## प्रारुप–13

परियोजना विवरण :– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत ढुण्ड़सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य (लम्बाई 1.500 कि0मी0)।

# Alignments

संरेखण पृष्ठ सं0 25 से 34 तक संलग्न है।

| | | |
|---|---|---|
| अपर सहायक अभियन्ता<br>अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर<br>मु0 कीर्तिनगर। | सहायक अभियन्ता<br>अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर<br>मु0 कीर्तिनगर। | अधिशासी अभियन्ता<br>अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर<br>मु0 कीर्तिनगर। |

# ALIGNMENT

**Govt. of Uttarakhand**

**SCHEME: District Sector**

**Name of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में डुंड्सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Length of Road:** 1.500 Km

**Division:** Ty. Div. PWD Srinagar; HO: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक– 6148 / 902याता0–8 / 2017 दिनांक 09 / 11 / 2017 ।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

*विषय :–* *जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंडसीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नवनिर्माण (प्रथम चरण) वास्तविक लम्बाई 1.500 कि0मी0 का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।*

*संदर्भ :–* *आपका पत्रांक 4265 / 1सी0 दिनांक 04.10.2017।*

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंडसिर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नवनिर्माण (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 1.500 कि0मी0 का समरेखण नं0–1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें दो एच0पी0 बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

9/11/017

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

P.C. Attested

प्रारूप-1

मार्ग का नाम  जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंड़सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड कीर्तिनगर में ढुंड़सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शा0सं0 144/111(2)/14-72(प्रा0आ0)/2013 दिनांक 04.03.2014 द्वारा 1.50 कि0मी0 हेतु लागत रू0 11.67 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। इस स्वीकृति के सापेक्ष यह संरेखण प्रस्ताव गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ढूंड़सीर शिवालय, जो कि एक धार्मिक स्थल है, कीर्तिनगर ड़ांगधारी मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। तथा साथ ही ग्राम डुंगरा भी इससे जुड़ जायेगा। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् है:-

**संरेखण नं0 1:**

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित कीर्तिनगर ड़ांगधारी मोटर मार्ग के कि0मी0 21 है0मी0 2-4 से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण प्रारम्भिक बिन्दु से चढ़ते ढ़ाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर दो हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं तथा उक्त संरेखण पर 9 मी0 स्पान की पुलिया बनाने की आवश्यकता पड़ रही है। सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है।

**संरेखण नं0 2:**

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित कीर्तिनगर ड़ांगधारी मोटर मार्ग के कि0मी0 21 है0मी0 2-4 से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु चढ़ते ढ़ाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर तीन हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं तथा उक्त संरेखण पर 15 मी0 स्पान की पुलिया बनाने की आवश्यकता पड़ रही है। सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें दो एच.पी.बैण्ड पड़ते हैं तथा जिसमें ग्रामीणो की सहमति है उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

**इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची**

| कम संख्या | गांव का नाम | कोड संख्या | जनसंख्या | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | कुल | अनुसूचित जाति की सं0 | जनजाति की सं0 |
| 1 | डुंगरा | 043304 | 75 | 37 | 0 |

P.C. Attested

सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

अधिशासी अभियंता 7/x/17
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

27

# DETAILS IF ALIGNMENT

**Name Of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंड़सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Sanctioned Length:** 1.500 Km **Proposed length:** 1.500 Km

| Sl. No | | Items | Alignment 1 | Alignment 2 |
|---|---|---|---|---|
| **Details of Route vis-a-vis topography of the area** | | | | |
| 1 | | Main Feature and description of the alignment | Alignment started from km. 21 Hectometer (2 to 4) of Kirtinagar Dang-Dhari motor road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. | Alignment started from km. 21 Hectometer (2 to 4) of Kirtinagar Dang-Dhari motor road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. |
| 2 | | Length of the alignment from starting point to terminal point. | 1.500 Km | 1.500 Km |
| 3 | | **Geometric** | | |
| | A | Gradient in different stretches of the alignment | 0.000 - 2.000 1:20 R to 1:40 R | 0.000 - 2.000 1:20 R to 1:40 R |
| | B | Curves and Hair Pin Bends | 2 Nos HP Bend & Easy Curves | 3 Nos HP Bend & Easy Curves |
| 4 | A | **Terrain and Soil Condition** | | |
| | 1 | Geology of the road | Rocky Earth mixed with Boulder | Rocky Earth mixed with Boulder |
| | B | **Road Length Passing Through** | | |
| | 1 | Cultivated land & Barren land | 0.5000 Km | NIL |
| | 2 | Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree | 30 % | |
| | 3 | Steep terrain cross slope greater than 60 degree | 70 % | $70^0$ |
| | 4 | Rocky stretches with indication in length in loose | NIL | NIL |
| | 5 | Area subject to avalanches and snow drifts | NIL | NIL |
| 5 | | **Nature of Soil** | | |
| | 1 | Length of reaches with Earth & Boulders | 0.500 Km | 0.500 Km |
| | 2 | Length of reaches with Ordinary Rock / Shale | 0.900 Km | 0.900 Km |
| | 3 | Length of reaches with Hard Rock / Shale | 0.600 Km | 0.050 Km |

R.C. Attested

# DETAILS IF ALIGNMENT

**Name Of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंड़सीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Sanctioned Length:** 1.500 Km **Proposed length:** 1.500 Km

| Sl. No | | Items | Alignment 1 | Alignment 2 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | | **Bridge Requirements** | | |
| | 1 | Total Number | Nil | Nil |
| | 2 | Range of Span | Nil | Nil |
| | 3 | Total water way | Nil | Nil |
| | B | **Minor Bridges** | | |
| | 1 | Total Number | 1 | 2 |
| | 2 | Range of Span | 15 mt-20mt | 15 mt-20mt |
| | 3 | Total water way | 1 | 2 |
| 7 | | General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents | minimum and maximum heights are 1250.00 & 1325.00 meter above MSL | minimum and maximum heights are 1250.00 & 1325.00 meter above MSL |
| | 1 | Total number of ascents and descents | 1 no. ascents | 1 no. ascents |
| | 2 | Heights of Cliffs & Gorges | Nil | Nil |
| 8 | | **Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other** | | |
| | | Approximate area and value | | |
| | 1 | Cultivated | Nil | Nil |
| | 2 | Irrigated | 1.050 Km | 1.050 Km |
| | 3 | Un-Irrigated | Nil | Nil |
| | 4 | FOREST LAND | 0.450 Km | 0.450 Km |
| | 5 | CIVIL LAND | Nil | Nil |
| 9 | A | Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.) | Mule Path & Foot Track | Mule Path & Foot Track |
| | B | Relation of proposed alignment with existing and under construction roads | Alignment started from km. 21 Hectometer (2 to 4) of Kirtinagar Dang-Dhari motor road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land | Alignment started from km. 21 Hectometer (2 to 4) of Kirtinagar Dang-Dhari motor road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. |
| 10 | A | Availability of road construction materials | Material is available locally | Material is available locally |
| | B | Location of quarries | stone available at Alaknanda river Srinagar. | stone available at Alaknanda river Srinagar. |
| | C | Average leads | 23 km. | 23 km. |

P.C. Attested

# DETAILS IF ALIGNMENT

**Name Of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में ढुंडसीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Sanctioned Length:** 1.500 Km **Proposed length:** 1.500 Km

| Sl. No | | Items | Alignment 1 | Alignment 2 |
|---|---|---|---|---|
| 11 | **Facilities & Resources** | | | |
| | A | Landing Ground | Nil | Nil |
| | B | Dropping Zone | Nil | Nil |
| | C | Food Stuffs | | |
| | D | Labour locally available or need of import | 40% labour available locally & 60% need import | 40% labour available locally & 60% need import |
| | E | Construction materials | same as above item no. 10 | same as above item no. 10 |
| | F | Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved | same as above item no. 10 | same as above item no. 10 |
| 12 | Access point indicating possibility of equipment | | Kirtinagar & Srinagar. | Kirtinagar & Srinagar. |
| 13 | | | | |
| | A | Temperature Maximum & Minimum | Max $30^0$ C to $35^0$ C, Mini $5^0$ C to $10^0$ C | Max $30^0$ C to $35^0$ C, Mini $5^0$ C to $10^0$ C |
| | B | Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period) | Not Available | Not Available |
| | C | Wind direction & velocity | – | – |
| | D | Fog conditions | Negligible | Negligible |
| | E | Exposure to sun | Well Expose to Sun | Well Expose to Sun |
| | F | Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage | full length of road is exposed to sunway | full length of road is exposed to sunway |
| 14 | Length of landslide | | Nil | Nil |
| 15 | Length of unstable area | | Nil | Nil |
| 16 | Length of Heavy Clearing | | Nil | Nil |
| 17 | Length of marshy and flooded areas | | Nil | Nil |
| 18 | Length of position with loose repose | | Nil | Nil |

P.C. Attested

# DETAILS IF ALIGNMENT

**Name Of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में डुंडसीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Sanctioned Length:** 1.500Km **Proposed length:** 1.500 Km

| Sl. No | Items | | Alignment 1 | Alignment 2 |
|---|---|---|---|---|
| 19 | Vegetation extent / type | | Trees & Small Bushes | Trees & Small Bushes |
| 20 | Period required for constructions | | 2 year | 2 year |
| 21 | Political Aspect | | The area will be connected with District HQ & marketing centers. | The area will be connected with District HQ & marketing centers. |
| 22 | **Village Falling on Terrain** | | | |
| | A | Village on or within | | |
| | 1 | 1 Km. of the Alignment | Dungara | Dungara |
| | 2 | 1 Km. to whole length of the Alignment | Dungara | Dungara |
| | B | Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected | Kirtinagar & Srinagar. | Kirtinagar & Srinagar. |
| 23 | Strategic conditions | | Area will be developed | Area will be developed |
| 24 | Economic & Industrial Consideration | | - | - |
| 25 | Population served by alignment | | Approximate 100 | Approximate 100 |
| 26 | Recreational potential & Potential for Development of Tourism | | Tourism can be developed | Tourism can be developed |
| 27 | Scope for Agricultural and Horticulture Development | | Agricultural and Horiculture can be developed | Agricultural and Horiculture can be developed |
| 28 | Extent of forest wealth | | Good | Good |
| 29 | Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects) | | No | No |
| 30 | Approximate cost of construction of each alignment | | | |

## DETAILS IF ALIGNMENT

**Name Of Work:** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में दुंङसीर शिवालय सम्पर्क मोटर मार्ग का नव निर्माण।

**Sanctioned Length:** 1.500 Km **Proposed length:** 1.500 Km

| Sl. No | Items | | Alignment 1 | Alignment 2 |
|---|---|---|---|---|
| 31 | **Merits & Demerits** | | | |
| | | Merits & Demerits | Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Reserved forest land Naap land involved, 2 Nos. Hairpin Bends. | Road is passing through stable area & alignment accepte by public. Reserved forest land Naap land involved, 3 No: Hairpin Bends. |
| 32 | Relation of proposed Alignment with existing and under | | New construction. | New construction. |
| 33 | Position of quarry | | Stone available from hill side cutting. | Stone available from hill side cutting. |
| 34 | Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work | | Nil | Nil |
| 35 | Recommendation of Executive Engineer | | **Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction** | |
| | Order of the Superintending Engineer | | | |

Junior Engineer

Assistant Engineer

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0 नि0 वि0
कीर्तिनगर
Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar

4/X/17

( एन0पी0 सिंह )
अधीक्षण अभियन्ता
8वाँ वृत्त, लो0नि0वि0
टिहरी
Superintending Engineer
PWD 8th Circle Tehri

P.C. Attested

32

# प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्षायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

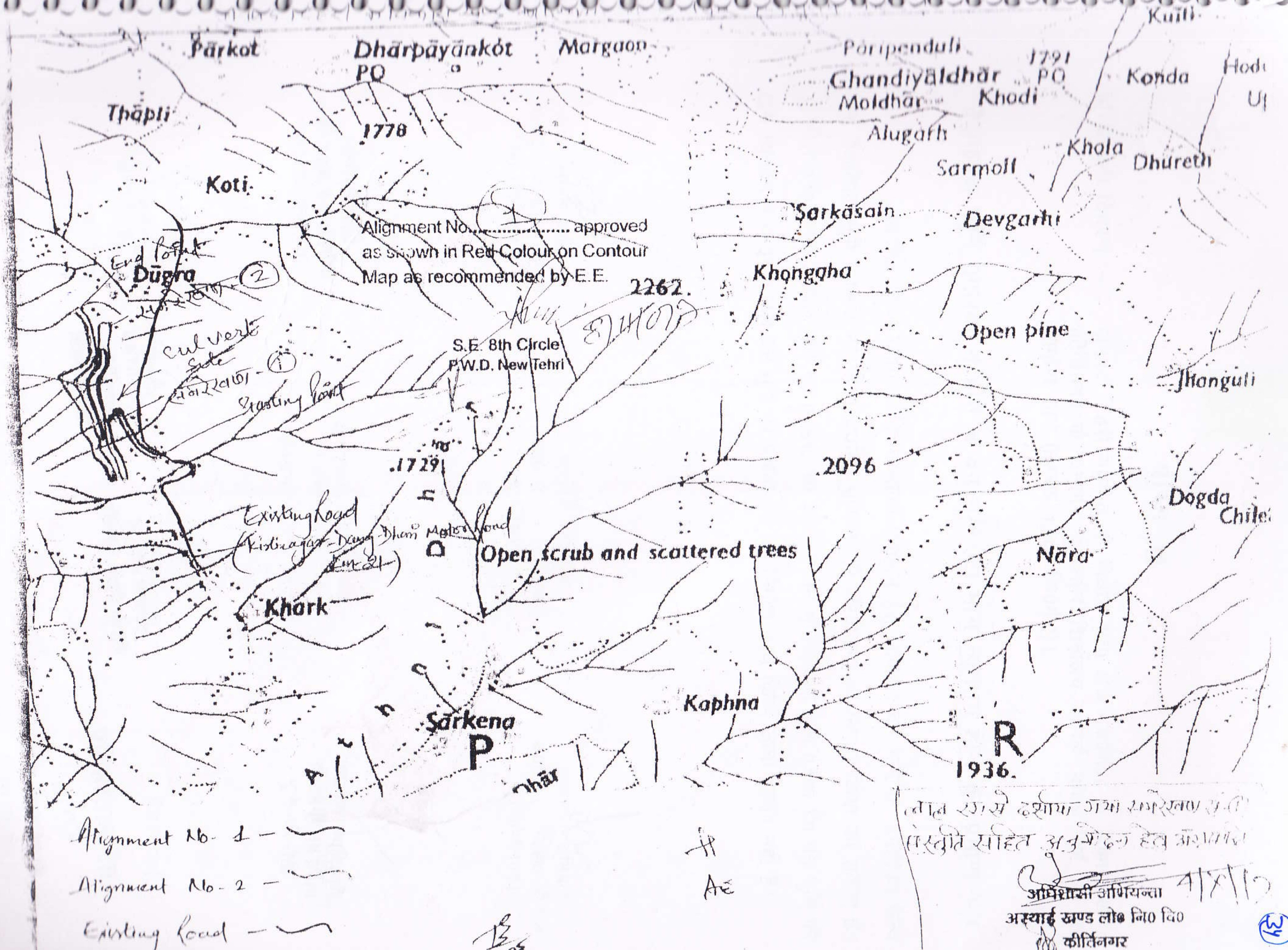
| | | |
|---|---|---|
| 1- | कनिष्ट अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि | 13/7/17 |
| 2- | सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि | 13/7/17 |
| 3- | अधिषासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि | 28/7/17 |

P. C. Attested

कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर



Pārkot
Dharpāyānkot PO
Margaon
Poripenduli
Ghandiyāldhār
1791 PO
Konda
Kuili
Moldhār
Khodi
Thāpli
1778
Alugarh
Khola
Dhureth
Sarmoli
Koti
Sarkāsain
Devgarhi
Alignment No. 1 approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.
Dūgra
End Point
2262
Khongģha
Culvert Site
Starting Point
S.E. 8th Circle P.W.D. New Tehri
Open pine
Jhanguli
1729
2096
Existing Road
Open scrub and scattered trees
Dogda
Nāra
Khark
Kaphna
Sārkena
P
R
1936
Alignment No- 1
Alignment No- 2
Existing Road
अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर