

परियोजना का नाम:-

राज्य योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरधार से बछेरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 17.10.2014 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री बी०एस० नेगी, अनुभाग अधिकारी, राजस्व विभाग की ओर से श्री हरीश भण्डारी, उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्रीमती कुसुम भट्ट, कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 0.937 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 1.19 हे० प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि की चौड़ाई 7.00 मी० ली गई है एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1700 मी० नाप भूमि से, 1300 मी० सिविल भूमि से, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.0 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1.19 हे० नाप भूमि 0.91 हे० सिविल भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.91 हे० वनभूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 234 वृक्ष व नापभूमि 23 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1200 मी० नाप भूमि से, 1800 मी० सिविल भूमि, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में 0.84 हे० नाप भूमि, 1.26 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत भूमि, 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.26 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 294 वृक्ष व नापभूमि 19 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने का स्थल का जी०पी०एस० मान 79°17'49.10" - E, 30°23'10.6" - N है तथा यह स्थल पोखरी-गोपेश्वर मोटर मार्ग के किमी० 50 से प्रारम्भ होता है, समरेखन का अन्तिम स्थल बछेर गांव है, जिसका जी०पी०एस० मान 79°17'7.56" - E, 30°23'2.02" - N है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु चार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 79°17'53.69"-E, 30°23'25.09"-N, 79°17'44.40"-E, 30°23'12"-N, 79°17'43.7"-E, 30°23'7.46"-N, 79°17'27.26"-E, 30°22'59.74"-N, हैं।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित हैं।

वनदरोगा
वनविभाग

अमीन

सहायक अभियन्ता

अधिशाली अभियन्ता

प्रा०खं० लो०नि०वि,

गोपेश्वर

पटवारी/उ०रा०नि०

सहायक अभियन्ता

उपाजिलाधिकारी

चमोली

उप सहायक
कैदलाय वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)