

प्रतिवेदन

कार्य का नाम :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग। (ल० 6.00 किमी०) का निर्माण।

उक्त मोटर मार्ग का वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय मध्य क्षेत्र अलीगंज लखनऊ के पत्र संख्या 8बी०/यू०सी०पी०/०६/१८९/२०११/एफ०सी०/१००२ दि. १३.८.११ के अनुपालन में पुनः प्रस्ताव गठित किया जा रहा है।

जनपद अल्मोड़ा में चितई पंत तिराहे से हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज -पेटशाल लिंक मोटर मार्ग हेतु यह वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है। इस मार्ग के अन्तर्गत २.०० किमी० मोटर मार्ग की पूर्व में भारत सरकार के पत्रांक ८बी०/यू०सी०पी०/०६/११६/२००४/एफ०सी०/६१२ दि० १०.७.२००६ एवं उत्तराखण्ड शासन, के पत्रांक ११७३/७-१-६०-६०० (८९३)/०४ दि० १९.०८.०६ द्वारा वन भूमि हस्तान्तरण में विधिवत स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है, जिसमें निर्माण कार्य पूर्ण किया जा चुका है।

उक्त मोटर मार्ग को पूर्व निर्मित हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज के मार्ग से लिंक किया गया है। परन्तु इण्टर कालेज के प्रतिनिधित्वों द्वारा अवगत कराया गया है कि वाहनों के अवागमन से छात्रों के अध्ययन में व्यवधान उत्पन्न हो रहा है। जिससे पूर्व निर्मित मोटर मार्ग का सुधारीकरण नहीं हो पा रहा है। उपरोक्त २.०० किमी० मोटर मार्ग को सीधे अल्मोड़ा-घाट से लिंक करने हेतु ३००मी० लम्बाई में ०.१७ हे० आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है। उक्त क्षेत्रफल भी ६ किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु हस्तान्तरित किया जाना है। प्रस्तावित मोटर मार्ग की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति उत्तरांचल शासन, के पत्रांक ५७२ (३) (२)/२००६-०८ प्र०आ०/०६ दि० २८.०३.०६ द्वारा प्राप्त है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण होने से निम्नांकित ग्रामों की जनसंख्या लाभान्वित होगी।

क्रम संख्या	ग्राम का नाम	जनसंख्या
१-	चितई तिवारी	२८७
२-	चितई पन्त	३४८
३-	मन्योली	५९
४-	पूनाकोट	५६१
५-	पेटशाल बाड़ी	३५
	योग	१२९०

उक्त मार्ग के निर्माण हो जाने से अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के अत्यधिक ढलान में होने के कारण हो रही दुर्घटनाओं को रोका जा सकेगा। ग्राम पेटशाल में प्रस्तावित मार्ग पुनः अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। उक्त समरेखन समरेखन नाप, सिविल वेनाप, आरक्षित वन भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर गुजरता है। उक्त प्रयोजनार्थ यह वन भूमि न्यूनतम है। मार्ग अन्तर्गत १.९९८७५ हे० सिविल वेनाप भूमि, ०.२७ हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि एवं ०.१७ हैक्टेयर वन पंचायत भूमि कुल २.४३८७५ हे० प्रभावित होती है। वन भूमि हस्तान्तरण करने हेतु क्षेत्रीय जनता की सहमति प्राप्त है। अतः प्रस्तावित वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण कर दिया जाय।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड ल०नि०विभाग
अल्मोड़ा

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड ल०नि०विभाग
अल्मोड़ा

प्रारूप-५

राज्या-५७२/१११-२/०६-०८(प्र.आ.०)/०६

१५

प्रेषक,

टी०के० पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

स्वांगे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-१,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-२

विषय:- वित्तीय वर्ष २००५-०६ में २३२(दो सौ तत्तीस) कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपरोक्त विषय के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये २३२ कार्यों की लागत ₹० १२२५५.१६ लाख के आगणनों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पारी गयी २३२ कार्यों पर रुपये ११५८५.३५ लाख (रुपये एक सौ पन्द्रह करोड़ बियासी लाख पैंतीस हजार मात्र) की लागत के आगणन की उनके सामुख अंकित रॉलमन के कालम-५ के विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए कार्य प्रारम्भ करने हेतु प्रत्येक कार्य के लिये उनको सामुख कालम-०६ में अंकित विवरणानुसार कुल ₹० २.३२ लाख (₹० दो लाख तत्तीस हजार मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष २००५-०६ में व्यय की गी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन राहर्ष स्वीकृति प्रदान करते।

१. आगणन में उल्लिखित दसों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दसों को जो दसरे सिडयूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं है, अथवा वाजरा भाव से ली गई हो, की स्वीकृति निम्नानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का गुणताम निम्नानुसार प्रथम वर्गीयता के आधार पर किता जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।
२. कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर निम्नानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।
३. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।

४. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन विभाग की स्वीकृति आवश्यक होगी।

५. एकमुस्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर निम्नानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

६. कार्य करने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजरानुसार हो एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दसों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य को सम्पादित, बसते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

७. कार्य करने से पूर्व स्थल का गली भौति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूमिपूता के साथ अवसर कर ले। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण रिपोर्टों के अनुरूप कार्य किया जाय।

८. आगणन में जिन गरीयों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी गरीय में किया जाय, एक गरीय का दूसरी गरीय में व्यय कदापि न किया जाय।

९. निर्माण कार्यों को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाय, तथा उपर्युक्त पारी जान वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

१०. कार्यवाही संरख्याओं का निरीक्षण वित्त अनुभाग-१ द्वारा निगित शा०१०-४५२/XXVII(१)/२००५ दिनांक ०५ अप्रैल २००५ एवं पत्रांक १४०१/३७२०६/२००६ दिनांक ३१-३-०६ के निर्देशों के अनुसार ही किया जाय।

११. कार्यवाही के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण रिपोर्टों के अनुरूप कार्य किया जाय।

१२. कार्य करने से पूर्व स्थल का गली भौति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूमिपूता के साथ अवसर कर ले। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण रिपोर्टों के अनुरूप कार्य किया जाय।

१३. कार्य करने से पूर्व स्थल का गली भौति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूमिपूता के साथ अवसर कर ले। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण रिपोर्टों के अनुरूप कार्य किया जाय।

शासनादेश संख्या- 572/111(2)/06-08(प्र.आ.)/06 दिनांक 28 मार्च, 2006 का संलग्नक
(घनराशि लाख रुपये में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी.ए.सी. वित्त द्वारा आंकशित राशि	वित्तीय वर्ष 2005-06 में व्यय की स्वीकृति
1	2	3	4	5	6
1.	मैनोताल में रानीबाग-गवाली मोटर मार्ग के किमी 0.5 से 31 में पैरापेट रिटेनिंग बाल, डेलीनेटर इत्यादि	-	51.00	51.00	0.01
2.	हल्द्वानी में ग्राम हिमनाथपुर गल्ला के आंतरिक मार्ग	3.00	42.60	42.60	0.01
3.	बागेश्वर में कज्जूजीताल, कौसान्नी से ग्राम रीमा लोहिया तक मोटर मार्ग निर्माण	5.00	69.50	69.50	0.01
4.	पौडी में फूलचट्टी से कोटा तक मोटर मार्ग	9.00	222.25	219.40	0.01
5.	रायपुर-खादर-संझावाला-किंदूवाला-नेहरग्राम मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार	6.00	111.64	109.00	0.01
6.	मरठखाल-पुल्गारू-उत्तिण्डा मोटर मार्ग को 2 किमी 0 एल.सी.आर. को मोटर मार्ग में विस्तार (द्वितीय खाल)	7.00	172.50	172.50	0.01
7.	पीपलचौर-कोलागाड मोटर मार्ग का विस्तार (जयहरीखाल)	5.00	69.50	69.50	0.01
8.	अल्मोडा घाट मोटर मार्ग चितई पत्त विराहे से (हरी दत्त पेटशाली इंटर कॉलेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग	8.00	298.36	200.16	0.01
9.	मैनोताल में लोवर शेर का डांडा क्षेत्र में कपूर लॉज तक पहुंच मार्ग निर्माण		6.32	5.85	0.01
10.	खा० अमरनाथ बाग (मॉडल कालोनी में) सी.सी. मार्ग निर्माण	0.150	3.82	3.75	0.01
11.	अल्मोडा में चौदादेवी विंध्य के अन्तर्गत कुशैल बैण्ड से तोली-झिमोली मार्ग का निर्माण	5.00	122.75	89.00	0.01
12.	पौडी के अन्तर्गत गातखाल-बांसी मोटर मार्ग	1.00	13.90	13.90	0.01
13.	फरोखा-बलंगमा में झुलापुल	90मी०	87.30	87.30	0.01
14.	गिलंगमा के अन्तर्गत हैडी बैण्ड से रोम-कफोलगांव मोटर मार्ग	5.00	65.20	65.20	0.01
15.	चकरेडा हल्का वाहन लिंक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन	3.25	17.55	17.55	0.01
16.	जनपद पौडी में पौडी विधान सभा क्षेत्र के अन्तर्गत डोम, डीकोट जमनाखाल, हुलाकीखाल मोटर मार्ग	13.00	223.50	166.50	0.01
17.	जनपद पौडी में ढावखाल, अन्दरसी जीप मोटर मार्ग का चौकीकरण एवं विस्तारीकरण	4.00			

कोटो प्रति सत्यपित

सहायक अभियन्ता,
विर्वाण खण्ड, लांनोबं
अल्मोडा

सहसंचालित जिन

प्रेक्षक,

आयुक्त,
कुमायूँ मण्डल,
मैनोताल।

सेवा में,

जिलाधिकारी,
अल्मोडा।

संख्या 895/घोषा-16/2001-2002 दिनांक: मार्च 14, 2002

विषय: जनपद अल्मोडा में जिला योजना वर्ष 2001-2002 के अंतर्गत मार्ग/सड़क कार्यों का आगमन।

—000—

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके अक्टो पत्र सं० 3708/घोषा-16/2001-2002 दिनांक 19-3-2002 के संदर्भ में मुझे यह कहना है कि जनपद अल्मोडा को जिला योजना के अंतर्गत वर्ष 2001-2002 रत०उम०डी० प्रस्ताव आगमन रु० 142.76 लाख रु० को प्रस्तावित एवं वित्तीय स्वीकृति आयुक्त महोदय द्वारा प्रदान कर दी गई है। उक्त आगमन को एक प्रति हस्ताक्षर उपरान्त संलग्न कर प्रेषित की जा रही है। कृपया प्राप्ति स्वीकार करने का कष्ट करें।

EE. Lbr. No. 1276/111(2)/06-08(प्र.आ.)/06

copy. All AEs.

Ma. 15

सहायक अभियन्ता,
विर्वाण खण्ड, लांनोबं
अल्मोडा

महोदय,

सहायक अभियन्ता,
विर्वाण खण्ड, लांनोबं
अल्मोडा

संख्या एवं दिनांक उपरोक्तानुसार/

प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- मुख्य अभियन्ता, कुमायूँ क्षेत्र, लो. नि. वि. अल्मोडा।
- 2- अधीक्षक अभियन्ता, 43 वाँ वृत्त लो. नि. वि. अल्मोडा।
- 3- अधीक्षक अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो. नि. विभाग, अल्मोडा।

आयुक्त, कुमायूँ मण्डल

सहायक अभियन्ता,
विर्वाण खण्ड, लांनोबं
अल्मोडा

सहायक अभियन्ता,
विर्वाण खण्ड, लांनोबं
अल्मोडा

()
लागत का विवरण

विषय : - जनपद अल्मोड़ा में जिला योजना 2001-2002 के अन्तर्गत मार्ग / सेतु कार्यों का आगणन ।

क्रम संख्या	मार्ग सेतु का नाम	लम्बाई	ईकाई	दर प्रति	लागत (लाख रु० में)
1	2	3	4	5	6
1	चौखटिया कुनलाखेत बगैरु मोटर मार्ग किमी० 4.00 से 0.00 तक सोलिंग कार्य	5.00	किमी०	3.60	18.00
2	गनियाघोली सिंगोली अभ्याड़ी मार्ग किमी० 0.700 से 2.50 तक लेपन कार्य	1.80	किमी०	12.00	21.60
3	भतरीखान गनाई किमी० 47 से 57 के मध्य काजवे व पक्की नाली का निर्माण	एक गुश्त	--	--	4.00
4	चौखटिया तड़गा ताल मार्ग किमी० 1.4 से 2.00 तक इन्टर से लेपन	0.60	किमी०	10.67	6.40
5	हाराहाट विमानेश्वर ईडा किमी० 17 व 19 में सोलिंग से लेपन तक कार्य	2.00	किमी०	12.00	24.00
6	अपर लोवर मात लिक मार्ग की पटरी पक्का करना	एक गुश्त			4.40
7	गैस गोदाम लिक मार्ग के रोप गांग का सुधार व सोलिंग कार्य	एक गुश्त			5.00
8	सिंगोली सिंगलखेत किमी० 1 में लेपन तक कार्य व किमी 2 में सोलिंग कार्य	1.00	किमी०	12.00	12.00
		1.00	किमी०	3.60	3.60
9	गजखाती सोमेश्वर किमी० 5 में आर०सी०सी० स्कूपर निर्माण	1.50	मी०	1.66	1.60
10	अल्मोड़ा लोवर मात रोड किमी० 2 से 10 (बैरा अस्पताल के पारी) आर०सी०सी० कन्वर्ट व किमी० 3 से 10 में आर०सी०सी० कन्वर्ट व अन्य सुरक्षात्मक कार्य	2.00	मी०	1.20	2.40
		1.50	मी०	1.60	2.40
11	रौट अल्मोड़ा मोटर मार्ग किमी० 11 से 10.6 से 8 में आर०सी०सी० कन्वर्ट व अन्य सुरक्षात्मक कार्य	1.50	मी०	1.60	2.40
12	दल बैन्द रो शहीद हरीश देवड़ी के नाम से सम्पर्क मार्ग (प्रथम चरण)	2.00	किमी०	4.30	8.60
13	अनीआगर से नगर खान की ओर मार्ग निर्माण (प्रथम चरण)	2.00	किमी०	4.30	8.60
14	पिंताईपन्थ से ग्राम दगोड़ा मन्चोली हेतु मार्ग निर्माण (प्रथम चरण)	1.00	किमी०	4.85	4.85
15	गाड़ी दुवहिया कल्टानी मार्ग निर्माण व सुधार	1.00	किमी०	4.30	4.30
	योग				142.75

अधिशारी अभियन्ता
प्राचीन खण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

कोशे प्रति अगणित

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

प्रतिहरताभरित

जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

Commissioner
Kurjer Division

अधीक्षण अभियन्ता
43 नं० गृह लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

कार्य प्रो० अगणित

सहायक अभियन्ता,
लो०नि०वि०, निर्माण खण्ड
अल्मोड़ा

पारप-6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग। (ल० 6.00 किमी०) का निर्माण।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

राजस्व विभाग / वन विभाग / लो०नि०विभाग

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 22.9.12 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण में राजस्व विभाग / वन विभाग / लो०नि०विभाग की ओर से श्री देवेन्द्र सिंह नेला व०र० हयात गिरी पटवारी श्री जगदीश चन्द्र देवड़ी, पटवारी, चिराला, एवं प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री के०एन० सती, अपर सहायक अभियन्ता, एवं श्री भाष्करानन्द जोशी अमीन द्वारा भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.2700 हे०, सिंचित एवं सोयम वन भूमि 1.99875 हे०, वन पंचायत भूमि 0.1700 हे० कुल 2.43875 हे० एवं नाप भूमि 2.6125 हे० प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है।

आवेदित वन भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है उनकी सूची संलग्न है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

प्रतिहरताभरित

प्रभावीय कर्मचारी,
अल्मोड़ा वन विभाग, अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
अल्मोड़ा वन विभाग, अल्मोड़ा

अधीक्षण अभियन्ता
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
अल्मोड़ा

प्रतिहरताभरित

जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

Alignment

Name of work- अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग चितई पन्त तिराहे से (हरी दत्त पेटशाली इंटर कालेज से आगे)
टशाल तक वैकल्पिक मार्ग। स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी०, वास्तविक लम्बाई 7.700 किमी०

Sl. No.	Particular	Alignment No-1 (mark with Red ink)	Alignment No-2 (mark with green ink)
1	Topography	The road start from Almora-Ghat motor road 11m.4-6 to Haridatt Petshali road and goes Dhargarh, Chitai pant, Chitaitiwari, Pataldevi to Petshal	Same as alignment No.1
2	Length of Road	7.700Km.	8.500Km.
3	Bridging requirement No. and Length	4No. 15M. span, 1No. 6M. span, 1No.8M. span & 1No.12M. span	3No. 15M. span, 1No. 60M. span, 1No.12M. span
4	Geometric (a) Gradients	1:17, 1:20 & 1:24	1:15, 1:18 & 1:20
	(b) Curves, H.P. Bends	6No. H.P. bends	10Nos. H.P. bends
5	Exiting means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	All villages connected by bridle road and village path.	Same as alignment No.1
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment No.1
	(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain (iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to blanches and snow drift (v) Slip Zone Area	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain 1.50Km. Nil 6Km. without rocky stretches -	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain 2.50Km. 1.50Km. 5.850Km. without rocky stretches - 0.150Km.

	(vii) Drainage characteristics of the area including suscepibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height nagotiated by main ascends and discends (ix) Variations extants and types	Area has good drainage through country slopes and no suscepibility to flooding Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.	Same as alignment No.1 Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.
8	Climate condition: (a) Temperature monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog condition (f) Exposure to sun (g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall Negligible snow fall Record not availabe Fog remain during rains Almost in all the year Nil	Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall Negligible snow fall Record not availabe Fog remain during rains Almost in all the year Nil
	Facilities resources (a) Landing ground (b) Dropping Zone (c) Food stuffs (d) Labour local (e) Availability and need for port	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available	Not available Not available Crops, vegetables, fruits Milk production area Same as alignment No.1

	(c) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved)	Stone for constt. R/W will be available within average lead of 1½Km. sand is available from Haldwani gola river quarry.	Same as alignment No.1
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	Agricultural land-5.775Km Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land & F.P., R.F.-1.925Km.	Agricultural land-3.875Km. Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land & F.P., R.F.-4.625Km.
11	Approximate Constt.Cost	Total cost Rs.296.36 lacs	Total cost Rs.414.88 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Can reach upto moteable terminal near Almora at present	Same as alignment No.1
13	Period required for construction	Approx.2years after transfer of land.	Same as alignment No.1
14	Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No.1
15	Important villages, towns and markets centres to be connected	All villages will be connected by motor road and Tehsil & Distt. head quarter.	Same as alignment No.1
16	Recreational potential	Nothing at present	Same as alignment No.1
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment (b) Agricultures and economic potential of the area	Appx.400 Limited at present. However it is expected to increase after construction of road.	Appx.300 Same as alignment No.1
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i) Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.

C:\Documents and Settings\Administrator\My Documents\Schedule .B. doc

	(v) Working period available for construction of work	Almost whole the year except rainy season.	Almost whole the year except rainy season.
20	Merits	1-Hill side sope easy and no steep zone fall in this alignment. 2-Less cost involved in this alignment. 3- Easy grades involved. 4-Minimum agricultural length effected from this alignment.	Nil
21	Demerits	Nil	1-More cost involved in this alignment. 2- Stip grades involved. 3-More forest land effected. 4-More length of the alignment which is costly. 5-More agricultural length effected from this alignment. 6- In this alignment 10H.P. bends involved & 60M. span steel girder bridge will be made. 7- 0.150Km. sliding zone.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) shown with red ink is hereby recommended for approval being more useful & technically feasible.

Engineer
C.D., P.W.D.
Almora

Assistant Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora

Executive Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora

C:\Documents and Settings\Administrator\My Documents\Schedule .B. doc

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित 2.430 हे० वन भूमि की मांग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

अधिकांशी अभियन्ता,
प्रयोक्ता एजेन्सी,
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी,
प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
जिलाधिकारी
जिला अधिकारी
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

अधिकांशी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
अल्मोड़ा

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

लैन्ड शेड्यूल
(आरक्षित वन भूमि)

जिला	वन प्रभाग का नाम	वन राजि का नाम	वन ब्लाक का नाम	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	क्षेत्रफल (हे०)
अल्मोड़ा	सि०सो० वन प्रभाग, अल्मोड़ा	अल्मोड़ा	कम्पार्ट नं०-4	300	9	0.2700

अधिकांशी अभियन्ता,
प्रयोक्ता एजेन्सी,
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

अधिकांशी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
अल्मोड़ा

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)
लैन्ड शेड्यूल

सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि का लैन्ड शेड्यूल के लिये
(राजस्व विभाग)/जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र।

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं०	कुल रकवा	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	आवेदित क्षेत्रफल (हे०)
सिविल एवं सोयम	अल्मोड़ा	अल्मोड़ा	हवलबाग		99 नाली 15 मुट्ठी	2220.83	9	1.99875
वन पंचायत	अल्मोड़ा	अल्मोड़ा	हवलबाग		8 नाली 8 मुट्ठी	188.88	9	0.1700
योग वन भूमि	अल्मोड़ा	अल्मोड़ा	हवलबाग		108 नाली 7 मुट्ठी	2709.72	9	2.16875
नाप भूमि	अल्मोड़ा	अल्मोड़ा	हवलबाग		148 नाली 1 मुट्ठी	3290.27	9	2.96125
कुल योग					256 नाली 8 मुट्ठी	5700	9	5.13

अधिसारी अभियन्ता,
विशेष प्रयोजन एजेंसी,
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

निर्देशाधिकारी
जिलाधिकारी

बिधा अधिकारी
अल्मोड़ा

वर विभागाधिकारी
अल्मोड़ा

तहसीलदार
अल्मोड़ा

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का विवरण।

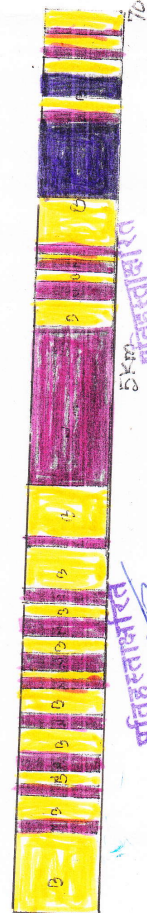
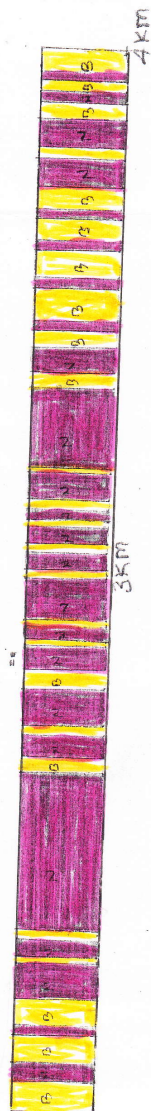
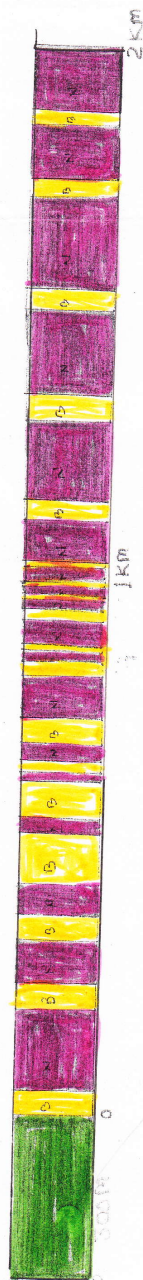
क०सं०	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	कुल क्षेत्रफल (हे० में)
1	आरक्षित वन भूमि	300	9	0.2700
2	सिविल सोयम भूमि	2220.83	9	1.99875
3	वन पंचायत भूमि	188.88	9	0.17000
	अन्य श्रेणी की वन भूमि (यदि लागू हो) वन भूमि का योग			
4	नाप भूमि	3290.27	9	2.96125
	कुल योग-	6000	9	5.400

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

अधिसारी अभियन्ता,
विशेष प्रयोजन एजेंसी
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

2

(जयपुर जलमोठा में जलमोठा-घाट मोटर मार्ग के चितईपत् तराई से (हारिद्वार पेट्याली डण्डर कालुज से आगे) पेट्याल तक वैकालफ मार्ग (लग 6.00 किमी) का निर्माण।

$$\underline{225000} = 225000 \text{ T 11.11.15}$$


NAP LAND	
BANP LAND	
RESERVED FOREST	
VAN PANCHAYAT LAND	

पविहस्ताक्षरत
१८७३
१८७३

प्रभागीय
वैनायिकारी,
पद्मान, अलमोडा

10/10/10

दिनांक १२/०५/२०२०

Iskcon

10/10/2020



प्रपत्र-35 46

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन मय मानचित्र

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

वृक्षारोपण स्थल का नाम :- चितई पंत

क्षेत्रफल (है०)

5.00

रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या (1100 पौधे/है०)

5500

1100

क्र० सं०	कार्य का नाम	इकाई (है०/सं०)	इकाई दर (₹)	योग
1	2	3	4	5
1	सर्वे एवं सीमांकन	5.00	97.00	485.00
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि कार्य)	5.00	584.00	2920.00
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फ़ैसिंग)	5.00	26460.00	132300.00
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्या हेतु प्राविधान	5.00	7750.00	38750.00
5	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5500	7.33	40315.00
6	निरीक्षण बटिया बनाना	5.00	485.00	2425.00
7	पौधों का मूल्य	5500	5.89	32395.00
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	5.00	400.00	2000.00
9	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (प्रथम चरण)				252590.00
द्वितीय चरण				
1	गड़ड़ा भरान (0.30X0.30X0.45)	5500	1.15	6325.00
2	पौधों का मूल्य	5500	1.15	6325.00
3	पौध डुलान कार्य	5500	6.39	35145.00
4	पौधा रोपण व थावलाबन्दी	5500	2.06	11330.00
5	निराई, गुड़ाई व मल्टिंग (दो बार)	5500	0.76	4180.00
6	खाद व दवा पर व्यय	5.00	420.00	2100.00
7	वृक्षारोपण वर्ष में अनुसंधान पर व्यय	8Month	5960.00	47680.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत			
8.1	सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	5.00	350.00	1750.00
8.2	सुरक्षा दीवाल/घेरबाढ़ के बाहर 4मी० की पट्टी साफ करना	5.00	225.00	1125.00
8.3	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/ समितियों को प्रोत्सान देना	5.00	400.00	2000.00

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित चितई पन्त स्थल वृक्षारोपण हेतु सर्वदा उपयुक्त है।

9	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौध दुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा के बचने हेतु पॉलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य	5.00	700.00	3500.00
10	अन्य कार्य	5.50	200.00	1100.00
कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण				122560.00
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील प्रदूषकों को हटाना प्रति हे०	5.00	350.00	1750.00
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	5.00	225.00	1125.00
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रासीयों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना	5.00	200.00	1000.00
3	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (प्रथम वर्ष रख-रखाव)				76395.00
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (द्वितीय वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (तृतीय वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (चतुर्थ वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का पांचवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पांचवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (पांचवें वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (छठे वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का सातवां वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (सातवें वर्ष रख-रखाव)				72520.00
कुल योग :-				886665.00
या :-				886670.00

नोट :- उक्त अंकित दरों में प्रतिवर्ष 10 प्रतिशत की वृद्धि स्तर ही मानी जायेगी

प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

अधिसूचक अभियन्ता,
विभाग छण्ड, लो०नि०वि०
अल्मोड़ा
प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

प्रमाणित
अल्मोड़ा नगर प्रभाग

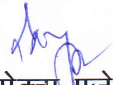
प्रपत्र

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

वनभूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा कराये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु 2.43875 है० वनभूमि की देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को उनकी मांग के अनुसार लोक निर्माण विभाग द्वारा उपलब्ध करवा दी जायेगी।


सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा


प्रयोक्ता एजेन्सी
जमिनीय अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

प्रपत्र-46

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

रिक्त पड़े स्थानों पर उचित प्रजातियों के वृक्षारोपण का प्राक्कलन

वृक्षारोपण स्थल का नाम :- चितई पन्त		क्षेत्रफल (है०)		5.00
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या (1100 पौधे/है०)		5500	1100	
क्र० सं०	कार्य का नाम	इकाई (है०/सं०)	इकाई दर (₹)	योग
1	2	3	4	5
1	सर्वे एवं सीमांकन	5.00	97.00	485.00
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि कार्य)	5.00	584.00	2920.00
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फाँसिंग)	5.00	26460.00	132300.00
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्य हेतु प्राविधान	5.00	7750.00	38750.00
5	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5500	7.33	40315.00
6	निरीक्षण बटिया बनाना	5.00	485.00	2425.00
7	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष)	5500	5.89	32395.00
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	5.00	400.00	2000.00
9	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (प्रथम चरण)				252590.00
द्वितीय चरण				
1	गड़ड़ा भरण (0.30X0.30X0.45)	5500	1.15	6325.00
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)	5500	1.15	6325.00
3	पौधे ढुलान कार्य	5500	6.39	35145.00
4	पौधा रोपण व थावलाबन्दी	5500	2.06	11330.00
5	निराई, गुड़ाई व मल्लिंग (दो बार)	5500	0.76	4180.00
6	खाद व दवा पर व्यय	5.00	420.00	2100.00
7	प्रथम वर्ष में वृक्षारोपण की देख-रेख व रख-रखाव पर व्यय (596`X है०X 8माह)	8Month	5960.00	47680.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत			
8.1	सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	5.00	350.00	1750.00
8.2	सुरक्षा दीवाल/घेरबाड़ के बाहर 4मी० की पट्टी साफ करना	5.00	225.00	1125.00
8.3	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/ समितियों को प्रोत्साहन देना	5.00	400.00	2000.00
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौधे ढुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा के बचने हेतु पॉलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेन्टेशन आदि कार्य	5.00	700.00	3500.00
10	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00

कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण				122460.00
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील प्रदूषण को हटाना प्रति है०	5.00	350.00	1750.00
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	5.00	225.00	1125.00
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना	5.00	200.00	1000.00
3	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (प्रथम वर्ष रख-रखाव)				76395.00
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (द्वितीय वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (तृतीय वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (चतुर्थ वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का पांचवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पांचवें वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (पांचवें वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (छठे वर्ष रख-रखाव)				72520.00
वृक्षारोपण का सातवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष अनुरक्षण कार्य	12 Month	5960.00	71520.00
2	अन्य कार्य	5.00	200.00	1000.00
योग :- (सातवें वर्ष रख-रखाव)				72520.00
कुल योग :-				886565.00
या :-				886570.00

नोट :- उक्त अंकित दरों में प्रतिवर्ष 10 प्रतिशत की वृद्धि स्तह ही मानी जायेगी

प्रपत्र-19

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।

(लम्बाई 6.00 किमी०)

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 8.12.2009 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित सिविल बेनाप भूमि, वन भूमि, आरक्षित भूमि, वन पंचायत भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई :-

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र. सं०	भूमि की श्रेणी	न ब्लॉक/कम्पार्टमेंट/खसरा सं०	प्रजाति	व्यास वर्ग							योग
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
1	आरक्षित वन भूमि	सिराड़	चीड़- Pinus roxburghii sarg	7	7	2	4	10	2	—	32
कुल योग (आरक्षित वन भूमि)				7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल सोयम भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	2	—	—	—	—	—	—	2
3		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxburghii sarg	47	19	2	—	—	—	—	68
4		मन्योली	चीड़- Pinus roxburghii sarg	71	12	15	5	5	—	—	108
			काफल	3	1	—	—	—	—	—	4
			मेहल	1	—	—	—	—	—	—	1
			सुरई	1	—	—	—	—	—	—	1
5		पूनाकोट	चीड़- Pinus roxburghii sarg	50	47	27	14	2	—	—	140
			काफल	5	1	—	—	—	—	—	6
		बाड़ी	चीड़- Pinus roxburghii sarg	28	9	5	2	—	—	—	44
कुल योग (सिविल सोयम भूमि)				208	89	49	21	7	—	—	374
7	वन पंचायत भूमि	पेटशाल	चीड़- Pinus roxburghii sarg	16	7	3	1	—	—	—	27
कुल योग (वन पंचायत भूमि)				16	7	3	1	—	—	—	27
8	नाप भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	1	—	—	—	—	—	—	1
			चीड़- Pinus roxburghii sarg	1	—	—	—	—	—	—	1
			मीमल	3	—	—	—	—	—	—	3
9		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxburghii sarg	16	14	3	—	—	—	—	33
			मेहल	1	1	—	—	—	—	—	2

	मन्योली	चीड़- Pinus roxburghii sarg	104	100	10	7	2	2	—	225
		मेहल	18	17	—	—	—	—	—	35
		काफल	5	—	—	—	—	—	—	5
		पदम	1	—	—	—	—	—	—	1
		खड़िक	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	1	—	—	—	—	—	—	1
		बेड़ू	2	—	—	—	—	—	—	2
		भीमल	—	1	—	—	—	—	—	1
	पूनाकोट	चीड़- Pinus roxburghii sarg	27	8	8	1	—	—	—	44
		काफल	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	—	—	—	1	—	—	—	1
		खड़िक	—	—	1	—	—	—	—	1
		मेहल	3	—	—	—	—	—	—	3
कुल योग (वन पंचायत भूमि)			183	143	22	9	2	2	—	361
महायोग (आरक्षित+सि0सो0भू0+व0पं0भू0+ना0भू0)			414	246	76	35	19	4	—	794

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

राजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय अधिकारी

राजस्व विभाग

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

वन विभाग
अल्मोड़ा वन प्रभाग

47
जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

तहसिलदार
अल्मोड़ा

प्रारूप-22

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी0)

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्यों हेतु प्रत्यावर्तन के लिये अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 16.07.2013 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से बांज प्रजाति के निम्न वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं :-

क्र सं0	भूमि की श्रेणी	न ब्लॉक / कम्पार्टमेंट / खसरा सं0	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग					योग
					10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	
										— शून्य —

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बाँज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

वन संरक्षक

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

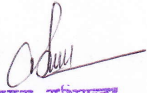
प्रारूप-23

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

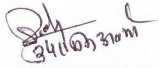
प्रस्तावित परियोजना में वृक्ष प्रभावित न होने की दशा में प्रयोक्ता एजेन्सी एवं प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से आवेदित भूमि 794 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।


प्रयोक्ता एजेन्सी
निर्माण खण्ड, लो० नि० बि०
अल्मोड़ा


सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० बि०
अल्मोड़ा


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा


34/06/2011


प्रतिदस्तावेज
वन प्रभाग वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा


वन क्षेत्र अधिकारी
अल्मोड़ा वन क्षेत्र