परियोजना का नाम– जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर के अन्तर्गत द्वारसों–काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी बैण्ड से बनी भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बदुलिया तक मोटर मार्ग के नव निर्माण का कार्य लम्बाई 4.00 कि0मी0 –लिंक (17)

संलग्नक सं0–2.1

प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एव आवश्यकता

इस मार्ग की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति शासनादेश सं0–**640/III(2)/16–51–(एम0एल0ए0)/2015, दिनांक 22 मार्च, 2016** के द्वारा 6.00 कि0मी0 की लम्बाई हेतु 27.19 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। कालिका दलमोटी मोटर मार्ग के बन जाने से उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग से 4 कि0मी0 लम्बाई में लक्षित ग्राम दलमोटी जुड़ जाता है। उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग द्वारसों–काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी बैण्ड से बनी भैसोली लिंक रोड के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है तथा कालिका–दलमोटी मोटर मार्ग में समाप्त हो जाता है। उक्त मोटर मार्ग में आरक्षित, वन पंचायत, सिविल बेनाप भूमि एवं नाप भूमि प्रभावित होती है। ग्राम बदुलिया, दलमोटी में सब्जी, दूध, फल, दाल उत्पादन प्रचुर मात्रा में होता है किन्तु मोटर मार्ग की सुविधा न होने के कारण काश्तकारों को उत्पाद बाजार तक पहुचाने में काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोगों को अस्पताल, बाजार व स्थानीय उत्पादों को बाजार पहुँचाने व यातायात की सुविधा प्राप्त होगी। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोगों का पलायन रूकेगा व स्थानीय लोगों को रोजगार मिलेगा तथा पर्यटन को बड़ावा मिलेगा। प्रस्तावित मोटर मार्ग के लिए अन्य कोई वैकल्पिक स्थान उपलब्ध नहीं है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से स्थानीय लोग काफी लाभान्वित होंगे। अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुए प्रस्तावित मार्ग उपयुक्त है।

संरेखण न0–1(लाल रंग से):– इस संरेखण को नक्शे में लाल रंग से दर्शाया गया है। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग में आरक्षित, सिविल वन भूमि, वन पंचायत एवं नाप भूमि प्रभावित होती है। इस संरेखण में ग्राम–बदुलिया, दलमोटी के ग्रामवासी लाभान्वित होते हैं। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00कि0मी0 आती है।

संरेखण न0–2(नीले रंग से):– इस संरेखण को नक्शे में नीले रंग से दर्शाया गया है। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग में आरक्षित, सिविल वन भूमि, वन पंचायत भूमि एवं नाप भूमि प्रभावित होती है। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00 कि0मी0 आती है।

इस संरेखण में वृक्षों का पातन अधिक हो रहा है एवं तकनीकी दृष्टि से भी यह संरेखण उचित प्रतीत नहीं हो रहा है।

अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता, ढाल न्यूनतम वृक्षों की क्षति तथा आर्थिक व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुऐ संरेखण सं0 1(लाल रंग से) उपयुक्त पाया गया है इसी संरेखण पर मोटर मार्ग का निर्माण किया जाएगा। तदनुसार ही वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव का गठन किया गया है। अतः लो0नि0वि0 के पक्ष में वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रस्तुत है।

अमीन प्रान्तीय खण्ड,लो0नि0वि0, अल्मोड़ा	कनिष्ठ अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड,लो0नि0वि0, अल्मोड़ा	सहायक अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड,लो0नि0वि0, अल्मोड़ा	अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड,लो0नि0वि0, अल्मोड़ा