

નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરની કચેરી, મા. અને મ. પેટા વિભાગ, સેવાસદન–૩, લાલબંગલો, જામનગર.

Ph. No. (0288) 2550364,

Email ID: deejamrnb@gmail.com.

તારીખ: १//१०/२०२०

નં.પીબી/ 3૪૧

પ્રતિ, નાયબ વન સંરક્ષકશ્રી. જામનગર વન વિભાગ, વનસકુલ, નાગનાથ ગેઇટ, ઇન્દિરા માર્ગ, જામનગર.

विषय:

Division of 4.599 ha for constuction of Rajkot-kalawad-khatiya-khambhaliya road SH-23 Jamnagar district section missing link of khatiya machhalivad road ch.0/00 to 17/200 of jamnagar District in Favour of Deputy Executive Engineer, R & B Sub division, jamnagar.

સંદર્ભ :

૧). આપના પત્ર ક્રમાકઃ બ/જમન/ટે.૭/૩૬૩૨–૩૪.

તા. ૧૪/૦૯/૨૦૨૦.

ર). આપના પત્ર ક્રમાકઃ બ/જમન/ટે.૭/૩૮૩૫–૩૭.

તા.૨૪/૦૯/૨૦૨૦.

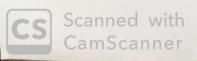
સવિનય ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, આપશ્રીના સંદર્ભ પત્ર દ્રારા જણાવેલ પૂર્તતા આ સાથેના પત્રકમાં સામેલ રાખી મોકલી આપવામાં આવે છે. જેની જાણ થવા સારૂ તથા વધુ આપના સ્તરે યોગ્ય કાર્યવાહી થવા વિનંતી.

બિડાણ : ઉપર મુજબ

્ર નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર જાર્મનગર (મા. અને મ.) પેટા વિભાગ જામનગર.

નકલ સાદર રવાના :-

- ૧). અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, મા. અને મ. વર્તુળ નં.–૧, રાજેન્દ્ર પ્રસાદ રોડ, રાજકોટ.
- ર). મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, પ્રતાપગઢ વન વર્તુળ, જૂનાગઢ.
- ૩). કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, જામનગર, મા. અને મ. વિભાગ, જામનગર.



Sr.No.	Para Details / Shortcomings	Answer/Compliance
a)	Alternative examined for the proposed road along with comparative statement shall be submitted.	
c)	CA is proposed over 4.60 ha non-forest land as per forwarding letter of State Govt. of Gujarat dated 17.08.2020 and following points were observed as per DSS i) 3.47 ha out of 4.60 ha falls in Forest Compartment NO. 290 (Old 160 pt) Khambhaliya Range, Jamnagar.	by us is adjacent to the existing
d)	The CA as per FCA guidelines 2019 CA land shall be checked and correct location and KML file out side Forest Land shall be submitted.	As Shown in para (c) proposed Non forest land is out side of forest land Hence no requirement to upload revised KML file.

Deputy Executive Engineer R & B Sub-Division Jamnagar

Khatiya Comparative Statement

Sr.no.	Options	Angwer / C
1	Option - 1	Answer / Compliance This Alignment is not suitable for Road due
2	Option - 2	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve and more forest land
3	Option - 3	area required for the Road. This Alignment is suitable and sanctiond by govt. and suitable for less forest land Area required.

Vajir Khakhariya Comparative Statement

Sr.no.	Options	Answer / Compliance
1	Option - 1	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve and more forest land area required for the Road.
2	Option - 2	This Alignment is not suitable for Road due to very steep curve.
3	Option - 3	This Alignment is suitable and sanctiond by govt. and suitable for less forest land Area required.

Deputy Executive Engineer R & B Sub-Division Jamnagar