

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની કચેરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાલનપુર તા.ન્ ૮-/ ૧૧ / ૨૦૨૦

પ્રતિ, જીલ્લા વન સંરક્ષકશ્રી, સોનારીયા બંગલો, કેરી રોક, પાલનપુર જી. બનાસકાંઠા

- বিষ্য:— Diversion of 13.275 Ha. Protected / Reserved Forest land for construction of Ambaji bypass (Km. 0/00 to Km.5/150) on Himmatnagar Kheroj Ambaji- Aburoad SH- 9 in Favour of Executive Engineer, R&B Division in Banaskantha District of Gujarat.
- સંદર્ભ:- (૧) ભારત સરકારશ્રીના, પર્યાવરણ વન અને જલવાયુ પરિવર્તન મંત્રાલય,ભોપાલના પત્ર જા.નં. 6-GJCO39 / 2020- BHO, DT. 31/10/2020
 - (૨) નાયબ વન સંરક્ષકશ્રી, બનાસકાંઠા, પાલનપુરના પત્ર જા.નં. વસંઘા / ૧૭ / બ / ૭૯૫૫–૫*૬* / ૨૦૨૦–૨૧ તા.૧૧/૧૧/૨૦૨૦
 - (૨) નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.પેટા વિભાગ અંબાજીના પત્ર જા.નં. એ-૧ / ૧૦૧૯ / ૨૦૨૦ તા.૧૮/૧૧/૨૦૨૦

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે સાદર જણાવવાનું કે, Diversion of 13.275 Ha. Protected / Reserved Forest land for construction of Ambaji bypass (Km. 0/00 to Km.5/150) on Himmatnagar – Kheroj – Ambaji- Aburoad SH- 9 in Favour of Executive Engineer, R&B Division in Banaskantha District of Gujarat. ની દરખાસ્તમાં ભારત સરકારશ્રીના સંદર્ભ – ૧ (એક) વાળા પત્રથી નં.(૧) થી (૪) ની પૂર્તતા માંગેલ, જે નાયબ વન સંરક્ષકશ્રી, બનાસકાંઠા, પાલનપુરના સંદર્ભિત પત્ર—૨ થી પેટા વિભાગીય કચેરીને મળેલ છે. જેની પૂર્તતા સંદર્ભિત પત્ર—3થી મુદા વાઈઝ નીચે મુજબ કરી આગળની ઘટતી કાર્યવાહી અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે.

અ.નં.	મુદા	પુર્તતા
1	The proposal is new Bye-Pass road, so alternative alignment shall be submitted.	Alignment of road is finalized by considering minmum forest area for diversion and there is no alternative route is possible for this Bye-pass road.
2	FRA certificate is submitted / uploaded but it is for 23.178 ha instead of 13.275 ha. so revised FRA certificate for 13.275 ha shall be submitted	FRA certificate is taken for entire project road length (23.178 Ha.) which includes length of this propasal in consideration with area of 13.275 Ha.
3	As per DSS analysis, the submitted KML file of proposed road is overlapping with another proposal (FP/GJ/ROAD/17150/2015) justification shall be submitted	The old proposal is submitted considering entire project length which include 23.175 Ha forest area. Now new proposals for diversion area (13.2175 Ha) and rediversion area (9.90 Ha) is submitted separatly. old proposal which is overlapping will be withdawn.

D:\R&B\PB\ALL LETTER\FOREST Letter 2020.doc - 17

The proposed Bye-Pass road is not connecting
with both side of any other road i.e. its ending at
forest area. Some another forest area is required
for diversion justification shall be submitted.

This proposed new Bye-Pass road is connecting with Kheroj- Ambaji- Aburoad Road (SH-09) on both end of the road, In this proposal only Diversion area (13.275 Ha.) of length 2.95 km. is considred and remaining Re-Diversion area (9.90 Ha.) of length 2.2 km. is submitted in separate proposal.

કાર્યપાલુક ઈજનેર માર્ગ અને મકાન વિભાગ પાલનપુર

્રનક્લ રવાના :- પ્રતિ ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ.પેટા વિભાગ અંબાજી તરફ જાણ સારૂ

जासमाज स्था विकास नार्थन विशेष स्थान्त्रेश, विषया विशेष स्थान्त्रेश,