



Phone/Fax- 01363-244204

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग  
कर्णप्रयाग

Email- eepdpwdkpg@gmail.com

पत्रांक 2036 / 10 सल २०

दिनांक 23/11/2021

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी,  
देहरादून, उत्तराखण्ड।

**विषय:-** माननीय मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या 797/2017 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट के अन्तर्गत नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण का कार्य के वनभूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। (Online Proposal No.FP/UK/ROAD/143929/2021)

**सन्दर्भ:-** 61<sup>st</sup> Meeting of the Regional Empowered Committee (REC) of Integrated Regional Office Dehradun, held on 29/10/2021 में इंगित कमियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का डेढ़ लेन में चौड़ीकरण हेतु वनभूमि प्रस्ताव गठित कर ऑनलाईन कर दिया गया था, जिसमें क्षेत्रीय कार्यालय भारत सरकार द्वारा REC की बैठक में निम्न कमियां इंगित की गयी, जिनका निराकरण निम्नवत् है-

| क्र.सं. | आपत्ति                                                                                                                                                                       | निराकरण                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | The state government is required to justify the width of the proposed road or else prepare the proposal as per the norms of IRC and submit the revised proposal accordingly. | As per IRC:SP:48-1998, Table 6.4, and IRC:52:1981, Table 1, The desirable road land width for major district road in normal built up area is 15 metre and in exceptional cases it is 12 metre.<br>Therefore, this is the minimum required width of the proposed road. (Annexure 1)                                                                                                                                                               |
| 2       | The state government is required to submit the administrative approval/forest approval of existing road on which widening is proposed.                                       | Under Gazette Notification no. 3767/xxv/ c x c/508-64 of 22 July 1964, Notification no. 5712 xxv/c x c-514/1964 Dated 02.11.1964 and notification no. 3454/2c/c x c-514/64 of 08.07.1964 under subsection 1 of section 4 of Land Acquisition Act 1894, indicating acquisition of the land of different villages of the Nandprayag Ghat motor road. (Annexure 2)<br>Revenue documents to prove the road was constructed before 1980. (Annexure 3) |
| 3       | The state government is also required to submit the drawing (mentioning the width of the different parts of the road) of the project.                                        | The drawing indicating typical cross section of different parts of the road is attached hereby. (Annexure 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Annexure :As above

23.11.21  
अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.  
कर्णप्रयाग

पत्रांक:-

दिनांक:- / / 2021

प्रतिलिपि:- DIGF (C) (IFS), Integrated Regional Office Dehradun. (Annexure :As above)

प्रतिलिपि:- वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी, उत्तराखण्ड। (Annexure :As above)

प्रतिलिपि:- प्रभागीय वनाधिकारी, बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर। (Annexure :As above)

अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.  
कर्णप्रयाग।

6.4.2. Two types of sight distances are considered in design of hill roads. These are :

- a) Stopping sight distance which is the clear distance ahead needed by a driver to bring his vehicle to a stop before meeting a stationary object in his path. It is the sum of braking distance at the particular speed plus the distance travelled by the vehicle during perception and brake reaction time.
- b) Intermediate sight distance is defined as twice the stopping sight distance.

6.4.3. Design values of both sight distances and criteria for measurement of sight distance are given in Tables 6.2 and 6.3 below :-

**Table 6.2. Design values of stopping and Intermediate sight distance for various speeds**

| Speed (km/h) | Design values - metres  |                             |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|
|              | Stopping sight distance | Intermediate sight distance |
| 20           | 20                      | 40                          |
| 25           | 25                      | 50                          |
| 30           | 30                      | 60                          |
| 35           | 40                      | 80                          |
| 40           | 45                      | 90                          |
| 50           | 60                      | 120                         |

**Table 6.3. Criteria for measuring sight distance**

| Sl. No. | Sight Distance              | Driver's eye height | Height of object |
|---------|-----------------------------|---------------------|------------------|
| 1       | Safe stopping distance      | 1.2 m               | 0.15 m           |
| 2       | Intermediate sight distance | 1.2 m               | 1.2 m            |

6.4.4. On hill roads stopping sight distance is absolute minimum from safety angle and must be ensured regardless of any other considerations. It would be a good practice if this value can be exceeded and visibility corresponding to intermediate sight distance provided in as much length of road as possible. Advantage of intermediate sight distance is that the driver is able to get reasonable opportunities to overtake with caution and driving task becomes much easier.

6.4.5. Though a third category of sight distance i.e. Overtaking Sight distance is considered for roads in plains, it is not normally feasible/practicable on hill roads and hence not dealt with.

## 6.5. Width of Road Land, Roadway, Carriageway and Shoulders

6.5.1. Desirable widths of road land (right of way) for various categories of roads are given in Table 6.4

**Table 6.4. Desirable Road Land widths (Metres)**

| Sl. No. | Road Classification         | Open areas |             | Built up area |             |
|---------|-----------------------------|------------|-------------|---------------|-------------|
|         |                             | Normal     | Exceptional | Normal        | Exceptional |
| 1       | National and State Highways | 24         | 18          | 20            | 18          |
| 2       | Major District Roads        | 18         | 15          | 15            | 12          |
| 3       | Other District Roads        | 15         | 12          | 12            | 9           |

In order to ensure proper sight distance, it may be necessary to acquire additional right of way over that indicated in the Table.

- Notes
1. Right of way should be enough to ensure minimum set back of 5 m for building line from edge of road land boundary.
  2. Additional land is required at locations involving deep cuts, high fills and unstable/landslide area.
  3. If the road is planned to be upgraded in the future, land width should correspond to higher class of road.

6.5.2. Width of carriageway, shoulders and roadway for various categories of roads are given in Table 6.5.

**Table 6.5. Widths of Carriageway, Shoulder and Roadway**

|   | Highway Classification                        | Carriageway width (m) | Shoulder width (m) | Roadway width (m) |
|---|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|
| a | National Highways and State Highways          |                       |                    |                   |
|   | i. Single lane                                | 3.75                  | 2 x 1.25           | 6.25              |
|   | ii. Double lane                               | 7.00                  | 2 x 0.9            | 8.8               |
| b | Major District Roads and other District Roads | 3.75                  | 2 x 0.5            | 4.75              |
| c | Village Roads                                 | 3.00                  | 2 x 0.5            | 4.00              |

- Notes
1. The roadway widths are exclusive of parapets (usual width 0.6 m) and side drains (usual width 0.6 m)
  2. In hard rock stretches or unstable locations where excessive cutting may lead to slope failure, width may be reduced by 0.8 m on two lane and 0.4 m on other roads. Where Such stretches are to be provided continuously for long distances, passing places should be provided.
  3. On horizontal curves, roadway width should be increased to provide for extra widening at curve.
  4. On roads subject to heavy snow fall, where snow clearance is done over long periods, roadway width may be increased by 1.5 m. However, the requirement of such widening may be examined with reference to ground conditions in each case considering terrain, traffic and other influencing conditions/factors.

6.5.3. The clear roadway width on culverts and causeways (measured from inside to inside of parapet walls or kerbs) should be the same as given in Table 6.5 but for village roads the desirable is 4.25 m.

6.5.4. For bridges, the clear width between kerbs should be 4.25 m for single lane bridges and 7.5 m for double lane bridges.

## 6.6. Camber/Cross Fall

6.6.1. Generally, the pavement in straight reaches should be provided with a crown in the middle and surface on either side sloping towards the edge. In case of winding alignments where straight sections are few and far between, a uni-directional cross fall towards the hill side may be given having regard to factors such as the direction of superelevation at the flanking horizontal curve, easy drainage and problem of erosion of downhill face etc. Typical section of road with camber and cross-fall is given in Fig. 6.4.

6.6.2. Camber/crossfall on straight section should be as follows :-

- |    |                                |   |                                          |
|----|--------------------------------|---|------------------------------------------|
| a. | Earth road                     | - | 3 to 4 per cent (1 in 33 to 1 in 25)     |
| b. | Gravel or WBM surface          | - | 2.5 to 3 per cent (1 in 40 to 1 in 33)   |
| c. | Thin bituminous surfacing      | - | 2.0 to 2.5 per cent (1 in 50 to 1 in 40) |
| d. | High type bituminous surfacing | - | 1.7 to 2.0 per cent (1 in 60 to 1 in 50) |

## IRC : 52-1981

6.4. The design standards recommended furtheron are absolute minimum. However the minimum values should be applied only where serious restrictions are placed by technical or economic considerations. General effort should be to exceed the minimum values as far as possible. Where even the minimum design standards cannot be adopted for inescapable reasons, proper signs should be put up sufficiently in advance to inform the road users of the reduction in design speed.

## 7. WIDTHS OF ROAD LAND, ROADWAY, CARRIAGEWAY AND SHOULDERS

7.1. Desirable widths of road land (also termed as right-of-way) for various categories of roads is given in Table 1.

TABLE 1. DESIRABLE ROAD LAND WIDTHS (metres)

| Sl. No. | Road classification         | Open areas |             | Built up areas |             |
|---------|-----------------------------|------------|-------------|----------------|-------------|
|         |                             | Normal     | Exceptional | Normal         | Exceptional |
| 1.      | National and State Highways | 24         | 18          | 20             | 18          |
| 2.      | Major District Roads        | 18         | 15          | 15             | 12          |
| 3.      | Other District Roads        | 15         | 12          | 12             | 5           |
| 4.      | Village Roads               | 9          | 9           | 9              | 9           |

Notes : (1) In order to ensure proper sight distance, it may be necessary to acquire additional right-of-way over that indicated in the Table. The right-of-way should be enough to ensure a minimum set-back of 5 m for building line from the centre line of the road.

(2) Additional land with reference to the requirements may be acquired at locations involving deep cuts, high fills and unstable or landslide areas.

(3) If a road is expected to be upgraded to a higher classification in the foreseeable future, the land width should correspond to the higher class of road.

7.2. Widths of carriageway, shoulder and roadway for various categories of roads should be as given in Table 2.

17/7/20

815

CEI(1)/2 ECD

17/7/20

उत्तराखण्ड शासन  
लोक निर्माण अनुभाग-03  
संख्या-428/III(3)/2020-103(एन.एच.)2006  
देहरादून : दिनांक 03 जून, 2020

आदेश

चूंकि लोक निर्माण विभाग के नियंत्रणाधीन कतिपय महत्वपूर्ण मार्गों को राज्य प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत करने का प्रस्ताव शासन को प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि सम्यक् विचारोपरान्त संलग्न अनुसूची में उल्लिखित मार्ग यातायात के दबाव तथा औद्योगिक, व्यापारिक और पर्यटन विकास एवं सागरिक दृष्टि से अत्यन्त महत्वपूर्ण होने के फलस्वरूप इन मार्गों को राज्य मार्गों, प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत किया जाना आवश्यक हो गया है;

अतएव, अब राज्यपाल, इस आदेश के साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित राज्य के महत्वपूर्ण मार्गों को अनुसूची के स्तम्भ-4, 5 एवं 6 के अनुसार राज्य मार्गों, प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत किये जाने की स्वीकृति प्रदान करते हैं।

संलग्नक-उपरोक्तानुसार।

(रमेश कुमार सुवांशु)  
सचिव

संख्या-428/III(3)/2020-103(एन.एच.)2006 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. आयुक्त गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।
2. आयुक्त कुमायूं मण्डल, नैनीताल।
3. प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
4. निदेशक, मुद्रण एवं लेखन सामग्री, रुड़की, हरिद्वार को इस अनुरोध के साथ कि कृपया आगामी संस्करण में संलग्न सूची को प्रकाशित कर 100 प्रतियां शासन को उपलब्ध कराने का कष्ट करें।
5. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल/कुमायूं।
6. मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग एवं सेतु, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
7. गार्ड फाईल।

आज्ञा दो  
(दिनेश कुमार पुनेठा)  
अनु सचिव

| क्र.सं. | पूर्व मार्ग का नाम                                                                                                                                                           | श्रेणी                                                           | नये प्रमुख जिला मार्ग का नाम                                     | कुल लम्बाई (किमी 0 में) | नया प्रमुख जिला मार्ग संख्या |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1       | 2                                                                                                                                                                            | 3                                                                | 4                                                                | 5                       | 6                            |
| 23      | गोपेश्वर-देवर-खडोरा मोटर मार्ग।<br>लीसा फैक्ट्री से बन्ध जीव कार्यालय तक मोटर मार्ग।                                                                                         | अन्य जिला मार्ग<br>अन्य जिला मार्ग                               | लीसा फैक्ट्री गोपेश्वर-देवर-खडोरा मोटर मार्ग                     | 11.75                   | CH-11                        |
| 24      | नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग।<br>घाट सुतोले कनोल मोटर मार्ग।                                                                                                                    | अन्य जिला मार्ग<br>अन्य जिला मार्ग                               | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोले-कनोल मोटर मार्ग।                           | 48.69                   | CH-12                        |
| 25      | सिमली चुलाकोट रतूडा खण्डूडा मोटर मार्ग।                                                                                                                                      | अन्य जिला मार्ग                                                  | सिमली चुलाकोट रतूडा खण्डूडा मोटर मार्ग                           | 26.35                   | CH-13                        |
| 26      | पाण्डुवाखाल रोहिडा मोटर मार्ग।<br>रोहिडा पजियाणा मोटर मार्ग।                                                                                                                 | अन्य जिला मार्ग<br>ग्रामीण मार्ग                                 | पाण्डुवाखाल-रोहिडा-पजियाणा-मोटर मार्ग                            | 21.00                   | CH-14                        |
| 27      | बूंगीधार महेलचौरी बच्छुवावाण तलवाडी मो. मार्ग।                                                                                                                               | अन्य जिला मार्ग                                                  | बूंगीधार महेलचौरी बच्छुवावाण तलवाडी मो. मार्ग (मुख्य जिला मार्ग) | 14.00                   | CH-15                        |
| 28      | नारायणवगुड-चापता मोटर मार्ग।<br>परखाल-चापता-केदारकोट मोटर मार्ग।                                                                                                             | अन्य जिला मार्ग-19<br>अन्य जिला मार्ग                            | नारायणवगुड-परखाल-चापता-केदारकोट मोटर मार्ग                       | 23.75                   | CH-16                        |
| 29      | मोखरी-विशालखाल-आली-काण्डई मोटर मार्ग।                                                                                                                                        | अन्य जिला मार्ग                                                  | मोखरी-विशालखाल-आली-काण्डई मोटर मार्ग।                            | 16.00                   | CH-17                        |
| 30      | सुनाली-दशोलीखाल-भडियाणा मोटर मार्ग।                                                                                                                                          | अन्य जिला मार्ग                                                  | सुनाली-दशोलीखाल-भडियाणा मोटर मार्ग                               | 14.60                   | CH-18                        |
| 31      | विजयनगर तैला मोटर मार्ग।                                                                                                                                                     | ग्रामीण मार्ग                                                    | विजयनगर तैला मोटर मार्ग (एम0डी0आर0 के लिए प्रस्तावित)            | 19.80                   | RP-7                         |
| 32      | दुर्गाधार-बावई-तिलवाडा मोटर मार्ग।                                                                                                                                           | ग्रामीण मार्ग                                                    | दुर्गाधार-बावई-तिलवाडा मोटर मार्ग।                               | 21.00                   | RP-8                         |
| 33      | अदवाणी-नाहसैण-सुरपुर-यहेडाखाल-खाण्डा मोटर मार्ग                                                                                                                              | अन्य जिला मार्ग                                                  | अदवाणी-नाहसैण-सुरपुर-यहेडाखाल-खाण्डा मोटर मार्ग                  | 36.50                   | P-10                         |
| 34      | बेताल-बौताल-मुण्डनेश्वर कल्जीखाल मोटर मार्ग                                                                                                                                  | अन्य जिला मार्ग                                                  | बेताल-बौताल-मुण्डनेश्वर कल्जीखाल मोटर मार्ग                      | 39.00                   | P-11                         |
| 35      | सुंगरखाल-सीकूखाल-ज्वाल्पादेवी मोटर मार्ग                                                                                                                                     | अन्य जिला मार्ग                                                  | सुंगरखाल-सीकूखाल-ज्वाल्पादेवी मोटर मार्ग                         | 31.00                   | P-12                         |
| 36      | उफल्डा-खन्दुखाल मुछियाली-जानलाखाल मोटर मार्ग।<br>अरकनी-खन्दुखाल-मुछियाली मोटर मार्ग।<br>बंदलगाव-चराकोट-जानलाखाल मोटर मार्ग।<br>धुडदोडी-जानलाखाल मोटर मार्ग लम्बाई 3.00 किमी0 | ग्रामीण मार्ग<br>ग्रामीण मार्ग<br>ग्रामीण मार्ग<br>ग्रामीण मार्ग | उफल्डा खन्दुखाल मुछियाली चराकोट जानलाखाल धुडदोडी मोटर मार्ग।     | 32.30                   | P-13                         |

[illegible]

Notification no 3767-NM/  
CXC | 508-64. 67

Sub-section 1 of Section 4 of Land Acquisition Act, 1894 (Act No. 1 of 1894)

act, 1894 (Act No. 1.  
1894)

1964 useful collection

0947467 No. 1-13899

四

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding addresses. The names are: John A. Smith, John B. Smith, John C. Smith, John D. Smith, John E. Smith, John F. Smith, John G. Smith, John H. Smith, John I. Smith, John J. Smith, John K. Smith, John L. Smith, John M. Smith, John N. Smith, John O. Smith, John P. Smith, John Q. Smith, John R. Smith, John S. Smith, John T. Smith, John U. Smith, John V. Smith, John W. Smith, John X. Smith, John Y. Smith, John Z. Smith. The addresses are: 123 Main St., 456 Main St., 789 Main St., 101 Main St., 202 Main St., 303 Main St., 404 Main St., 505 Main St., 606 Main St., 707 Main St., 808 Main St., 909 Main St., 1010 Main St., 1111 Main St., 1212 Main St., 1313 Main St., 1414 Main St., 1515 Main St., 1616 Main St., 1717 Main St., 1818 Main St., 1919 Main St., 2020 Main St., 2121 Main St., 2222 Main St., 2323 Main St., 2424 Main St., 2525 Main St., 2626 Main St., 2727 Main St., 2828 Main St., 2929 Main St., 3030 Main St., 3131 Main St., 3232 Main St., 3333 Main St., 3434 Main St., 3535 Main St., 3636 Main St., 3737 Main St., 3838 Main St., 3939 Main St., 4040 Main St., 4141 Main St., 4242 Main St., 4343 Main St., 4444 Main St., 4545 Main St., 4646 Main St., 4747 Main St., 4848 Main St., 4949 Main St., 5050 Main St., 5151 Main St., 5252 Main St., 5353 Main St., 5454 Main St., 5555 Main St., 5656 Main St., 5757 Main St., 5858 Main St., 5959 Main St., 6060 Main St., 6161 Main St., 6262 Main St., 6363 Main St., 6464 Main St., 6565 Main St., 6666 Main St., 6767 Main St., 6868 Main St., 6969 Main St., 7070 Main St., 7171 Main St., 7272 Main St., 7373 Main St., 7474 Main St., 7575 Main St., 7676 Main St., 7777 Main St., 7878 Main St., 7979 Main St., 8080 Main St., 8181 Main St., 8282 Main St., 8383 Main St., 8484 Main St., 8585 Main St., 8686 Main St., 8787 Main St., 8888 Main St., 8989 Main St., 9090 Main St., 9191 Main St., 9292 Main St., 9393 Main St., 9494 Main St., 9595 Main St., 9696 Main St., 9797 Main St., 9898 Main St., 9999 Main St.

60

10

1

11



1. Name of the person to whom the land is being transferred  
2. Name of the person from whom the land is being transferred  
3. Name of the person who is the owner of the land  
4. Name of the person who is the tenant of the land  
5. Name of the person who is the mortgagee of the land  
6. Name of the person who is the lessee of the land  
7. Name of the person who is the licensee of the land  
8. Name of the person who is the assignee of the land  
9. Name of the person who is the donee of the land  
10. Name of the person who is the heir of the land

11. Name of the person who is the executor of the will of the land

12. Name of the person who is the administrator of the estate of the land

13. Name of the person who is the guardian of the property of the land

14. Name of the person who is the trustee of the land

15. Name of the person who is the agent of the land

16. Name of the person who is the factor of the land

17. Name of the person who is the broker of the land

18. Name of the person who is the commission agent of the land

19. Name of the person who is the consignee of the land

20. Name of the person who is the warehouse keeper of the land

21. Name of the person who is the wharfinger of the land

22. Name of the person who is the stevedore of the land

23. Name of the person who is the pilot of the land

24. Name of the person who is the tugboat operator of the land

25. Name of the person who is the harbor master of the land

26. Name of the person who is the port captain of the land

27. Name of the person who is the harbor pilot of the land

28. Name of the person who is the harbor tugboat operator of the land

29. Name of the person who is the harbor tugboat captain of the land

30. Name of the person who is the harbor tugboat pilot of the land

31. Name of the person who is the harbor tugboat operator of the land

32. Name of the person who is the harbor tugboat captain of the land

33. Name of the person who is the harbor tugboat pilot of the land

34. Name of the person who is the harbor tugboat operator of the land

35. Name of the person who is the harbor tugboat captain of the land

36. Name of the person who is the harbor tugboat pilot of the land

Journal of International Law

[illegible]

2

١٠

[illegible]

Date of Goods and number of

11-12-62

Notificados em 20/05/2016

100-100-100-100-

under the ...

§ 9 Section 4 of the Act

Eligibility act: 104

Act No. 1299

35-97-XV-CX-6-514-3-1

9/8/7/09  
9/8/7/09  
9/8/7/09

experiments with  
MTO, 1934

3

P.C. Affected

三

Scanned with CamScanner

|                                                    |                                           |                             |                                           |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|
| आवश्यक स्टाम्प सहित<br>प्रार्थना पत्र देने की तिथि | नोटिस बोर्ड पर नकल<br>तैयार होने की सूचना | नकल बावत दिये जाने<br>तारीख | नकल पास देने वाले<br>अधिकारी के हस्ताक्षर |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|

11-11-21

11-11-21

11-11-21

11/11/21

नकल दापा प्रति अ.चि.न. ग्राम क्षेत्रीय ग्रुप  
पट्टी वही दशोमी पञ्चान दशोमी तहसील  
न.ह.ग्रा. जिला चम्पेती की सीट से संख्या  
33 की नकल दापा प्रति 08 अदद



152/21-22  
500  
14210  
लक्ष्मी सिंह  
11-11-21  
11-11-21

मि लान मी जा



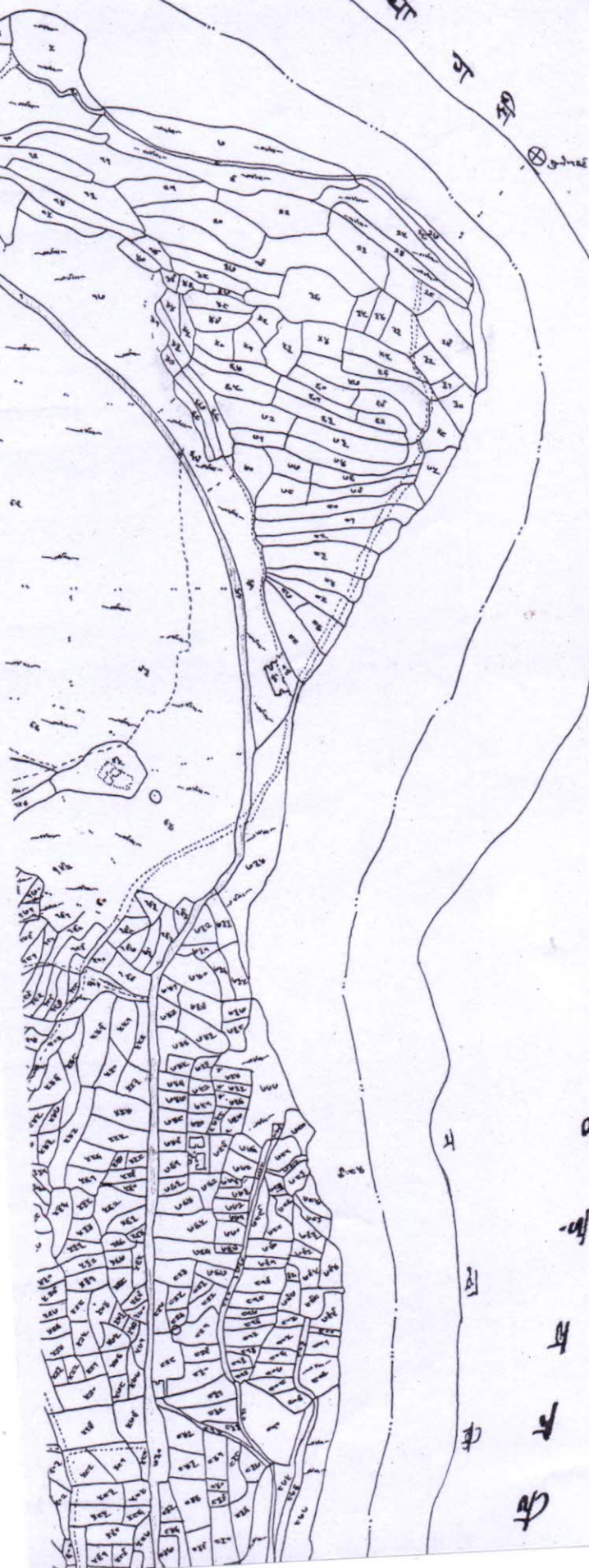
संख्या ३३  
शु - चित्र  
ग्राम मंगरीखी (घंठ)  
पट्टा तला दशीखी  
प्रगणा दशीखी  
तहसील चमोली  
जिला मध्यांच पत्रो  
भापलण्ड ३२" = वर्गमील  
सन १९५६  
हजिसंख्या १३६३



सर्वेक्षण विभाग

५/१/११/६२  
सर्वेक्षण विभाग  
सर्वेक्षण विभाग  
सर्वेक्षण विभाग

मो जा न ल्य प म



五

३५

24

也

외

✓

04

-4-

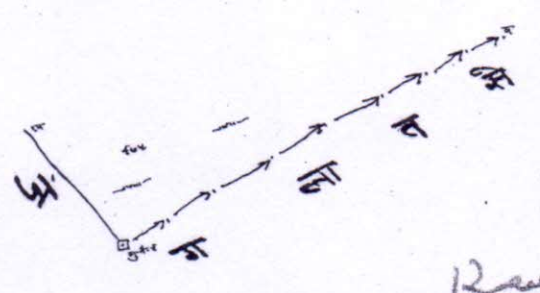
५

4

45

बुद्धिमान बुद्धिमान

24/01/2021  
 दिवाळी आसतना  
 लक्ष्मण बापडे नावा  
 (दिवाळी आसतना)



सर्व अधिकारी  
मुख्य अधिकारी  
मुख्य अधिकारी  
मुख्य अधिकारी

सहायक म. कोषाधिकारी  
चमोली

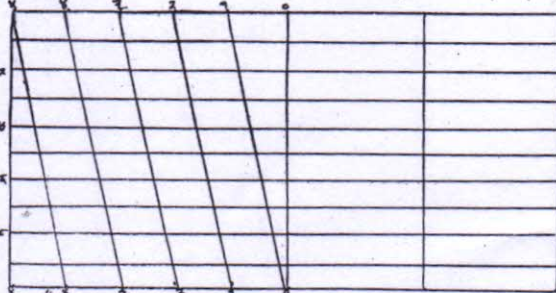
By Sahadev Singh Pannwar  
Checked by Lokesh Prasad Thakur

देव प्रिय - उम्मादित् रावत देव



| नाम        | चिह्न |
|------------|-------|
| नदी पथ     | XX    |
| उपनि पथ    | —     |
| बंजर       | —     |
| उपनि पथ    | —     |
| शस्ता      | —     |
| जंगल भाग   | —     |
| सेवें चोटा | ○     |
| मरहोत मना  | ⊕     |
| मरहोत नदी  | —     |
| नदी        | —     |
| नदी जंगल   | —     |
| चास        | —     |
| चारागाह    | —     |
| बंजर भूभाग | —     |
| जंगल भूभाग | —     |

मापदण्ड 1" = 1 मील



4/11/01  
 राजेश कुमार  
 राजेश कुमार  
 राजेश कुमार

ग्राम - खडगोली श० अ० वि० क्षेत्र - बंगोली तहसील - नन्दप्रयाग जिला - चमोली  
 क्षेत्री - १०८२७ - सडक, रेल्वे, अपन ल्या एसी इसरी भूमि जो अकृषक उपयोग के काम में लाई गयी है-

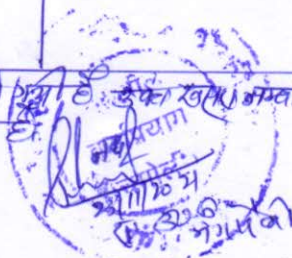
| 1  | 2   | 3   | 4                                                                                        | 5                                                                                            | 6 | 7-12 | 12 |
|----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|----|
| 12 | सडक |     | 958<br>981<br>983<br>985<br>1010<br>1040<br>1358<br>1361<br>1429<br>1436<br>1563<br>1573 | 0049<br>0095<br>0098<br>0045<br>0105<br>0078<br>0115<br>0050<br>0058<br>0048<br>0061<br>0060 |   |      |    |
|    |     | योग | 12                                                                                       | 0.862 है                                                                                     |   |      |    |

ग्राम - धिरपाक श० अ० वि० क्षेत्र - बंगोली तहसील - नन्दप्रयाग जिला - चमोली  
 क्षेत्री - १०८२७ - सडक, रेल्वे, अपन ल्या एसी इसरी भूमि जो अकृषक उपयोग के काम में लाई गयी है-

| 1  | 2                 | 3   | 4                                                            | 5                                                            | 6 | 7-12 | 13 |
|----|-------------------|-----|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---|------|----|
| 11 | सडक, पी. डबल लाईन |     | 4<br>10<br>64<br>90                                          | 0.296<br>0056<br>0064<br>0023                                |   |      |    |
|    |                   | योग | 4                                                            | 0.439                                                        |   |      |    |
| 12 | सडक               |     | 1265<br>1349<br>1350<br>1351<br>1353<br>1409<br>1450<br>1557 | 0035<br>0035<br>0008<br>0030<br>0075<br>0038<br>0080<br>0038 |   |      |    |
|    |                   | योग | 8                                                            | 0.339                                                        |   |      |    |

१) मुलायमि आदेश धीमान उपायुक्त बसेदम, चमोली जिला १३/७/१५-१५ दि० १२-११ के हल खसरा नम्बर १५०० म० ११ नाली ८/१६ नाली  
 आदि कावकराम पुत्र जायलाल शमि-कावर्ड के नाम १२=०० सालाना रुक  
 पर स्वीकृत होने पर अजयदशमद किया ६० रु० खसरी भोगोली

नोट:- नक्का खतोमी के नक्का लेना की प्रतीति है इसका खसरा नम्बरों के अंककामों खसरा नम्बरों में नन्दप्रयाग  
 धाट चोरा भाग से बाधित हो रही है





नकल खतौली (ज० वि० २०)

ग्राम - चमोली सा० वि० क्षेत्र - जंगली लहसील - नवप्रयाग जिला - चमोली  
क्षेत्री - 10(2) - स्वतः, सफ, रेलवे, व अन्य इसी श्रेणियों में अग्रिम उपयोग के काम में लगी गयी है

| 1 | 2                 | 3  | 4                            | 5                                         | 6 | 7-12 | 13 |
|---|-------------------|----|------------------------------|-------------------------------------------|---|------|----|
| 9 | सफ<br>सा० वि० वि० |    | 69<br>71<br>82<br>211<br>662 | 0.244<br>0.040<br>0.025<br>0.024<br>0.168 |   |      |    |
|   |                   | मो | 5                            | 0.501                                     |   |      |    |

नकल खतौली (ज० वि० २०)

ग्राम - चमोली सा० वि० क्षेत्र - जंगली लहसील - नवप्रयाग जिला - चमोली  
क्षेत्री - 10(2) - स्वतः, सफ, रेलवे, भवन व अन्य इसी श्रेणियों में अग्रिम उपयोग के काम में लगी गयी है

| 1  | 2                                             | 3  | 4                                             | 5                                                           | 6 | 7-12 | 13 |
|----|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|------|----|
| 12 | प्रबन्धक, सार्वजनिक<br>निर्माण विभाग,<br>रुडक |    | 768<br>791<br>843<br>848<br>860<br>926<br>931 | 0.049<br>0.080<br>0.096<br>0.076<br>0.025<br>0.045<br>0.189 |   |      |    |
|    |                                               | मो | 7                                             | 0.560                                                       |   |      |    |

नोट - नकल खतौली के तहत की गयी है तथा उक्त खसप न कराने के बावजूद भी खसप मजदूरी में  
नवप्रयाग-धौल और और संचालित में है

नकल ज० वि० २० खलौरी ग्राम सेनाली राउतगिरी क्षेत्र कोय  
तहसील धार जिला चमोली

| 1 | 2                 | 3   | 4   | 5     | 6 | 7 |
|---|-------------------|-----|-----|-------|---|---|
|   | सड़क प्रबंधक      |     | 18  | 0.140 |   |   |
|   | सार्वजनिक निर्माण |     | 20  | 0.025 |   |   |
|   | विभाग             |     | 23  | 0.054 |   |   |
|   |                   |     | 27  | 0.214 |   |   |
|   |                   |     | 83  | 0.030 |   |   |
|   |                   |     | 223 | 0.043 |   |   |
|   |                   |     | 244 | 0.030 |   |   |
|   |                   |     | 245 | 0.043 |   |   |
|   |                   | मौज | 8   | 0.579 |   |   |

नकल खलौरी कुसल से नकल किया कुसल खसरा नम्बर सड़क  
प्रबंधक सार्वजनिक निर्माण विभाग के नाम पर ही उक्त शक्ति  
मन्दीपन धार मोरद बारी के नाम है

23/11/2021  
एम०एस०विष्णु  
रा०उ०नि०क्षेत्र... २०२०  
तहसील... ४४६  
जिला-चमोली

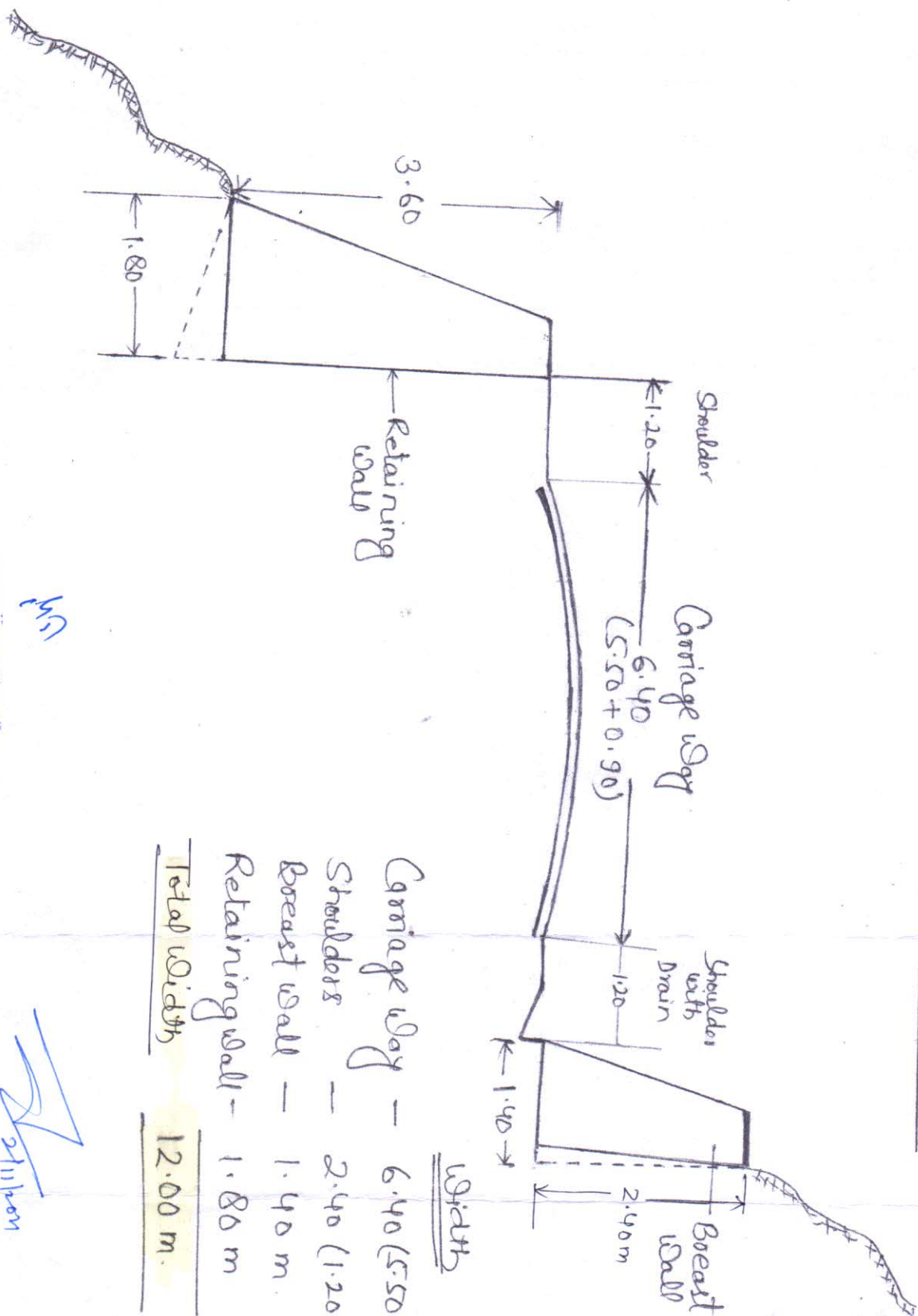
नकल जगदि रा खलौरी ~~आम~~ आम सेरा रा उमि कोम मोम  
तहसील धार जिला चमोली

| 1 | 2                                 | 3     | 4                                                                             | 5                                                                              | 6 | 7 |
|---|-----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 8 | सडक<br>सार्वजनिक निर्माण<br>विभाग |       | 8<br>9<br>20<br>22<br>43                                                      | 0.018<br>0.016<br>0.183<br>0.066<br>0.043                                      |   |   |
|   |                                   | मार्ग | 5                                                                             | 0.326                                                                          |   |   |
| 9 | सडक सार्वजनिक<br>निर्माण विभाग    |       | 4 क.<br>54<br>56 क.<br>16 क.<br>135 क.<br>17 क.<br>136 क.<br>137 क.<br>138 क. | 1.0030<br>0.013<br>0.030<br>0.020<br>0.205<br>0.020<br>0.086<br>0.096<br>0.066 |   |   |
|   |                                   |       | 9                                                                             | 0.605                                                                          |   |   |

नकल खलौरी असेल से नैयार डिमा उमल अदि लोउमि विभाग  
की सडक ई उमल अदि नडुपमारा धार के काम ई

23-11-2021  
एमएसओविष्ट  
राउण्टनिंगीत्र...कोम  
तहसील.....धार  
जिला-चमोली

# Proposed Cross Section Profile for Kamprayag - Coral Motor Road Widening and Upgradation.



For  
T.E

सहायक अभियन्ता  
प्रान्तीय स्वयं लोनिनिवि,  
कामप्रयाग,

Executive Engineer  
Provincial Division, PWD  
Kamprayag (Chamoli)