प्रपत्र--6

परियोजना का नाम :-- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत जनपद टिहरी के चम्बा विकास खण्ड में बादशाहीथौल से सोंदकोटी--लामकोट मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमी हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 08.02.2017 को सिंचाई खण्ड सिंचाई पी0एम0जी0एस0वाई0 नईटिहरी (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद टिहरी के चम्बा विकास खण्ड में बादशाहीथौल से सोंदकोटी–लामकोट तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री शशि भूषण उनियाल,वन दरोगा श्री पी0एल0डोभाल,वन रक्षक एंव राजस्व विभाग की ओर से श्री ओ0पी0 नौटियाल विभाग की ओर से श्री रमेश चन्द्र कोठारी सहायक अभियन्ता श्रीमती अंकिता नेगी एवं कु0 स्नेहा रावत कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1500+200=1700 (मी0) नाप भूमि.से, 750.00 (मी0) सिविल भूमि से, 0.000(मी0) वन पंचायत से , 200.00(मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.530 है0 नाप भूमि 0.675 है0 सिविल भूमि 0.000 है0 वन पंचायत 0.140 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.815 है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 05 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से 0.00 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंग ।

इस वन भूमि हस्तान्तरण के तुलना में जो वैकल्पिक वन भूमि हस्तान्तरण देखे गये उसमें 2000.00 (मी0) नाप भूमि.से, 1375.00 (मी0) सिविल भूमि से, 0.00 (मी0) वन पंचायत से , 400.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.800 है0 नाप भूमि 1.238 है0 सिविल भूमि 0.00 है0 वन पंचायत 0.280 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.318 है0 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 15 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78°25' 45.325"E , 30°20' 8.490"N है तथा यह स्थल चम्बा विकास खण्ड में बादशाहीथौल से सोन्दकोटी लामकोट मोटर मार्ग के कि0मी0 6.225 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल लामकोट है जिसका GPS मान 78°25' 53.465"E , 30°20' 38.396"N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संल्गन हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/नही है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा ।

इस समरेखण पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु कृषकों की भूमी पर खड् साइड् में मार्ग के समान्तर वायर क्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जयेगा जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 78°25' 45.889" E 30°20' 8.667" N, 78°25' 58.982" E 30°20' 24.872" N, 78°25' 57.870" E 30°20' 31.274" N है।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
रानीचौरी उप वन प्रभाग

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

प्रधान ग्राम पंचायत केमवाल गांव
हस्ताक्षर
दिनांक 08.02.17

राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील–टिहरी (टि0ग0)

उप जिलाधिकारी
टिहरी

तहसीलदार
टिहरी