

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर**

पत्रांक - 2522 / 2ई0व0भू0,
सेवा में,

दिनांक 4-10-16

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर।

विषय :- जनपद बागेश्वर में व्हीलकुलवान से ज्योणारस्टेट तक लिंक मोटर मार्ग का निर्माण। (प्रस्ताव संख्या-12466/2015)

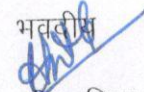
सन्दर्भ :- Online Objection Dated 18.06.2016

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक सन्दर्भ का अवलोकन करने का कष्ट करें। भारत सरकार के क्षेत्रीय कार्यालय द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का उत्तर निम्न प्रकार है :-

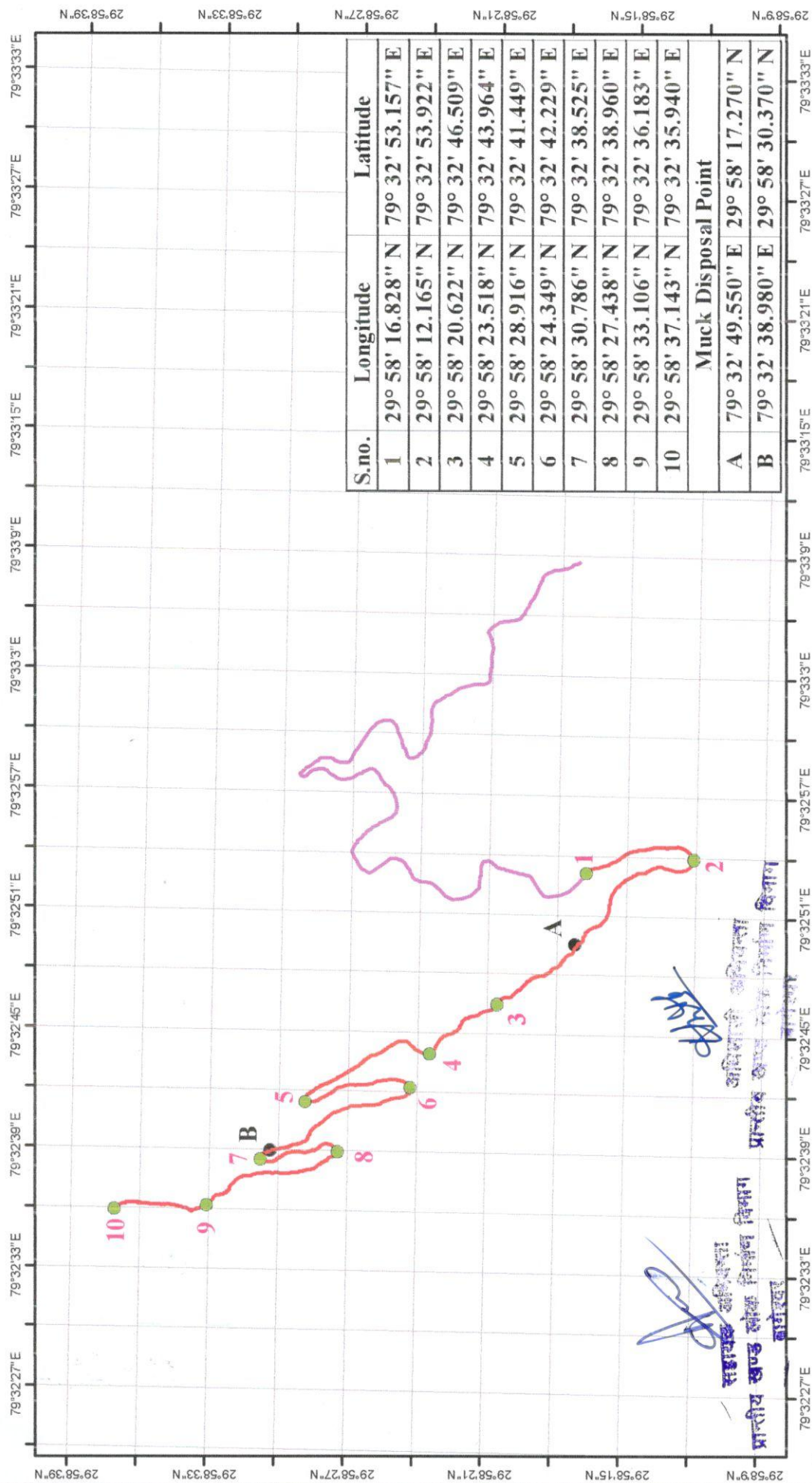
क्र०सं०	लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का उत्तर
1	In reply to point 1 it was required to provide revised SoI toposheet map showing location of the proposed road and also digital map showing geo coordinates. Though the revised SoI toposheet map has been provided with the reply, it is still not clear as the alignment of the proposed road and existing road (s) has been shown in the same colour. May provide clear SoI toposheet showing the proposed alignment distinctly in different colour.	SoI toposheet map प्रस्ताव में लगा दिया गया है।
2	Secondly, as also required in reply to point 1, the revised digital map showing geo coordinates is not found with the reply. May provide/upload scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points (.TIFF, .IMG or .JPEG).	GIS Software generated geo referenced digital map में geo coordinates 200 to 300 m में लगा दिये गये हैं।
3	In column 4 (ii) Part II the density of the area proposed for diversion is shown as 0.3 but in the calculation of NPV submitted with the reply it is shown as 0.2. Though the forest remains open forest for both these density values, the State Govt may indicate same density in all the documents submitted with the proposal. Further, though as per density the area proposed for diversion falls under the category of open forest, the rate applied for calculating NPV is for the dense forest. This also needs to be corrected.	Action taken by DFO Office.

अतः तदनुसार सूचना अपने स्तर से भी Upload कराने का कष्ट करें।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
बागेश्वर।

जियोरेफरेन्स मैप – जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से
ज्योनास्टेट सम्पर्क मोटर मार्ग निर्माण हेतु (लम्बाई 1.30 किमी०)

0 0.5 1.0 2.0 Km
Scale - 1:7,000



S.no.	Longitude	Latitude
1	29° 58' 16.828" N	79° 32' 53.157" E
2	29° 58' 12.165" N	79° 32' 53.922" E
3	29° 58' 20.622" N	79° 32' 46.509" E
4	29° 58' 23.518" N	79° 32' 43.964" E
5	29° 58' 28.916" N	79° 32' 41.449" E
6	29° 58' 24.349" N	79° 32' 42.229" E
7	29° 58' 30.786" N	79° 32' 38.525" E
8	29° 58' 27.438" N	79° 32' 38.960" E
9	29° 58' 33.106" N	79° 32' 36.183" E
10	29° 58' 37.143" N	79° 32' 35.940" E
Muck Disposal Point		
A	79° 32' 49.550" E	29° 58' 17.270" N
B	79° 32' 38.980" E	29° 58' 30.370" N

Legend

- Muck Disposal Point
- Proposed Road
- Existing Road
- GPS Coordinates Mroad

डिजिटल मैप – जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से ज्योनास्टेट सम्पर्क मोटर मार्ग निर्माण हेतु (लम्बाई 1.30 किमी०)

0 0.5 1 1.5 2 Km
1 : 50,000



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Existing Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

अभिलेखी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

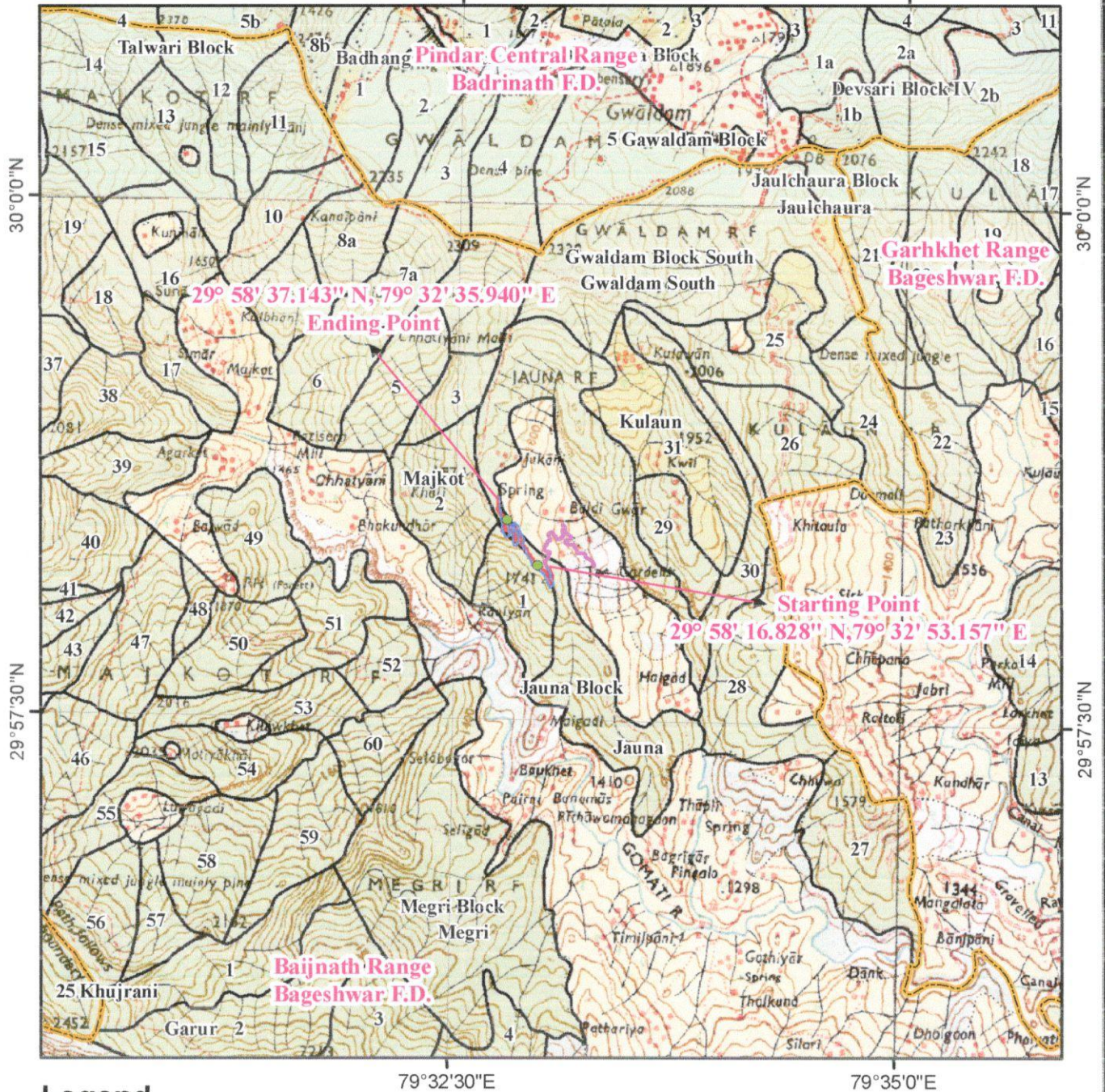
डिजिटल मैप – जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से ज्योनास्टेट सम्पर्क मोटर मार्ग निर्माण हेतु (लम्बाई 1.30 किमी०)

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000

79°32'30"E

79°35'0"E



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

अधिशाली अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर