

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ११११-एम-टी/३६-ए-१२१६ (एम-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ संख्या ३२ पर प्रकाशित विधित्त संख्या ६७९७ (एम-एम)/३६-ए-१२१६ (एम-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में "एग्जिस्टिंग इन्फार्मेशन" के स्थान पर शब्द "सुपरस्टिटिंग इन्फार्मेशन" पठित।

आज्ञा से,  
हरीश चन्द्र सक्सेना,  
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१८-३३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६ १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अंशित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज-कारणों के अधिकारियों को छतरा ही रहता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा १) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपखण्ड संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम राइफ	दूरी मील, फीट और फीटों में	विधरण
१-मेरठ शीट	१-मेरठ-यागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पर्यटकों द्वारा अंकित की गई है।
	२-यागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-यागपत-सोनी-शाहवा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७-ती० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-यागपत-बनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-गुरावतगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-सीधीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मो० नगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३-बरेला-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-बुलन्दशहर-तेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीट-सपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-भरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउंडर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगा रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-सतीती-जनसेध-पितापुर-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-करीना	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७२ मील से २१ मील तक	"
	६-सोनी-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-पूथना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-यागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० १११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में जो "गुपारिस्टिंग इन्जिनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिस्टिंग इन्जिनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,  
हरीश चन्द्र त्रिपाठी,  
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६ १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जाब तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारियों को छतरा ही रहना ही।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा १) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाब तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपखण्ड संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम राइफ	दूरी मील, फीट और फीटों में	विषय
१-मेरठ सीड	१-मेरठ-यागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पर्यटकों द्वारा अंकित की गई है।
	२-यागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-यागपत-सोनो-शाहवा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-मुलगावहा	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७-ती० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-यागपत-बनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-गुरावनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मीसीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मीवा, नगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३-मुदेल-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-मुलगावहा-तेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीड-सपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-अरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउंडर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगा रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-बलीडी-जनसंघ-पितापुर-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-करीना	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मीना-रफीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-मुआना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-यागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

वर्तमान १-जं० टी० रोड नवमन हाई वे ८५ मील से १४८ मील तक योग ६३

- ✓ २-जं० टी० रोड मेशमल हाई वे मील ८९ से ९२ बाईपास पूरी लगभग
- ✗ ३-बस्ती-इतवारगंज बरहमी रोड मील ५ फ० ३ से मील ५५-५० तक
- ✓ ४-कलीलाबाव-सुबहान रोड मील १ से १५-१५ मील
- ✓ ५-कलीलाबाव-साथमपुड गिर्जासपुर रोड मील १ से १३ मी० ४ फ०, २२
- ✓ ६-कलीलाबाव-रे. वे. पी. डी. शून्य से २ फ० तक
- ✓ ७-बस्ती-बासी रोड शून्य से ३२ मील २ फ०
- ✗ ८-बस्ती-नीगड़ रोड १ फ० २३८ फीट से ९ मील ६ फ०
- ✗ ९-नीगड़-सोह्रातगड़ शून्य से १४ मील २ फ०
- ✗ १०-सोह्रातगड़-नेपाल बांडर रोड शून्य से ५ मील ४ फ०
- ✗ ११-नीगड़-सुभयती गांधी रोड शून्य से १६ मी ३३० फीट

४०-गोंडा १-बहरादख-बलरामपुर रोड मील २९ से ३९ तक ✓

- २-गोंडा-बलरामपुर रोड मील ० से २६ तक ✓
- ३-बलरामपुर-मुधसीपुर रोड मील ० से १० तक
- ✓ ४-बलरामपुर-उतरीला रोड मील ० से १७ तक ✓
- ५-मुधसीपुर-नेपाल बांडर रोड शून्य से १५ तक
- ६-बाराबड्डी-गोंडा रोड मील २४ से मील ५५ तक
- ७-कंजाबाव-बहरादख रोड मील ८ से मील ४९ तक
- ८-गोंडा-उतरीला रोड मील १ से ३२ (२ फ०)
- ९-नवाबगंज-उतरीला रोड मील १ से ३७ (७ फ०)
- ✓ १०-गोंडा-बलरामपुर रोड मील १ से १२ (२ फ०)
- ११-बहरादख-बहरादख रोड मील २८ से ३५ (४ फ०)
- १२-गण्डाल टाउन से नेपाल रोड, सी० सी० टी० मील १ से ४ (३, ३/४ फ०)
- १३-कर्मलगंज-पराजपुर मील १ से ९ (६ फ०)
- १४-पलसी ज्वारी घाट की रोड, सी० सी० टी० मील १ से ४ (२ फ०)

४१-बहरादख १-कंजाबाव-बहरादख रोड मील ५० से मील ७४ तक

- २-गणपपुर रेलवे फांटर रोड मील ० से ५ फ० ३६२ फीट तक
- ३-चिलयरेया रेलवे फांटर मील रोड मील ० से ३ फ० १९६ फीट तक
- ४-ऐमोव रोड-मानमोवाम रोड बहरादख मील ० से ३ फ० २९२ फीट तक
- ५-बहरादख रेलवे स्टेशन मील ० से ३ फ० २९२ फीट तक
- ६-ऐमोव रोड-जज फोर्ट मील ० से १ फ० ८५७ फीट तक
- ७-बरगाह रोड मील ० से ३ फ० १६० फीट तक
- ८-बहरादख-बहरादख घाट रोड १ मील से २७ तक
- ९-बहरादख-गोविना रोड मील १ से १५ तक
- १०-बहरादख-बलरामपुर रोड मील ३ से २९ तक
- ११-बहरादख-नानपारा रोड मील ० से २० मील ७ फ० ३९

सं० ११५२ (२)/१३-३३१-५०-इंक्विजिशन कारेंद्र एच०, १९५३ (ऐक्ट सं० १६, १९५३ ई०) को धारा ३० द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि सरकारी विन्यास सं० १११५/१४-३३१-५० दिनांक १० फरवरी, १९६० द्वारा संरक्षित (Protected) घोषित किये गये वनों में निम्न-लिखित वनों के लिये तथा जंगल कृषि ऐड इस विन्यास के विनांक से रीजिस्ट्रार (Registrar) रहेंगे।

**वनों के नाम**

१ अथल	१२ फरवरी
२ खैर	१३ सोमल
३ बाघ	१४ बाक
४ सफेद गिरि	१५ अमल तास
५ हठू	१६ गुन
६ काला गिरि	१७ तसोड़ा
७ नीम	१८ विनायकी बीजम (सितमाल)
८ कवम	१९ बीजम
९ रिपोंज	२० एकेमिटता
१० बाकली	२१ गामुव
११ महुआ	२२ पतनू पतनी, (पुत्रजीव)
२३ साल	४० सोम चमेली
२४ तार चरी	४१ गुन
२५ घेर बिलासा	४२ मोलसरी
२६ गीनगुबला	४३ बीजना
२७ तिहीर	४४ अनाक
२८ अर्जुन	४५ विनायकी अथल
२९ बरगद	४६ छोकर
३० गुलर	४७ गोजन मोहर (गुन मोहर)
३१ प. रफ.	४८ कोरी
३२ पीपल	४९ गुन
३३ काया	५० रमनी
३४ गन्हार या जमार	५१ अहेडा
३५ कां. या पापनी	५२ अमना या मंजे
३६ तापीन	५३ गुन
३७ यकम	५४ सापीन या डीक
३८ आम	५५ रीडा
३९ पीरम	

**पशुपालन विभाग**

शुद्धी

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ६०७/१२-ई-७४७ (११)-५०-सरकारी विन्यास संख्या १६२५/१२-ई-७४७ (११) ५०. वि. अ. २१ गांव, १९५६ ई० के क्रम में श्री बी० डी० कापरी, सहायक प्रो. सच, एनिसल जेनिटिवल जीव बीजिंग पशुचिकित्सा विभाग तथा पशुपालन महाविद्यालय, मथुरा को निजी मामले की एक भाग की छुट्टी १५ जनवरी, १९६० ई० से १४ फरवरी, १९६० ई० तक सत्पञ्चात् असाधारण छुट्टी १५ फरवरी, १९६० ई० से ३० जून, १९६० ई० को स्थापित की जाती है यदि निजी मामले की छुट्टी पूर्ण रूप से एशिया में बाहर वितायी ना जाय।

आज्ञा से,  
राजकुमार तलवार,  
सचिव।

छुट्टी

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० १९६-ई (६०)/२३-पी-पी-६८-ई-बात मोठ, एनजीवपुटिव इन्जीनियर, हाइड्रोएलेक्ट्रिक ९० दिन की उपाजित छुट्टी ९ नवम्बर, १९५९ ई०

**पित्त (प्राथ-उपययत) विभाग**

निविध

५ फरवरी, १९६० ई०

सं० बी-७५५९/१०-१०२-५९-पब्लिक डेट (ऐक्ट सं० १८, १९४४) को धारा ५ की उपधारा (१) तथा इस विधय में जारी की हुई पिछली समस्त विन्यास कृत करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल घोषित करते हैं कि सरकार द्वारा जारी की गयी उन प्रतिभूतियों के सम्बन्ध उक्त ऐक्ट लागू होता है, उक्त उपधारा के उपबन्ध सरकारी कार्यालयों पर लागू होंगे—

सं० बी-७५६०/१०-१०२-५९-इंक्विजिशन विधय १९२० (ऐक्ट सं० १०, १९२०) की धारा ६ की उपधारा अनुसार तथा इस विधय में जारी की गई पिछली समस्त अधिकृत करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल घोषित करते हैं कि प्रदेस सरकार द्वारा जारी की गयी, उन प्रतिभूतियाँ (सम्बन्ध में, जिन पर उक्त ऐक्ट लागू होता है, उक्त उपबन्ध निम्नलिखित सरकारी कार्यालयों पर लागू होंगे—

**भारत सरकार के सामंजसिक कार्यालय**

- एनाउन्सेन्ट जवरल।
- एनाउन्सेन्ट आफिसर, आक रेलवेज, अम्बर कम्पट
- एम्बर आफिसर कमांडिङ्ग, हेडक्वार्टर्स, तंयया १
- एम्बर आफिसर कमांडिङ्ग, हेडक्वार्टर्स ट्रेनिंग ए० एफ०, मंगलीर।
- एम्बर आफिसर कमांडिङ्ग-इन-आर्म्स, हेडक्वार्टर्स कमांड, आई० ए० एफ०, पालम।
- एम्बर आफिसर इन्चार्ज, एंशमनिटिडेशन, एम्बर नई दिल्ली।