

प्रपत्र-12

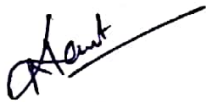
परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बादसी गौलोकधाम खाण्ड मोटर मार्ग से कटखन मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पो का तुलनात्मक विवरण व निरस्त किये जाने का कारण।

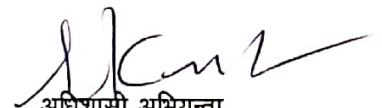
S	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
1-	Technically	इस समरेखण की प्रस्तावित लम्बाई 2.200 कि०मी० हैं। तथा मार्ग निर्माण हेतु इस समरेखण का ग्रेड 1:20R, 1:18R, 1:16R, 1:22R, 1:24R, 1:30R, 1:40R, Level, etc. है, इस समरेखण पर 2 न० H.P.Band आते हैं। समरेखण की लम्बाई कम होने के कारण एवं उचित ग्रेड होने के कारण समरेखण - 1 को Technically रूप से सही पाया गया है।	इस समरेखण की प्रस्तावित लम्बाई 2.900 कि०मी० हैं। तथा मार्ग निर्माण हेतु इस समरेखण का ग्रेड 1:20R, 1:18R, 1:16R, 1:22R, 1:24R, 1:30R, 1:40R, Level etc. है, इस समरेखण पर 3 H.P. Band आते हैं। समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण एवं 3 H.P.Band होने के कारण समरेखण - 2 को Technically रूप से सही नहीं पाया गया है।
2-	Geographically	भू-वैज्ञानिक दृष्टि से समरेखण अधिकतर कठोर चट्टानों से होकर गुजरता है, जिससे स्लिप जोन बनने की संभावनाये न्यूनतम है, कठोर चट्टानों होने के कारण अधिकतर मलवे का प्रयोग मार्ग निर्माण में किया जायेगा, जिससे मलवा वन एवं सिविल भूमि में नहीं गिरेगा एवं वन सम्पदा का नुकसान नहीं होगा। अतः समरेखण - 1 को भू-वैज्ञानिक दृष्टि के आधार पर उपयुक्त पाया गया है।	समरेखण में स्लिप जोन बनने की संभावनाये अधिकतम है। अतः समरेखण - 2 को भू-वैज्ञानिक दृष्टि के आधार पर उपयुक्त नहीं पाया गया है।
3-	Requirement of Land For Road Construction	समरेखण से 0.770 हे० आरक्षित वन भूमि 0.120 हे० सिविल सोयम भूमि कुल 0.890 वन भूमि हे० एवं 1.205 हे० नाप भूमि कुल 2.095 हे० भूमि प्रभावित होती है, जो अधिग्रहित की जानी है। समरेखण से न्यूनतम भूमि प्रभावित होती है। अतः भूमि की मांग न्यूनतम होने के कारण समरेखण -1 को उपयुक्त पाया गया है।	समरेखण से 1.19 हे० आरक्षित वन भूमि 0.175 हे० सिविल सोयम भूमि कुल 1.365 वन भूमि हे० एवं 1.225 हे० नाप भूमि कुल 2.590 हे० भूमि प्रभावित होती है, जो अधिग्रहित की जानी है। समरेखण से अधिकतम भूमि प्रभावित होती है। अतः भूमि की मांग अधिकतम होने के कारण समरेखण - 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।

Sn	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
4-	Environmentally	इस समरेखण की लम्बाई 2.200 कि०मी० हैं। समरेखण की 1100 मी० लम्बाई वन भूमि, 172 मी० लम्बाई सिविल सोयम भूमि में एवं 928 मी० लम्बाई नाप भूमि के अन्तर्गत आती है, जिसमें न्यूनतम 132 वृक्षों का पातन किया जाना है। अतः भूमि की मांग न्यूनतम होने के कारण एवं कम वृक्ष प्रभावित होने के कारण समरेखण -1 को उपयुक्त पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई 2.900 कि०मी० हैं। संरेखण की 1700 मी० लम्बाई वन भूमि, 250 मी० लम्बाई सिविल सोयम भूमि में एवं 950 मी० लम्बाई नाप भूमि के अन्तर्गत आती है, जिसमें अधिकतम 250 वृक्षों का पातन किया जाना है। अतः भूमि की मांग अधिकतम होने के कारण एवं अधिक वृक्ष प्रभावित होने के कारण समरेखण - 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।
5-	Economically	इस समरेखण की लम्बाई 2.200 कि०मी० हैं। 7.00 एवं 9.00 मी० चौड़ाई पर तथा डम्पिंग स्थलों सहित 2.095 हे० भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। जिसका क्षेत्रफल न्यूनतम होने के कारण प्रतिकर धनराशि की लागत कम आती है जिससे राज्य सरकार पर वित्तीय भार कम आयेगा, संरेखण स्टेबल होने एवं संरेखण की लम्बाई न्यूनतम होने के कारण न्यूनतम Cross Drainage and Protection Work किया जायेगा, जिससे मार्ग की निर्माण कार्य की एवं अनुरक्षण कार्य की लागत कम आयेगी। अतः समरेखण - 1 को Economically रूप से उचित पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई 2.900 कि०मी० 7.00 एवं 9.00 मी० चौड़ाई पर तथा डम्पिंग स्थलों सहित 2.590 हे० भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। जिसका क्षेत्रफल अधिकतम होने के कारण प्रतिकर धनराशि की लागत अधिक आती है जिससे राज्य सरकार पर वित्तीय भार अधिक आयेगा, संरेखण स्टेबल न होने एवं संरेखण की लम्बाई अधिकतम होने के कारण अधिकतम Cross Drainage and Protection Work किया जायेगा, जिससे मार्ग की निर्माण कार्य की एवं अनुरक्षण कार्य की लागत अधिक आयेगी। अतः समरेखण - 2 को Economically रूप से उचित नहीं पाया गया है।

Sn	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
6-	Socially	इस समरेखण से कटखन कुल जनसंख्या 251 संयोजित हो रही है। इस समरेखण की लम्बाई कम होने के कारण ग्रामीण शीघ्र ही नजदिकी बाजारों, अस्तपाल, शिक्षा केन्द्र, तहसील, विकास-खण्ड, जिला मुख्यालय तक आसानी से पहुंच सकेंगे एवं ग्रामीण अपनी कृषि उत्पाद एवं दुग्ध उत्पाद को आसानी से नजदिकी बाजारों में बेच सकेंगे जिससे स्थानीय रोजगार उत्पन्न होगा एवं आवागमन सुलभ होगा, साथ ही साथ राज्य सरकार एवं भारत सरकार की ग्रामीण विकास योजनाएं इस क्षेत्र में संचालित हो पायेगी। आवागमन सुलभ होगा। ग्रामिणों तथा क्षेत्रीय जन प्रतिनिधियों की सहमति के आधार पर समरेखण - 1 को उपयुक्त पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण आवागमन में समय अधिक लगेगा एवं अधिक सिविल एवं नाप भूमि प्रभावित होने के कारण तथा ग्रामिणों तथा क्षेत्रीय जन प्रतिनिधियों की असहमति के आधार पर समरेखण - 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।


 कनिष्ठ अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-चिन्गलीसौड़


 सहायक अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-चिन्गलीसौड़


 अधिशासी अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-चिन्गलीसौड़

प्रपत्र-12.1

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बादसी गौलोकधाम खाण्ड मोटर मार्ग से कटखन मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

COMPRATIVE STATEMENTS OF VARIOUS ALIGNMENTS

SN	Variables	Alignment 1	Alignment 2
1	Topography	Proposed Road Starts From Badasi Gaulok Dham Khand MR km.-3 To Katkhan Village.	Proposed Road Starts From Badasi Gaulok Dham Khand MR km.-3 To Katkhan Village.
2	Length of Road	2.200 KM	2.900 KM
3	Bridging & Culvert Requirement No. and Length	Nil	Nil
4	<u>Geometric</u>		
	(a) - Gradient in different stretches of the alignment	Fall 1:20R, 1:18R, 1:16R, 1:1:22R, 1:24R, 1:30R, 1:40R, level	Fall 1:20R, 1:18R, 1:16R, 1:1:22R, 1:24R, 1:30R, 1:40R, level
	(b) - Curves and Hair Pin Bends	2 No. H.P. Bend.	3 No. H.P. Bend.
5	Existing means of inter communication (Mule Path. Jeep Track etc.)	Only mule path and Foot Track	Only mule path and Foot Track
6	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other	-	-
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(vi) Cliffs and gorges.	Nil	Nil
	(vii) Drainage characteristics of the area including suscepibility to flooding.	Good Natural Drainage hence Susceptibility to damaged in minimum.	Good Natural Drainage hence Susceptibility to damaged in minimum.

Sn	Variables	Alignment 1	Alignment 2
	(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	1835.00 M. To 1920.00 M. From mean sea level.	1835.00 M. To 1937.00 M. From mean sea level
	(ix) Variations extants and types.	Ordinary Bushes & Trees	Ordinary Bushes & Trees
8	Climate Condition		
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	28°C Max., 4° C Min.	28°C Max., 4° C Min
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Normal Rainfall - Not Available	Normal Rainfall - Not Available
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Normal Snowfall- Not Available	Normal Snowfall- Not Available
	(d) Wind direction and velocities.	Towards North – East 30 Km./h.	Towards North – East 30 Km./h.
	(e) Fog Condition.	Prevail some Time in rainy season	Prevail some Time in rainy season
	(f) Exposure to sun.	90% Sunny Area	80% Sunny Area
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Not Available	Not Available
9	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	Not Available	Not Available
	(b) Dropping Zone.	Nil	Nil
	(c) Food stuffs.	Rise, Wheat, Mandwa, Jhangora, and Local Food	Rise, Wheat, Mandwa, Jhangora, and Local Food
	(d) Labour local availability and need for import.	Local & Nepali Labour	Local & Nepali Labour
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Timber Stone available locally & Sand/Grite from Rishikesh	Timber Stone available locally & Sand/Grite from Rishikesh
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Forest Land – 1100.00 m. Civil Land – 172.00 m. Nap Land – 928.00 m.	Forest Land – 1700.00 m. Civil Land – 250.00 m. Nap Land – 950.00 m.
11	Approximate Const. Cost.	Rs. 159.85 Lac	Rs. 210.00 Lac

SN	Variables	Alignment 1	Alignment 2
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment Will available on Rishikesh	Equipment Will available on Rishikesh
13	Period required for construction	1 Year	1 Year
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Hunalakhal & Ghansali	Hunalakhal & Ghansali
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	A- Population served by the alignment.	251	251
	B- Agricultures and economic potential of the area.	Seasonal Fruits & Vegetables	Seasonal Fruits & Vegetables
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	1- Misc. Such as camping sites	Nil	Nil
	2- Law and other problem	Nil	Nil
	3- Royalty	Rs.156.00/cum.	Rs.156.00/cum.
	4- Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Yes	Yes
	5- Working period available for construction of work.	1 Year	1 Year
20	Total No of trees to beremoved	132	250

SN	Variables	Alignment 1	Alignment 2
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment Will available on Rishikesh	Equipment Will available on Rishikesh
13	Period required for construction	1 Year	1 Year
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Hunalakhal & Ghansali	Hunalakhal & Ghansali
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	A- Population served by the alignment.	251	251
	B- Agricultures and economic potential of the area.	Seasonal Fruits & Vegetables	Seasonal Fruits & Vegetables
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	1- Misc. Such as camping sites	Nil	Nil
	2- Law and other problem	Nil	Nil
	3- Royalty	Rs.156.00/cum.	Rs.156.00/cum.
	4- Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Yes	Yes
	5- Working period available for construction of work.	1 Year	1 Year
20	Total No of trees to beremoved	132	250

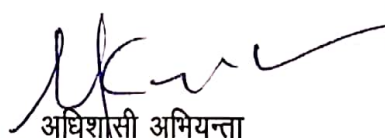
SN.	Variables	Alignment 1	Alignment 2
21	Average Density of forest cover	0.50	0.50
23	Total No. of Demerits	-	1- More Forest Land and Nap Land is affected. 2- Uneasy road Transpiration. 3- More Cost of construction is required. 4- Build up area to be affected. 5- All Villagers are not agreed to this alignment. 6- More H.P. Bend is required.
22	Total No. of Merits	1- Better Road Transpiration 2- Minimum Length required to reaching. 3- All Villagers are agree with Alignment. 4- Less Cost of Construction Required. 5- Working Preiod Available all whole year expect rainy. Seasons. 6- Less no. H.P. Bend.	-

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.-1 Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


 कनिष्ठ अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-चिन्वालीसौड़


 सहायक अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड- चिन्वालीसौड़


 अधिशासी अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड- चिन्वालीसौड़