

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 29.06.2021 को सीमा सड़क संगठन, 65 सड़क निर्माण इकाई (ग्रेफ) (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद पिथौरागढ़ में पिथौरागढ़ तवाघाट मोटर मार्ग के किमी 72.00 (हुंगातोली/विनियागॉव) से किमी 107.600 (तवाघाट) तक मोटर मार्ग का चौड़ीकरण (कुल लम्बाई 35.600) तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री नरेन्द्र राम (वन दरोगा धारचूला), श्री....., राजस्व विभाग की ओर से श्री उदय सिंह भण्डारी, श्री हुकुम सिंह धामी, श्री युनेन्द्र सिंह धामी, पटवारी प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री ~~तपन कुमार गुंडेरा~~ युनेन्द्र सिंह धामी तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री युनेन्द्र सिंह धामी ग्राम प्रधान के द्वारा मार्ग के चौड़ीकरण करने में प्रभावित वन भूमि तथा वृक्षों की गणना करने हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि मार्ग के चौड़ीकरण की आवश्यकता के दृष्टि से बेनाप भूमि में 15मी० की चौ० तथा नाप भूमि में औसतन 05मी० चौ० की आवश्यकता है जिसके अनुसार 16720(मी०) नाप भूमि से, 12870(मी०) सिविल भूमि से, 6110(मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं मार्ग के चौड़ीकरण में कुल 38.00 हे०, नाप भूमि 8.36 हे०, 19.305 हे० सिविल भूमि, 9.165 हे० वन पंचायत भूमि, शून्य हे० आरक्षित वन भूमि तथा मलवा निस्तारण हेतु 1.22 हे० सिविल सोयम भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 29.69 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। मार्ग के चौड़ीकरण में लगभग 1271 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

अतः परियोजना के चौड़ीकरण हेतु प्रस्तावित वन भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। प्रस्तावित समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **29°47'48.59"N, 80°24'18.77"E** है तथा यह स्थल पिथौरागढ़- तवाघाट मोटर मार्ग के किमी 72.000 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल पिथौरागढ़- तवाघाट मोटर मार्ग के किमी 107.60 में है जिसका GPS मान **29°57'29.12"N, 80°36'2.94"E** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान. 1- **29°50'10.77"N, 80°31'37.68"E**, 2- **29°50'52.88"N, 80°32'10.9"E**, हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 3 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 1- **29°47'55.61"N, 80°24'56.72"E**, 2- **29°48'24.63"N, 80°26'5.32"E**, 3- **29°48'0.14"N, 80°28'18.74"E**, 4- **29°47'48.07"N, 80°29'4.06"E**, 1- **29°49'14.69"N, 80°30'6.36"E**, 2- **29°51'17.45"N, 80°32'32.97"E**, 3- **29°52'48.99"N, 80°33'55.24"E**, 4- **29°53'50"N, 80°34'15.64"E**, 4- **29°56'27.37"N, 80°35'4.28"E** हैं।


(हस्ताक्षर H. Kumar)
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि


(हस्ताक्षर N. Ram)
(वन विभाग)
प्रतिनिधि


(हस्ताक्षर H. Singh)
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि


(हस्ताक्षर J. Singh)
(ग्राम पंचायत)
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि


(हुकुम सिंह धामी)
राजस्व उ० निरीक्षक
क्षेत्र- धारचूला/राँथी/जुम्मा


(हुकुम सिंह धामी)
क्षेत्र-
तहसील-
जिला-


(हस्ताक्षर H. Singh)
धारचूला