



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, वृत्त,
लो०नि०वि०, मसूरी।

Tele Phone No:- 0135-26 36 907

Fax No:- 0135-26 36 907

E-Mail ID:-

sepmgmsymussoorie@rediffmail.com

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

पत्रांक:- 1116/ याता-पी०एम०जी०एस०वाई०/15

दिनांक:- 25/03/2015

सेवा मे,

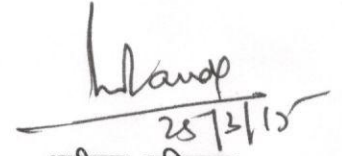
अधिकासी अभियन्ता,
सिंचाई खण्ड, पी०एम०जी०एस०वाई०,
देहरादून।

विषय:- पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विकासखण्ड रायपुर में सहस्रधारा (कार्लोगाड)-नालीवाला तक मोटर मार्ग (11.425 किमी०) का समरेखण प्रस्ताव अनुमोदन के संबंध में।

संदर्भ:- आपका पत्रांक-419/पी०एम०जी०एस०वाई०/सि०ख०-दे०दून, दिनांक 24.03.2015।

उपरोक्त विषयक कार्य का मानचित्र में लाल रंग से प्रदर्शित समरेखण सं०-1 का प्रस्ताव आपकी संस्तुति के आधार पर इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमोदित किया जाता है कि भूगर्भवेत्ता द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुसार मार्ग का निर्माण कार्य कराया जाय।

संलग्न-समरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।


अधीक्षण अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, वृत्त,
लो०नि०वि०, मसूरी।

NAME OF WORK- Construction of Shastradhara-Naliwala M/Road in Length of 11.425 Km. under PMGSY.

SCALE 1:50,000



Alignment-1 shown in Red on Contour Map is Recommended for approval.

INDEX

- ALIGNMENT-1 :- —
- ALIGNMENT-2 :- —
- EXISTING ROAD :- —

J.E.

A.E.

S.E.

S.E.

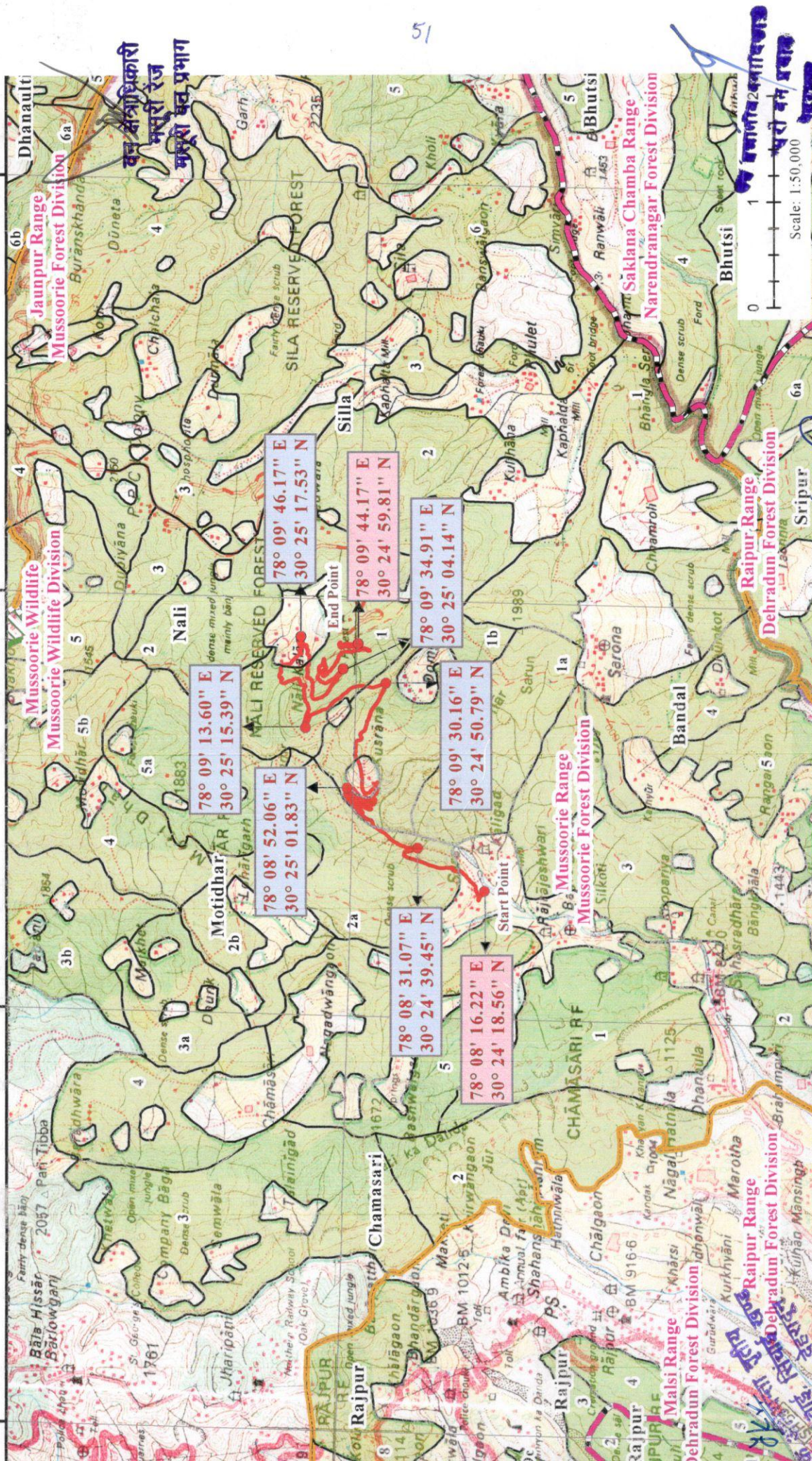
समय ०० के अति अधिक १.०, देखा
की सुख के बाधा या अनुचित कि
जाल ०
28/3/15
अधीक्षण अभियन्ता
सी० एम० जी० एम० वाई०
लो० नि० वि०, मसूरी

78°12'30"E

78°10'0"E

78°7'30"E

78°5'0"E

[illegible]



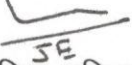
वन क्षेत्राधिकारी
मसूरी रेंज
जिलाधिकारी देहरादून वन प्रभाग

66

परियोजना का नाम	:- जनपद देहरादून के रायपुर विकास खण्ड में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्तृधारा (कार्लिगाड) - नालीवाला मोटर मार्ग (लम्बाई 11.425 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-----------------	--

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण-1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकि, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण-2 की उपेक्षा समरेखण-1 को उपयुक्त पाया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०,
खण्ड सिंचाई देहरादून


सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. सिंचाई खण्ड
खण्ड सिंचाई देहरादून
6, इन्दिरा नगर, देहरादून


अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०,
खण्ड सिंचाई देहरादून


वन क्षेत्राधिकारी
मसूरी रेंज
मसूरी वन प्रभाग


प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
देहरादून


प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

परियोजना का नाम	:- जनपद देहरादून के रायपुर विकास खण्ड में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्तुधारा (कार्लिगाड) – नालीवाला मोटर मार्ग (लम्बाई 11.425 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-----------------	--

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This road starts from Km-2 of Sahasadhara-Sara Motor Road.	These roads start from K.M.5 Of Sahasadhara-Karligad-Sorana Motor Road To Nalikalan.
2	Length of Road	11.425 km.	12.500 km.
3	Bridging requirement No. and Length		
4	Geometric		
	(a) Gradients	1- +1:20, +1:40, level.	1 - -1:18,-1:17,-1:20.
	(b) Curves, H.P Bends	16 No of H.P. Bends	12 No of H.P. Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Track	Mule Track
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures.	9.00 Mtr	9.00 Mtr
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding. (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	(vi) Nil (vii) Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum (viii) 1089 & 1288 (ix) Ordinary bushes & Trees	(vi) Nil (vii) Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum (viii) 1089 & 1288 (ix) Ordinary bushes & Trees
8	Climate Condition: (a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(a) Maximum 25-30°C Minimum 10-15°C (b) Not Available (c) N/A (d) North To South (e) N/A (f) well exposure to sun	a) Maximum 25-30°C Minimum 10-15°C (b) Not Available (c) N/A (d) North To South (e) N/A (f) well exposure to sun
9	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	Nil	Nil
	(b) Dropping Zone.	Nil	Nil
	(c) Food stuffs.	Dehradun Market.	Dehradun Market.
	(d) Labour local availability and need for import.	Locally available.	Locally available.

	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Haridwar & Dehradun	Haridwar & Dehradun
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,		
11	Approximate Const. Cost.	570	650
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment is available at Ddun.	Equipment is available at Ddun.
13	Period required for construction.	1 Year	1 Year
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	DEHRADUN	DEHRADUN
16	Recreational potential.		
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	398	398
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Will Increase	Will Increase
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty		
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work.	YES 12 month (working season)	YES 12 month (working season)
20.	Total No. of trees to be removed.		
21.	Average Density of forest cover.		
22.	Total No. of Merits	1. No any Irrigated Cultivated land involved. 2. Aligement Accepted by Villagers & their elected representative. 3. Lengeth of road is in shotter side.	1. No any Irrigated Cultivated land involved
23.	Total No. of Demerits	ming in the aligement.	1. The span of Cluverts is in higher Side. 2. Aligement Didn't Accepted by Villagers & their elected representative. 3. Incresing of the length of road And Also increasing Cultivated land.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

Junior Engineer
PMGSY, Irr DIV. DEHRADUN

Ass. Engineer
PMGSY, Irr DIV. DEHRADUN
पी.एम.जी.एस.वाई, सिंचाई खण्ड
6, इन्दिरा नगर, देहरादून

Ex. Engineer
PMGSY, Irr DIV. DEHRADUN
अधिशपसी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई