

Full Title of the Project: Protected forest land to be diverted for Doubling of Existing Railway Track from (Km No.- 1.000 to 125.000) Bhatni – Aunrihar Railway line in Forest Division -Deoria (From Km. 1.000 to 28.226), Forest Division - Ballia (Km. 28.226 to 52.952 in Ballia district), Forest Division - Mau (Km. 52. 952 to 81.874 in Mau district) and Forest Division - Ghazipur (Km. 81. 874 to 125.000 in Ghazipur district), Uttar Pradesh.

Proposal No. : FP/UP/RAIL/44309/2020

Date of Proposal: 30th January. 2020

Forest Land Proposed For Diversion: 162.8776 Hectare.

प्रतिपूरक वनीकरण करने सम्बन्धी वचन बद्धता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुसंधान और प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गयी योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता के रूप में रेल विकास निगम लि० द्वारा उक्त सम्पूर्ण धनराशि उपलब्ध करायी जायेगी। इसके अतिरिक्त राज्य या भारत सरकार या मा० न्यायालयों द्वारा जारी निर्देशों का पूर्ण रूपेण अनुपालन भी किया जायेगा।



Manager/Civil
RVNL/BSR

(प्राधिकृत हस्ताक्षर)
रेल विकास नियम लि०
वाराणसी