



નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરની કચેરી,
મા. અને મ. પેટા વિભાગ,
સેવાસદન-૩, લાલબંગલો, જામનગર.

Ph. No. (0288) 2550364,

Email ID : deejamrnb@gmail.com.

નં.પીબી/ ૩૪૧

તારીખ : ૧૬/૧૦/૨૦૨૦

પ્રતિ,
નાયબ વન સંરક્ષકશ્રી.
જામનગર વન વિભાગ, વનસકુલ,
નાગનાથ ગેઈટ, ઈન્દિરા માર્ગ,
જામનગર.

વિષય : Division of 4.599 ha for constuction of Rajkot-kalawad-khatiya-khambhaliya road SH-23 Jamnagar district section missing link of khatiya machhalivad road ch.0/00 to 17/200 of jamnagar District in Favour of Deputy Executive Engineer, R & B Sub division,jamnagar.

સંદર્ભ : ૧). આપના પત્ર ક્રમાંક: બ/જમન/ટે.૭/૩૬૩૨-૩૪.
તા.૧૪/૦૮/૨૦૨૦.
૨). આપના પત્ર ક્રમાંક: બ/જમન/ટે.૭/૩૮૩૫-૩૭.
તા.૨૪/૦૮/૨૦૨૦.

સવિનય ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, આપશ્રીના સંદર્ભ પત્ર દ્વારા જણાવેલ પૂર્તતા આ સાથેના પત્રકમાં સામેલ રાખી મોકલી આપવામાં આવે છે. જેની જાણ થવા સારૂ તથા વધુ આપના સ્તરે યોગ્ય કાર્યવાહી થવા વિનંતી.

બિડાણ : ઉપર મુજબ

નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર
જામનગર (મા. અને મ.) પેટા વિભાગ
જામનગર.

નકલ સાદર રવાના :-

- ૧). અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા. અને મ. વર્તુળ નં.-૧, રાજેન્દ્ર પ્રસાદ રોડ, રાજકોટ.
- ૨). મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, પ્રતાપગઢ વન વર્તુળ, જુનાગઢ.
- ૩). કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, જામનગર, મા. અને મ. વિભાગ, જામનગર.

Sr.No.	Para Details / Shortcomings	Answer/Compliance
a)	Alternative examined for the proposed road along with comparative statement shall be submitted.	Attachment in sheet here with
c)	CA is proposed over 4.60 ha non-forest land as per forwarding letter of State Govt. of Gujarat dated 17.08.2020 and following points were observed as per DSS i) 3.47 ha out of 4.60 ha falls in Forest Compartment NO. 290 (Old 160 pt) Khambhaliya Range, Jamnagar.	The Non-forest land proposed by us is adjacent to the existing forest land. The verification performed by DSS server appears to have been performed without a round of verification. Thus, considering the above the Non-forest land proposed by us is the land out side of the forest land. Hence no change require to KML file.
d)	The CA as per FCA guidelines 2019 CA land shall be checked and correct location and KML file out side Forest Land shall be submitted.	As Shown in para (c) proposed Non forest land is out side of forest land Hence no requirement to upload revised KML file.


 Deputy Executive Engineer
 R & B Sub-Division
 Jamnagar

Khatiya Comparative Statement

Sr.no.	Options	Answer / Compliance
1	Option - 1	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve.
2	Option - 2	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve and more forest land area required for the Road.
3	Option - 3	This Alignment is suitable and sanctioned by govt. and suitable for less forest land Area required.

Vajir Khakhariya Comparative Statement

Sr.no.	Options	Answer / Compliance
1	Option - 1	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve and more forest land area required for the Road.
2	Option - 2	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve.
3	Option - 3	This Alignment is suitable and sanctioned by govt. and suitable for less forest land Area required.


Deputy Executive Engineer
R & B Sub-Division
Jamnagar