प्रारूप–64

वैकल्पि / औचित्य मलवा निपटान के लिए वैकल्पिक साइट (केएमएल फाइल के साथ) और प्रस्तावित अतिरिक्त ड़पिंग जोन के लिए उचित औचित्य / टिप्पणियॉं।

कार्य का नाम–जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र चकराता के विकासखण्ड कालसी में बबडीधार लोहन बैण्ड से बाघना तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (लम्बाई 9.500 किमी0)

उक्त मोटर मार्ग के निर्माण से उत्पन्न होने वाले मलवे के निस्तारण हेतु कुल 19 स्थलों का चयन किया गया है जिसमें से 12 स्थल नाप भूमि, 4 सलि राजस्व भूमि, 2 स्थल आरक्षित वन भूमि तथा 1 सलि वन पंचायत के अन्तर्गत पडता है। आरक्षित वन भूमि के अन्तर्गत चयनित सलिों का औचित्य विवरण निम्नानुसार प्रस्तुत है:–

1– प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से उत्पन्न होने वाले मलवे के निस्तारण हेतु इस क्षेत्र में 19 स्थान ही ड़पिंग जोन हेतु उपयुक्त पाए गए है। इनके अतिरिक्त किसी अन्य स्थान पर ड़पिंग जोन का निर्माण सम्भव नहीं है।

मार्ग के किमी0 9 एवं 10 में सम्पूर्ण लम्बाई में केवल आरक्षित वन भूमि पडती है। अतः इसके निकटवर्ती किसी अन्य स्थान पर ड़पिंग जोन बनाये जाने हेतु उपयुक्त स्थान उपलब्ध ना होने के कारण आरक्षित वन भूमि में ही 2 डपिंग जोन प्रस्तावित किए गए है, जो कि न्यूनतम है।

2– आरक्षित वन भूमि में प्रस्तावित ड़पिंग जोन का स्थल निरिक्षण वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ किया गया है तथा स्थल चयन हेतु इन स्थलों को उपयुक्त पाया गया है।

अतः उक्त तथ्यों के दृष्टिगत आरक्षित वन भूमि में 2 ड़पिंग जोन का प्राविधान औचित्यपूर्ण समझा गया।

अपर सहायक अभियन्ता अ0ख0 लो0नि0वि0 सहिया	सहायक अभियन्ता अ0ख0 लो0नि0वि0 सहिया	अधिशासी अभियन्ता अ0ख0 लो0नि0वि0 सहिया

Scanned with OKEN Scanner