



**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट**

E.Mail - eePWDkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 1785/250

दिनांक 02/11/2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग, बागेश्वर

विषय:- बागेश्वर-बालीघाट-धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुल से गुरगुचा प्रा0पा0स्कूल तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव सं0 12710/2015)

सन्दर्भ:- Online EDS dated 24-04-2016 & EDS dated 26.10.2015

महोदय,

उक्त मोटर मार्ग से सम्बन्धित वनभूमि हस्तान्तरण ऑन लाइन प्रस्ताव संस्तुति सहित अपर सचिव उत्तराखण्ड शासन देहरादून के पत्रांक सं0 976(1)/X-4-15/1(495)/2015 दिनांक 30 अक्टूबर, 2015 द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृत हेतु अपर प्रमुख वन संरक्षक भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आर0आई0 उत्तराखण्ड, देहरादून को प्रेषित किया गया था। वन संरक्षक अल्मोड़ा के उपरोक्त सन्दर्भित पत्रांक द्वारा सूचित किया गया है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आर0आई0 उत्तराखण्ड, देहरादून द्वारा प्रस्ताव में आपत्तियाँ लगायी गयी हैं।

लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निम्न प्रकार निराकरण कर संस्तुति सहित अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्य
1	EDS dated 24-04-2016 Authority letter is not uploaded for applicant in part I	Due to transfer of Executive Engineer Er. Harish Pangti applicant authority is changed, Now New applicant authority is Er. Krishna Kumar Tilara. (Attached authority letter part-1A-3)
2	Copy of map indicating alternative examined is not uploaded in part I	The Revised new GIS software generated geo referenced digital map showing geo coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns are uploaded in (part-I C).
3	Employment likely to be generated is not mentioned in para-E of online Part-I.	मोटर मार्ग की कुल लम्बाई- 3.00 किमी0 निर्माण के दौरान उत्पादित श्रमिक दिवस- 30Nox30Daysx12Months=10800 Mandays निर्माण निर्माण पूर्ण होने के पश्चात स्थाई श्रमिकों की सं0 4x3x=12 Permanent/Regular Employment Total employment generated during road construction will be 10800 Mandays and 12 Permanent/Regular Employment (जिससे पार्ट-1 के E में भर दिया गया है)।

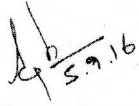
(2)

4	Approximate distance of the area proposed for diversion from forest boundary is not provided in part II	Related with DFO office)
	dated 26.10.2015	
1	properly as the number of trees to be felled provided in part II	Related with DFO office)
2	Soft copy of the geo-referenced map showing the forest land proposed for diversion is submitted in Google Earth Map (Kml file) which does not serve the useful purpose. Soft copy of the geo referenced map is required to be submitted in Shapefile (.shp file) showing geo-coordinates i.e. latitudes and longitudes at regular interval of 200 m to 300 m including all turning points (curves) along the alignment of the road to be prepared through GIS software	The Revised new GIS softw generated geo referenced digital r showing geo coordinates to the e scale of the proposed road at 2 300m including all turns uploaded in (part-I C).

भारतीय
अधिकासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
कपकोट

प्रारूप-1

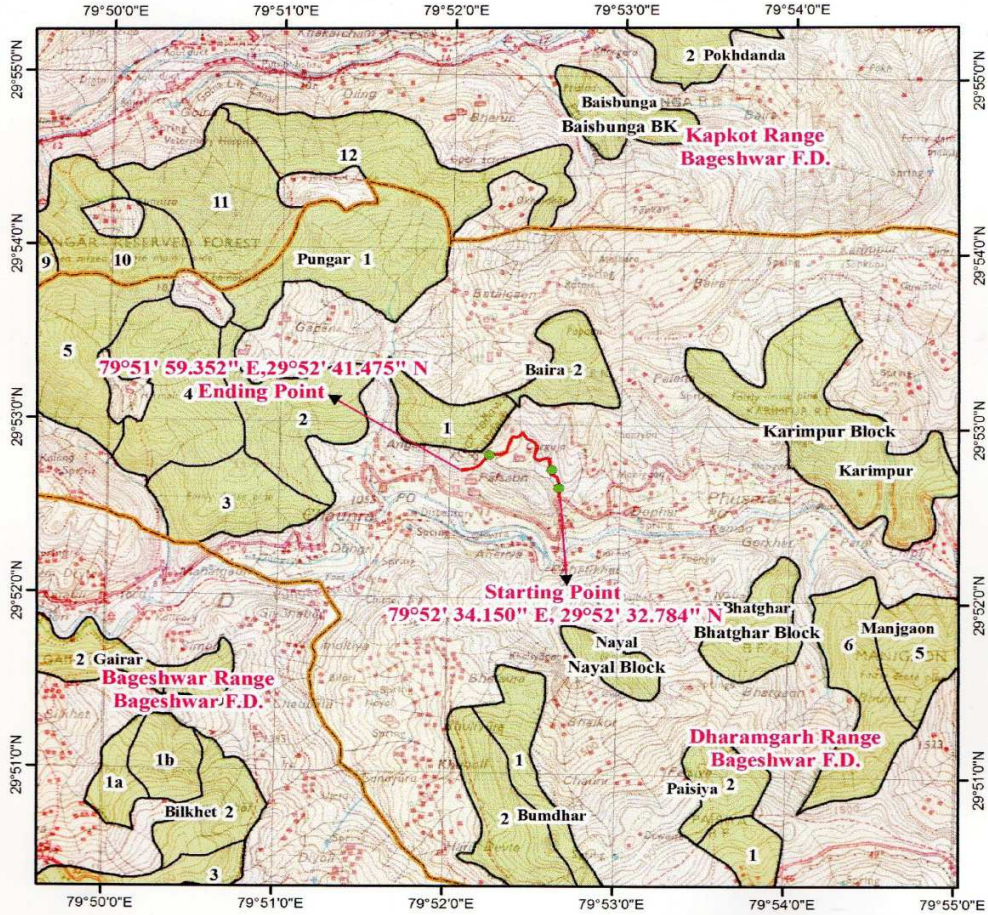
Mr. **K.K.Tilara (Executive Engineer)** is here by authorized to upload the Land Transfer proposal regarding **Construction of Gwatoli-Karcempur to Freedom Fighter Shri Ram Datt Joshi Village Length 2.00km** of the C.D.P.W.D. Kapkot (agency name) on the Government of india portal www.forestclearance.nic.in on behalf of the **Superintending Engineer** (head of the Instituion name/designation)


अधीक्षण अभियन्ता,
सिविल वृत्त, लो०नि०वि०,
बागेश्वर।

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुली से गुरुगुच्चा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

- Muck Disposal
- Proposed_Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

अधिसारी वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बगेश्वर

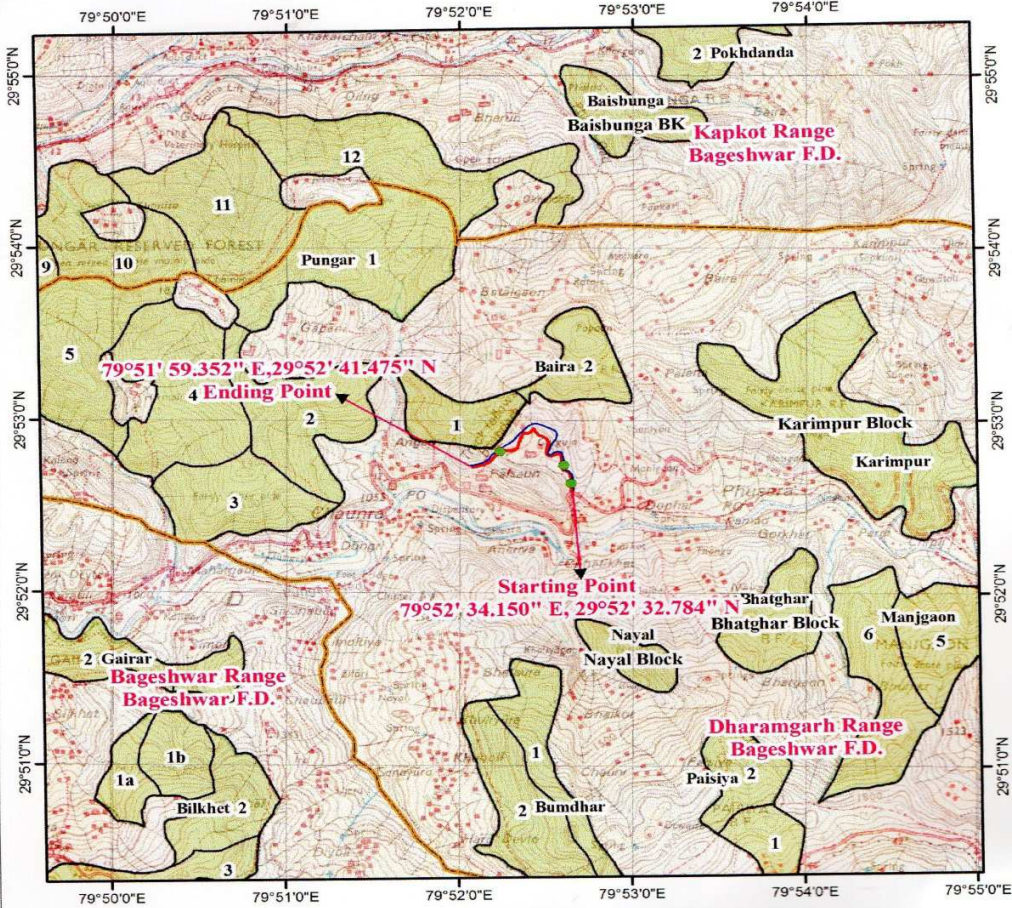
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुली से गुरुगुच्चा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

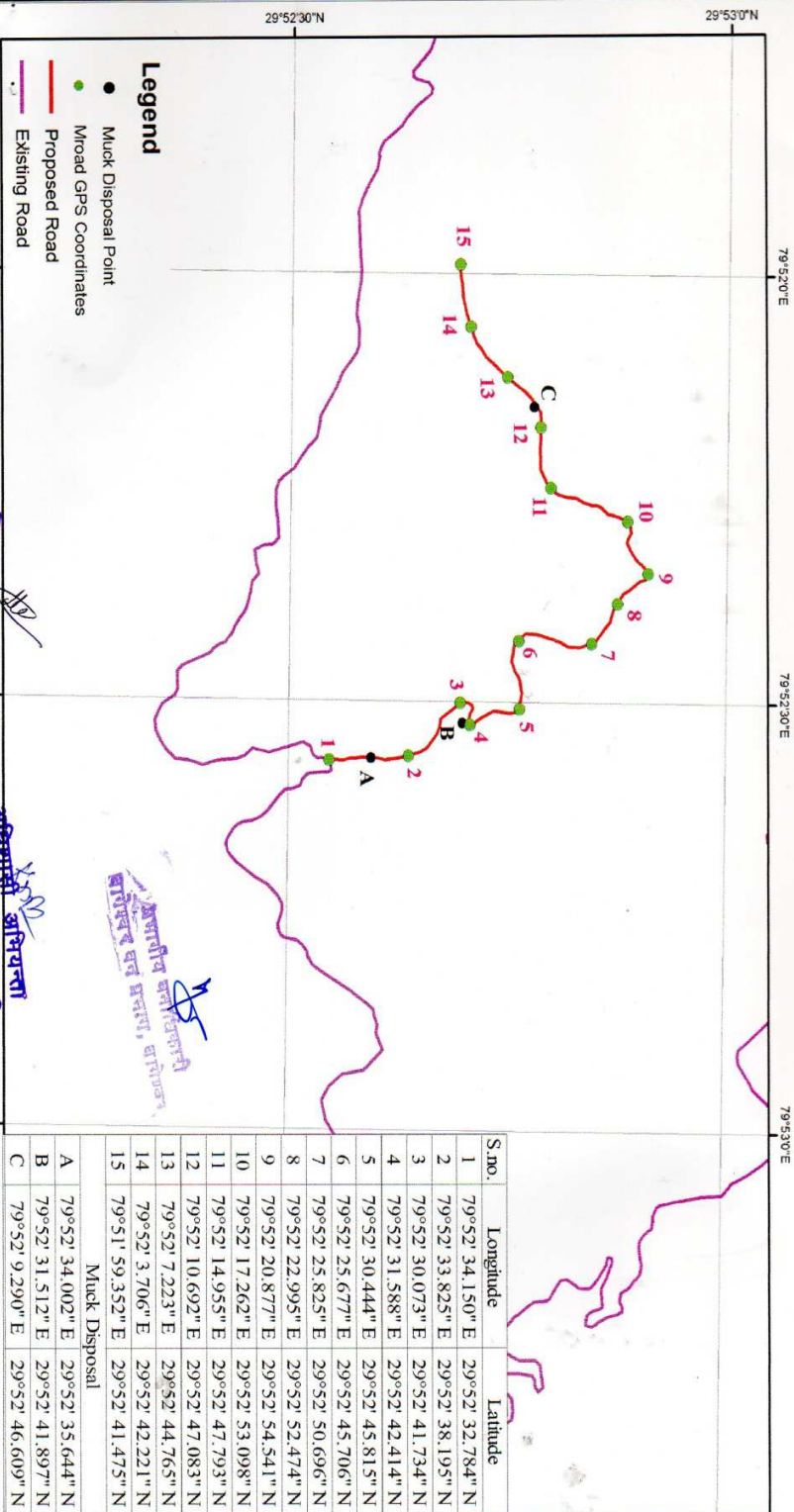
- Muck Disposal
- Proposed_Road
- Alternate Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

प्रभागीय वनधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट

जीयोरैकेन्स मैप – जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली
पुली से गुरुगुब्बा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



S.no.	Longitude	Latitude
1	79°52' 34.150" E	29°52' 32.784" N
2	79°52' 33.825" E	29°52' 38.195" N
3	79°52' 30.073" E	29°52' 41.734" N
4	79°52' 31.588" E	29°52' 42.414" N
5	79°52' 30.444" E	29°52' 45.815" N
6	79°52' 25.677" E	29°52' 45.706" N
7	79°52' 25.825" E	29°52' 50.696" N
8	79°52' 22.995" E	29°52' 52.474" N
9	79°52' 20.877" E	29°52' 54.541" N
10	79°52' 17.262" E	29°52' 53.098" N
11	79°52' 14.955" E	29°52' 47.793" N
12	79°52' 10.692" E	29°52' 47.083" N
13	79°52' 7.223" E	29°52' 44.765" N
14	79°52' 3.706" E	29°52' 42.221" N
15	79°51' 59.352" E	29°52' 41.475" N
Muck Disposal		
A	79°52' 34.002" E	29°52' 35.644" N
B	79°52' 31.512" E	29°52' 41.897" N
C	79°52' 9.290" E	29°52' 46.609" N

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोनिवि
कपकोट

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोनिवि
कपकोट