

:: प्रारूप-6 ::

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 2.08.2013 को निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 बैजरी के द्वारा जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत नौलापुर-खेतु-केदारगली-कोणागाड़-घोडियाणा-बीरोंखाल मोटर मार्ग का नव निर्माण, किमी0 1.000 से 7.950 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री. रमेश सिंह, वन रक्षक, श्री घनश्याम सिंह रावत वन दरोणा राजस्व विभाग की ओर से श्री. आर. गोली प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अनिल कुमार नेगी, अन्य दावेदारों की ओर से श्री हरगोविन्द सिंह, अपर सहायक अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री. अरुण सिंह परतप के द्वारा प्रस्तावित परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक नित्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 5250 (मी0) नाप भूमि से 1050 (मी0) सिविल भूमि से, 1650 (मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 6.300 हे0 नाप भूमि, 0.945 हे0 सिविल भूमि, 1.465 हे0 वन पंचायत भूमि शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.430 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 120 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 68 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। उक्त सभी वृक्ष संलग्न सूची अनुसार नाप खेत, सिविल वनभूमि एवं वन पंचायत में हैं।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 4900 (मी0) नाप भूमि से, 3000 (मी0) सिविल भूमि से, 400 (मी0) वन पंचायत से, 900 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.630 हे0 नाप भूमि, 2.700 हे0 सिविल भूमि, 0.360 हे0 वन पंचायत भूमि, 0.810 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.870 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 204 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 82 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की नाप न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन जनपद गढ़वाल के किसी भी आरक्षित वनभूमि से नहीं गुजरेगा। निकटतम आरक्षित वन दीघा रेंज है। जिनके कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन है एवं इन कक्षों में मिश्रित प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर खेती हैं, पर वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79° 4' 33.22" E, 29° 51' 15.54" N है तथा यह स्थल दिवोली-बन्दरकोट-थबडिया-नौलापुर-केदारगली मोटर मार्ग के अन्त से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम

:: प्रारूप-6.1 ::

स्थल 7.950 कि०मी० लम्बाई में एन०एच० 121 स्थित राजकीय पॉलिटेक्निक कालेज (नाकुरी) बीरोखाल है जिसका GPS मान $79^{\circ} 02' 13.11''$ E, $29^{\circ} 50' 04.26''$ N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ} 04' 11.30''$ E, $29^{\circ} 51' 28.92''$ N, $79^{\circ} 04' 08.1''$ E, $29^{\circ} 51' 25.78''$ N, $79^{\circ} 04' 08.72''$ E, $29^{\circ} 51' 13.88''$ N, $79^{\circ} 03' 40.93''$ E, $29^{\circ} 51' 02.62''$ N, $79^{\circ} 03' 34.67''$ E, $29^{\circ} 50' 47.77''$ N, $79^{\circ} 03' 22.92''$ E, $29^{\circ} 50' 48.80''$ N, $79^{\circ} 03' 18.02''$ E, $29^{\circ} 50' 52.99''$ N, $79^{\circ} 03' 10.13''$ E, $29^{\circ} 50' 51.20''$ N, $79^{\circ} 03' 04.60''$ E, $29^{\circ} 50' 51.05''$ N, $79^{\circ} 02' 55.77''$ E, $29^{\circ} 50' 48.18''$ N, $79^{\circ} 02' 46.72''$ E, $29^{\circ} 50' 42.71''$ N, $79^{\circ} 02' 39.79''$ E, $29^{\circ} 50' 41.25''$ N, $79^{\circ} 02' 38.67''$ E, $29^{\circ} 50' 37.64''$ N, $79^{\circ} 02' 43.84''$ E, $29^{\circ} 50' 29.76''$ N, $79^{\circ} 02' 13.12''$ E, $29^{\circ} 50' 04.23''$ N है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का इनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 16 (सोलह) स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान मान (1) $79^{\circ} 04' 34.35''$ E, $29^{\circ} 51' 16.08''$ N, (2) $79^{\circ} 04' 11.30''$ E, $29^{\circ} 51' 28.92''$ N, (3) $79^{\circ} 04' 08.1''$ E, $29^{\circ} 51' 25.78''$ N, (4) $79^{\circ} 04' 08.72''$ E, $29^{\circ} 51' 13.88''$ N, (5) $79^{\circ} 03' 40.93''$ E, $29^{\circ} 51' 02.62''$ N, (6) $79^{\circ} 03' 34.67''$ E, $29^{\circ} 50' 47.77''$ N, (7) $79^{\circ} 03' 22.92''$ E, $29^{\circ} 50' 48.80''$ N, (8) $79^{\circ} 03' 18.02''$ E, $29^{\circ} 50' 52.99''$ N, (9) $79^{\circ} 03' 10.13''$ E, $29^{\circ} 50' 51.20''$ N, (10) $79^{\circ} 03' 04.60''$ E, $29^{\circ} 50' 51.05''$ N, (11) $79^{\circ} 02' 55.77''$ E, $29^{\circ} 50' 48.18''$ N, (12) $79^{\circ} 02' 46.72''$ E, $29^{\circ} 50' 42.71''$ N, (13) $79^{\circ} 02' 39.79''$ E, $29^{\circ} 50' 41.25''$ N, (14) $79^{\circ} 02' 38.67''$ E, $29^{\circ} 50' 37.64''$ N, (15) $79^{\circ} 02' 43.84''$ E, $29^{\circ} 50' 29.76''$ N, (16) $79^{\circ} 02' 13.12''$ E, $29^{\circ} 50' 04.23''$ N है।

अन्य आवश्यक विवरण - प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण किसी भी आरक्षित वनक्षेत्र से हो कर नहीं गुजरता है।

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

सहायक कमिश्नर
निर्माण एवं लो० नि० वि०
बैजरो (गढ़वाल)

अधिराशी अभियन्ता
निर्माण एवं लो० नि० वि०
बैजरो (गढ़वाल)

उप प्रभोगीय वनाधिकारी
गढ़वाल वन प्रभाग
थलीसैण

प्रभोगीय वनाधिकारी
गढ़वाल वन प्रभाग
थलीसैण

कृते जिलाधिकारी
गढ़वाल