transition.	1:20F, 1:18R (av.) Convex & Concave, spiral curve shall be used for transition.
	(b) Curves, H.P Bends	9 H.P Band	11 H.P Band
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Tracks and Mule path	Tracks and Mule path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	No monument and built up area is found along the alignment	No monument and built up area is found along the alignment
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly, Rocky, soil with bolder	Hilly, Rocky, loose soil
	(vi) Cliffs and gorges (vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding. (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends. (ix) Variations extants and types.	(vi) - (vii) Good drainage. (viii) Max. RL 1761.00m Min. RL. 1450.00m (ix) Bushes, plants and some trees etc. Exact extent and type as per forest deptt.	vi) - (vii) Good drainage. (viii) Max. RL 1740.00m Min. RL. 1450.00m (ix) Bushes, plants and some trees etc. Exact extent and type as per forest deptt.
8.	Climate Condition: (a) Temperature Monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog Condition (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(a) Min. 5° (Apprx.) Max. 35° (Appre.) (b) 1150 mm (c) - (d) General type (e) less (f) 90% of the length (g) Very less	(a) Min. 5° (Apprx.) Max. 35° (Appre.) (b) 1150 mm (c) - (d) General type (e) less (f) 90% of the length (g) Very less
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) - (b) - (c) Sufficient Foodstuffs (d) Local & Nepali labours will be needed. (e) Stone, sand locally available. Grit from Haldwani crusher	(a) - (b) - (c) Sufficient Foodstuffs (d) Local & Nepali labours will be needed. (e) Stone, sand locally available. Grit from Haldwani crusher
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	As per details land transfer case Revenue and Forest Deptt.	As per details land transfer case Revenue and Forest Deptt.
11.	Approximate Const. Cost.	As per D.P.R Rs. 500 lacs	As per D.P.R Rs. 600 lacs
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	--	--
13.	Period required for construction.	18 Months	24 Months
14.	Strategic Consideration.	Good	Good
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Kapkot, Bageshwar, Saran, Goziyadhar, Karmi, Toli etc. will be connected from Baghar Motor Road	Kapkot, Bageshwar, Saran, Goziyadhar, Karmi, Toli etc. will be connected from Baghar Motor Road
16.	Recreational potential.	Possibilities Exist	Possibilities Exist
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 1673 Agricultural Products will reach up to nearest market and farmers will get good price. Employment will generate	(a) 1610 Agricultural Products will reach up to nearest market and farmers will get good price. Employment will generate

18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	--	--
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	--	
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Good	Good
20.	Total No. of trees to be removed .	Working period available whole year except rainy season.	Working period available whole year except rainy season.
21.	Average Density of forest cover .	189	230
22.	Total No. of Merits	0.5 per sqm	0.5 per sqm
		Connectivity with local market, School, Hospital will be good for villagers can inhence their income by selling the local products	Connectivity with local market, School, Hospital will be good for villagers . The villagers can inhence their income by selling the local products
23.	Total No. of Demerits	--	--

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant Engineer/I.E.
PMGSY KAPKOT

Assistant Engineer
PMGSY KAPKOT

Executive Engineer
PMGSY KAPKOT

DFO

Bageshwar Sikari

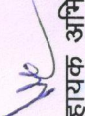
बागेश्वर बग प्रसाद, बागेश्वर

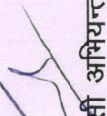
परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित 4.9148 है० वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।


कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।


अधिशास्त्री अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।


प्रभागीय वनअधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग


जिलाधिकारी
बागेश्वर

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

लैन्ड शेड्यूल

(अनुसूची" आरक्षित वन भूमि)

क्रम सं०	जिला	वन प्रभाग	वन ब्लाक	कम्पाट नं०	लम्बाई	चौड़ाई	क्षेत्रफल
1							शून्य

मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल आरक्षित वन भूमि शून्य है।

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिशिप्रासी अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०आई०यू०-॥ पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बागेश्वर।

जन क्षेत्राधिकारी

जन क्षेत्राधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग

प्रभागीय वनधिकारी

बागेश्वर प्रभागीय वनधिकारी

खिलाधिकारी

बागेश्वर

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से बागर मोटर मार्ग (9.934 कि.मी.) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

"अनुसूची" वन पंचायत भूमि

ग्राम - दुबाड पट्टी - चौदास तहसील - कपकोट जिला - बागेश्वर

क्र०स०	खाता स०	खसरा न०	कुल रकबा	अर्जित रकबा	भूमिधर का नाम	भूमि की श्रेणी	विवरण
1	80	2785	5.6200	0.2152	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर	सिविल सोयम भूमि
2	80	4376	2.9260	0.1812	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर	सिविल सोयम भूमि
3	80	4378	1.0990	0.1820	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर	सिविल सोयम भूमि
4	80	4382	0.8750	0.1160	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर	सिविल सोयम भूमि
5	80	4385	1.2000	0.1120	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर	सिविल सोयम भूमि
			योग	0.8064			

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०- 11, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

सहायक अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०- 11, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

अधिशायी अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०- 11, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

राजस्व उप निरीक्षक

तहसीलदार
जनपद-बागेश्वर

जिलाधिकारी
जिला अधिकारी
बागेश्वर,

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.मी० 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

"अनुसूची" सिविल सोयम

ग्राम -दुबाड़ पट्टी - मल्ला दानपुर

तहसील - धारचुला

जिला -बागेश्वर

क्र०स०	खाता स०	खसरा न०	कुल रकबा	अर्जित रकबा	भूमिधर का नाम	भूमि की श्रेणी	विवरण
1	89	2561	0.0130	0.0090	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
2	89	4377	0.0740	0.0150	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
3	89	4383	0.0810	0.0140	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
4	89	4386	0.0110	0.0060	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
5	81	2562	0.0740	0.0280	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
6	81	2641	0.6980	0.0321	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
7	81	2651	0.0760	0.0190	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
8	81	2773	0.4380	0.0110	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
9	81	2775	0.0150	0.0060	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
10	81	2765	0.8180	0.1120	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
11	81	4388	1.4350	0.1852	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
12	81	4389	1.6250	0.1621	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
13	81	4390	0.1580	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
14	81	5929	0.4210	0.0952	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
15	81	5930	0.4780	0.0982	उत्तराखण्ड सरकार	गौचर	सिविल सोयम भूमि
16	96	2654	0.0480	0.0210	उत्तराखण्ड सरकार	ब०ना०का०अ०	सिविल सोयम भूमि
17	83	2552	0.5630	0.0982	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०अ०	सिविल सोयम भूमि
18	83	2652	0.0580	0.0310	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०अ०	सिविल सोयम भूमि
19	83	2656	0.1310	0.0575	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०अ०	सिविल सोयम भूमि
			योग	1.0405			

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रा० अभि० सेवा विभाग

पी० आई० यू०- I, पी०एम०जी०एस०वाई

बागेश्वर,

सहायक अभियन्ता

ग्रा० अभि० सेवा विभाग

पी० आई० यू०- I, पी०एम०जी०एस०वाई

बागेश्वर,

अधिशाली अभियन्ता

ग्रा० अभि० सेवा विभाग

पी० आई० यू०- I, पी०एम०जी०एस०वाई

बागेश्वर,

विशेष अधिकारी
नियंत्रण

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.मी० 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

"अनुसूची" सिविल सोयम

ग्राम - बगर पट्टी - मल्ला दानपुर तहसील - धारधुला जिला - बागेश्वर

क्र०स०	खाता स०	खसरा न०	कुल रकबा	अर्जित रकबा	भूमिधर का नाम	भूमि की श्रेणी	विवरण
1	122	5478	1.4000	0.1050	उत्तराखण्ड सरकार	ग्रा०प०	सिविल सोयम भूमि
2	133	9424	0.0270	0.0190	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
3	133	7413	0.0420	0.0160	उत्तराखण्ड सरकार	रौली	सिविल सोयम भूमि
4	137	18874	0.0180	0.0080	उत्तराखण्ड सरकार	रास्ता	सिविल सोयम भूमि
5	137	7204	0.0180	0.0060	उत्तराखण्ड सरकार	रास्ता	सिविल सोयम भूमि
6	128	7203	0.0200	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
7	128	7202	0.0120	0.0060	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
8	128	7218	0.0400	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
9	128	7219	0.0600	0.0130	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
10	128	7568	0.0410	0.0150	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
11	128	7567	0.0340	0.0110	उत्तराखण्ड सरकार	गूल	सिविल सोयम भूमि
12	125	3103	0.0610	0.0110	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
13	125	5477	0.7700	0.0900	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
14	125	5448	0.0600	0.0210	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
15	125	5346	0.0500	0.0160	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
16	125	5447	0.0510	0.0110	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
17	125	5644	0.2400	0.0923	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
18	125	6356	0.3180	0.0190	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
19	125	6425	0.4120	0.0760	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
20	125	6426	0.3160	0.0450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
21	125	6767	0.1150	0.0220	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
22	125	6757	0.2140	0.0450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
23	125	7332	0.2310	0.0360	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
24	125	7345	0.1450	0.0230	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
25	125	7560	0.0360	0.0160	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
26	125	7561	0.0450	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
27	125	7562	0.0320	0.0450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
28	125	7566	0.0420	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
29	125	9000	0.4320	0.0720	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
				0.9553			

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.मी० 2 से बागर मोटर मार्ग (9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

"अनुसूची" सिविल सोयम

ग्राम - बागर पट्टी - मल्ला दानपुर तहसील - धारचुला जिला - बागेश्वर

क्र०स०	खाता स०	खसरा न०	कुल रकबा	अर्जित रकबा	भूमिधर का नाम	भूमि की श्रेणी	विवरण
30	125	8569	0.4680	0.0450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
31	125	8570	0.1720	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
32	125	8460	0.4210	0.1450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
33	125	9102	0.3260	0.0490	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
34	125	9103	0.0750	0.0310	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
35	125	9051	0.0860	0.0240	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
36	125	9047	0.1450	0.0990	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
37	125	9411	0.1100	0.0450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
38	125	9262	0.0420	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
39	125	9050	0.0180	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
40	125	9410	0.0500	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
41	125	9398	0.0800	0.0270	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
42	125	9425	0.0810	0.0490	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
43	125	9434	0.0420	0.0220	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
44	125	9435	0.0180	0.0130	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
45	125	18876	0.0460	0.0500	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
46	125	18877	0.0650	0.0540	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
47	125	18873	0.0240	0.0220	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
48	125	7208	0.7000	0.1450	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
49	125	7200	0.1520	0.0150	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
50	125	5481	1.4200	0.1081	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
51	125	5480	0.2100	0.0280	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
52	125	6492	0.0450	0.0260	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
53	125	6532	0.1540	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
54	125	6496	0.0780	0.0600	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
55	125	6497	0.1760	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
				1.2091			

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.मी० 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

"अनुसूची" सिविल सोयम

ग्राम - बगर पट्टी - मल्ला दानपुर तहसील - धारचुला जिला - बागेश्वर

क्र०स०	खाता स०	खसरा न०	कुल रकबा	अर्जित रकबा	भूमिधर का नाम	भूमि की श्रेणी	विवरण
56	125	6511	0.2500	0.0652	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
57	125	7216	0.1900	0.0720	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
58	125	7217	0.1900	0.0180	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
59	125	7168	0.1200	0.0940	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
60	125	7223	0.0460	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
61	125	7167	0.1540	0.0400	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
62	125	7155	0.8760	0.1110	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
63	125	7156	0.5400	0.0873	उत्तराखण्ड सरकार	ब०का०आ०	सिविल सोयम भूमि
				0.5275			

मोटर मार्ग निर्माण हेतु अर्जित सिविल सोयम भूमि - 2.6919 है०

राजस्व उप निरीक्षक

तहसीलदार
नहसीलदार काकोट
जनपद - बागेश्वर

जिलाधिकारी
जिला बागेश्वर
बागेश्वर