प्रारूप–13

परियोजना का नाम :– उत्तराखण्ड़ राज्य में 126 कि0मी0 ऋषिकेश–कर्णप्रयाग नई ब्रॉड़ गेज रेल लाईन निर्माण ।

Performa for comparison between identified alignments

तीन विकल्पों की सूचनाओं का तुलनात्मक विवरण Multi Criteria Analysis (MCA) में दिया गया है। जिसके आधार पर संरेखण के विकल्प– 3 (संशोधित–A) का अंतिम चयन किया गया है।

हिमांशु बडोनी/HIMANSU BADONI
मुख्य परियोजना प्रबंधक
रेल विकास निगम लि0
(भारतीय रेल की ओर से)

मुख्य परियोजना प्रबंधक / Chief Project Manager
रेल विकास निगम लि0/ Rail Vikas Nigam Ltd.
(भारत सरकार का उपक्रम)/ A Govt. of India Enterprises
ऋषिकेश (उत्तराखण्ड) 249201/ Rishikesh (UK) 249201

रेल विकास निगम लि0

कन्सलटेन्ट (वन)
रेल विकास निगम लि0
ए. के. शर्मा/A K SHARMA
संयु. महाप्रबंधक वन विशेषज्ञ/ JGM Forest Expert
रेल विकास निगम लि0/ Rail Vikas Nigam Ltd.
भारत सरकार का उपक्रम/ A Govt. of India Enterprises
ऋषिकेश (उत्तराखण्ड) 249201/ Rishikesh (UK) 249201

अपर जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल

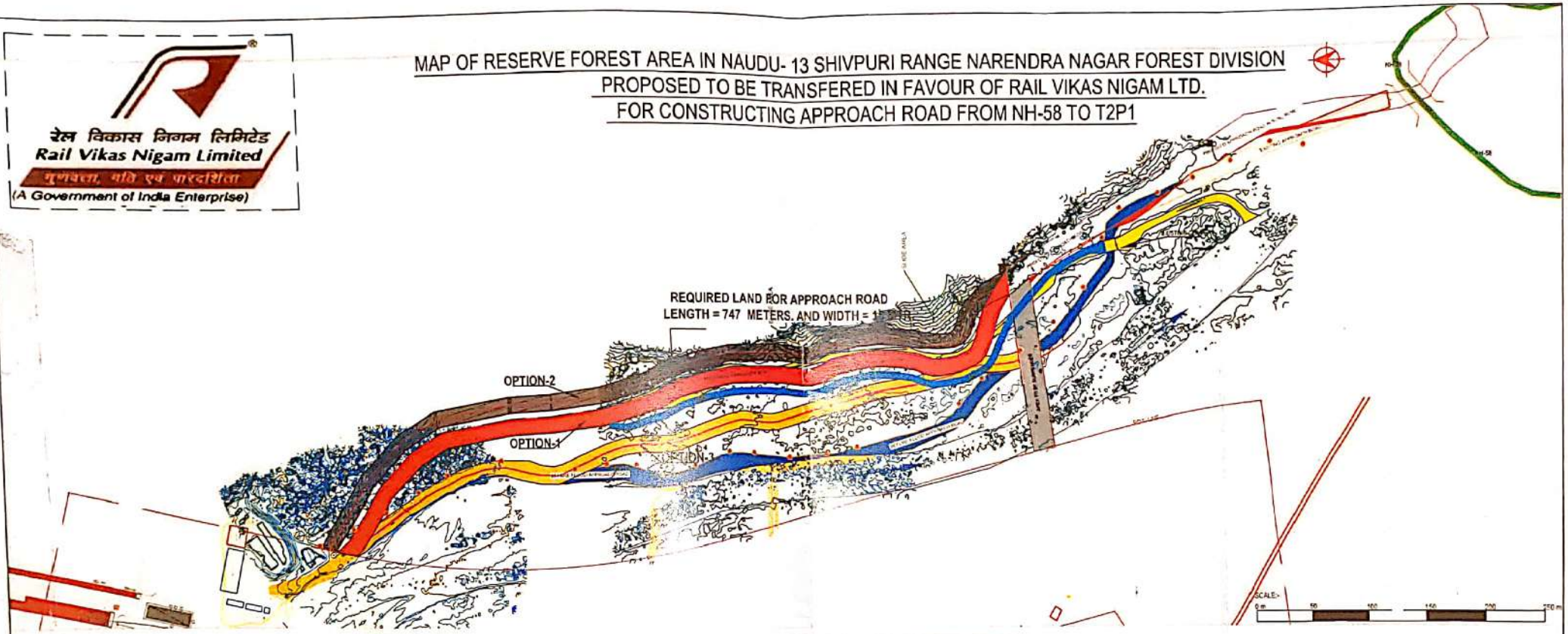
उप जिलाधिकारी
नरेंद्रनगर
टिहरी गढ़वाल

राजस्व उपनिरीक्षक क्षेत्र
तहसील
जिला–टिहरी गढ़वाल

तहसीलदार
नरेंद्रनगर
टिहरी गढ़वाल

रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited
गुणवत्ता, गति एवं पारदर्शिता
(A Government of India Enterprise)

MAP OF RESERVE FOREST AREA IN NAUDU- 13 SHIVPURI RANGE NARENDRA NAGAR FOREST DIVISION PROPOSED TO BE TRANSFERED IN FAVOUR OF RAIL VIKAS NIGAM LTD. FOR CONSTRUCTING APPROACH ROAD FROM NH-58 TO T2P1



Ertan UNAL
R.E. (Alignment& 3D Monitoring)

LEGEND:-

- OPTION–1
- OPTION–2
- OPTION–3
- PROPSED NALLA DIVERSION
- RVNL ROW
- ELECTRICAL POLE
- OLD APPROACH ROAD

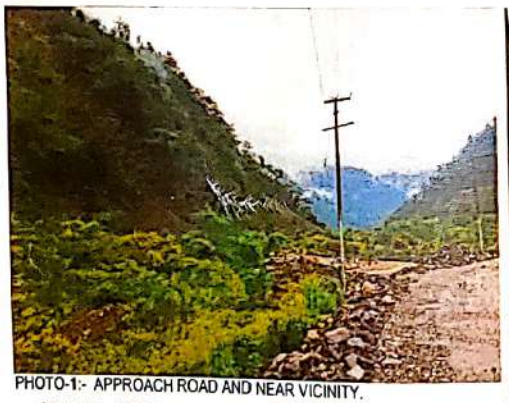


PHOTO-1:- APPROACH ROAD AND NEAR VICINITY.


PHOTO-2:- SLIDING ZONE CLOSE TO APPROACH ROAD

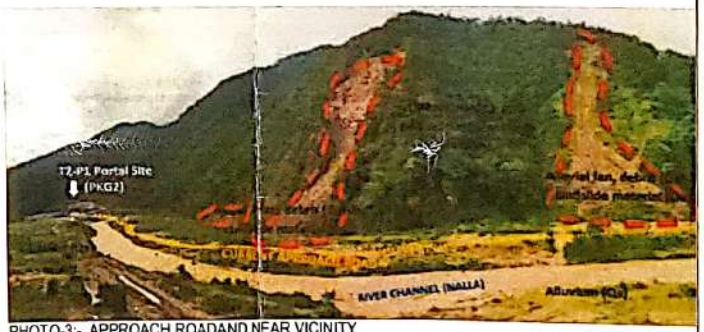


PHOTO-3:- APPROACH ROADAND NEAR VICINITY

OPTION-1. APPROACH ROAD IS FEASIBLE AS IT WILL NOT EFFECT THE ACTIVE SLIDE ZONES AND IT INVOLVE MINIMUM CUTTING OF TREES.

OPTION-2. IT REQUIRES CUTTING OF TOE OF THE HILL AND WILL CREATE THE SLIDE ZONE EVEN WORSE WHICH IS NOT SUGGESTED BY THE EXPERTS AND ALSO THE LENGTH OF THE ROAD IS MORE AND MAY REQUIRE TREE CUTTING. HENCE THIS OPTION IS NOT FEASIBLE.

OPTION-3. THE LAND UNDER THE PROPOSED OPTION IS ALREADY UNDER THE OWNERSHIP OF FOREST AND THE LAND IS BEING UTILIZED FOR THEIR PROJECT OF ECO PARK. HENCE, THIS OPTION IS NOT FEASIBLE.

CONCLUSION :- BASED ON COMPARITIVE STUDIES ONLY FEASIBLE OPTION IS OPTION NO.1

वन क्षेत्राधिकारी
शिवपुरी रेंज
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
ऋषि की रेती

उपक्षेत्रीय वनाधिकारी
(नरेन्द्रनगर)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

प्रभागीय अधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर