

प्रतिवेदन

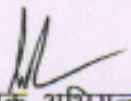
कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड
चिन्वालीसौड में चिन्वालीसौड-जोगथ मोटर मार्ग से गोरुण तक मोटर
मार्ग का निर्माण का समरेखण प्रस्ताव

उक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत अपर सचिव, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक 549/।।। (2)/14-49 (प्रा.आ.)/2013, दिनांक 29/01/2014, द्वारा 2.50 किमी. लम्बाई हेतु रु० 20.51 लाख प्रथम चरण कार्य हेतु की स्वीकृति प्राप्त हुई थी।

प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण नं. 01 जो कन्टूर मैप में हरे रंग से दर्शाया गया है, इस समरेखण में मुख्यतः 1:24 तथा लेवल की उत्तराई का ग्रेड लिया गया है तथा इसमें 04 एच.पी. बैंड पड़ते हैं। इस समरेखण में नाप भूमि, सिविल भूमि एवं वन भूमि पड़ती है एवं सभी ग्रामवासी इस समरेखण से सहमत हैं। सहमति पत्र संलग्न किया गया है।

प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण नं. 02 कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, इस समरेखण में मुख्यतः 1:24 की उत्तराई का ग्रेड लिया गया है तथा इसमें 05 एच.पी. बैंड पड़ते हैं। इस समरेखण में नाम भूमि, सिविल भूमि एवं वन भूमि पड़ती है, जिसमें अधिकांशता नाप भूमि है तथा कास्तकार विभाग को मार्ग निर्माण हेतु भूमि देने को तैयार नहीं है।

अतः दोनों समरेखणों की उपयोगिता एवं उपयुक्तता को देखते हुये समरेखण नं. 01, जो हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है, अधिक उपयुक्त प्रतीत होता है। समरेखण नं. 01 को अनुमोदित करने की सस्तुति की जाती है।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.


अधिसासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.

का नाम :

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चिन्यालीसौंड में चिन्यालीसौंड-जोगथ मोटर मार्ग से गोरुण तक मोटर मार्ग का निर्माण का समरेखण प्रस्ताव

ne of Division : Construction Division, P.W.D. Uttarkashi

Sl.No	Item	Alignment - 01	Alignment - 02
1	2	3	4
	Detail of Root and Topography of The Road	Hill road Alignment	Hill road Alignment
1	Main features & description of the Alignment	Hill road Alignment. This Alignment start Chinyali Saur-jogath M/R from Km. 24 to gorun	Hill road Alignment. This Alignment start Chinyali Saur-jogath M/R from Km. 24 to gorun
2	Length of Alignment from Starting to terminal Point	2.50 Km.	2.70 Km.
	Geometrics		
3	a) Gradients in Different stretches of the Alignment	1:24F-500m Level-100m 1:24F-150m Level-100m 1:24F-300m Level-100m 1:24F-700m Level-100m 1:24F-450m	1:24F-550m Level-100m 1:24F-1500m Level-100m 1:24F-300m Level-100m 1:24F-300m Level-100m 1:24F-400m Level-100m 1:24F-500m
	b) Curves and Hairpin Bends etc. (in No.)	04 Nos. H.P. Bend	05 Nos. H.P. Bend
4	Traffic & Soil Conditions :-		
	a) Geological category of area	Hill	Hill
	b) Road length passing through	2.50 Km.	2.700 Km.
	i. Mountainous terrain (X- slopes 25% to 60%)	2.50 Km.	2.700 Km.
	ii. Steep terrain (X- slopes more than 60%)	---	---
	iii. Rocky Stretches with indication of length in loose Rock stretches.	NIL	NIL
	iv. Area Subject to avalanches & Snow Cliffs.	NIL	NIL

A.E.

अधिकारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोडिंग विभाग
(उत्तरकाशी)

	a. Length of Reaches with E&B	1.00 km	0.75 km
	b. Length of Reaches with Medium Rock/ Shale	1.25 km	1.50 km
	c. Length of Reaches with Hard Rock / Shale	0.25 km	0.45 km
	d. Length of Reaches with V.H.R./V.R.S	Nil	Nil
	B. Type of Land		
	a. Civil Soyam land	0.455Hec	0.55 Hec
	b. Private land	0.595 Hec	0.64 Hec
	c. Reserve Forest	0.70 Hec	0.70 Hec
6	Bridges Requirement	NIL	NIL
	i) Minor Bridge		
	a. Total No.	NIL	NIL
	b. Range of Span	NIL	NIL
	c. Total Water Ways	NIL	NIL
	ii) Major Bridge		
	a. Total No.	NIL	NIL
	b. Range of Span	NIL	NIL
	c. Total Water Ways	NIL	NIL
7	a) General Elevation of the road indications maximum and height negotiated	maximum R.L 1412.0m, minimum R.L 1400.0m	maximum R.L 1408.00m, minimum R.L 1400.0 m
	b) Total No. of Ascends and Descends	Descends-01,	Descends-01,
	c) Length of Cliffs and Garages	NIL	NIL
8	a) Right of Way bringing out construction on account of built up area, monument & other Structures.		
	b) Approximate area and Value	1.75 Hect.	1.89 Hect.
	i. Cultivated	0.595Hect.	0.64 Hect.
	ii. Irrigated	Hect.	Hect.
	iii. Un- Irrigated	Hect.	Hect.
9	Existing means of Inter Communication Mule Path, Jeep, Tracks etc.	Mule path exists.	Mule path exists.
10	Availability of Road Construction Materials	Stone available locally	Stone available locally
11	Location of Quarries	avg. length 24 .0 Km.	avg. length 24 .0 Km.

ms

h

अधिसारी अति
E.E.
महोदय, लोडिंग
मार्ग, राई (महाराष्ट्र)

12	Facilities / Recourses		
	a. Landing Ground	---	---
	b. Dropping Zone	---	---
	c. Food Stuffs	Local food grain fruits like chullu, Khumani, Akhrot etc.	Local food grain fruits like chullu, Khumani, Akhrot etc.
	d. Labour Local availabilities & need of import.	Locally abailabail	Locally abailabail
	e. Construction Materials Timber, Bamboo, Sand Stone, Shingle etc. extent of their availability of and lead involved.	Locally abailabail	Locally abailabail
	f. Access point indicating possibilities of induction of equipment		
13	Climatic Conditions		
	a. Temperature max. and Min. Readings	0°C to 30°C	0°C to 30°C
	b. Rain Fall Data, Avg. Annual Peak intensities monthly distribution to the extent available length of road covered by snow (Avg. and Velocity)	Data not available	Data not available
	c. Winds Direction and Velocity		
	d. Fogs Conditions		
	e. Exposure to Sun	Sunny face	Sunny face
	f. Drainage Conditions of the area i/c Susceptibilities to damages.	Self Drainage	Self Drainage
14	Length of Land Slides	---	---
15	length at unstable Area	---	---
16	length of heavy Clearing	---	---
17	Length of Marshy or Flood Area	---	---
18	Length of portions with Loose Rocks	---	---
19	Period required for Constructions		
20	Vegetations extents and Type	Natural shrubs & local trees	Natural shrubs & local trees
21	Political Aspects		
	a. Village Falling on		
	(I) 1.00 Km. Alignment	---	---
	(I) 1 to 5 Km. Alignment		

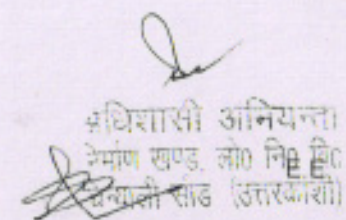

J.E.


A.E.


अधिसारी अभियन्ता
नेमण खण्ड, लो० नो० वि०
राजस्थानी राज (अमरावती)

	b. Important village, town, marketing center connected	chinyalisaur-uttarkashi-dharshu band	chinyalisaur-uttarkashi-dharshu band
22	Economic & Industrial Consideration	Good for Economical development	---
23	populations served by the alignment	493	493
24	Recreational potential for development of tourism	---	---
25	Scope of Agriculture & horticulture development.	Agriculture & horticulture will develop.	Agriculture & horticulture will develop.
26	Extent of Forest weather	---	---
27	Prospect at development of minor or any other major development project being taken up in the area Hydle Electrical Projects		
28	Approximate cost of Construction at each Alignment	cost as per estimate	cost as per estimate
29	MERITS & DEMERITS		
	Merits:-	This Alignment has only Four No. of H.P. Band	
		This Alignment pass through only civil land, forest land & naap land	
	Demerits :-		This Alignment has only Five No. of H.P. Band
			This Alignment pass through only civil land, forest land & naap land
30	Recommendation of the Executive Engineer with reasons	---	---
	a. Recommendation of the Ex. Engineer	Considering merits & demerits two alignment the alignment no. 1 which is shown by Green colour in Contour map is recommended for approval.	

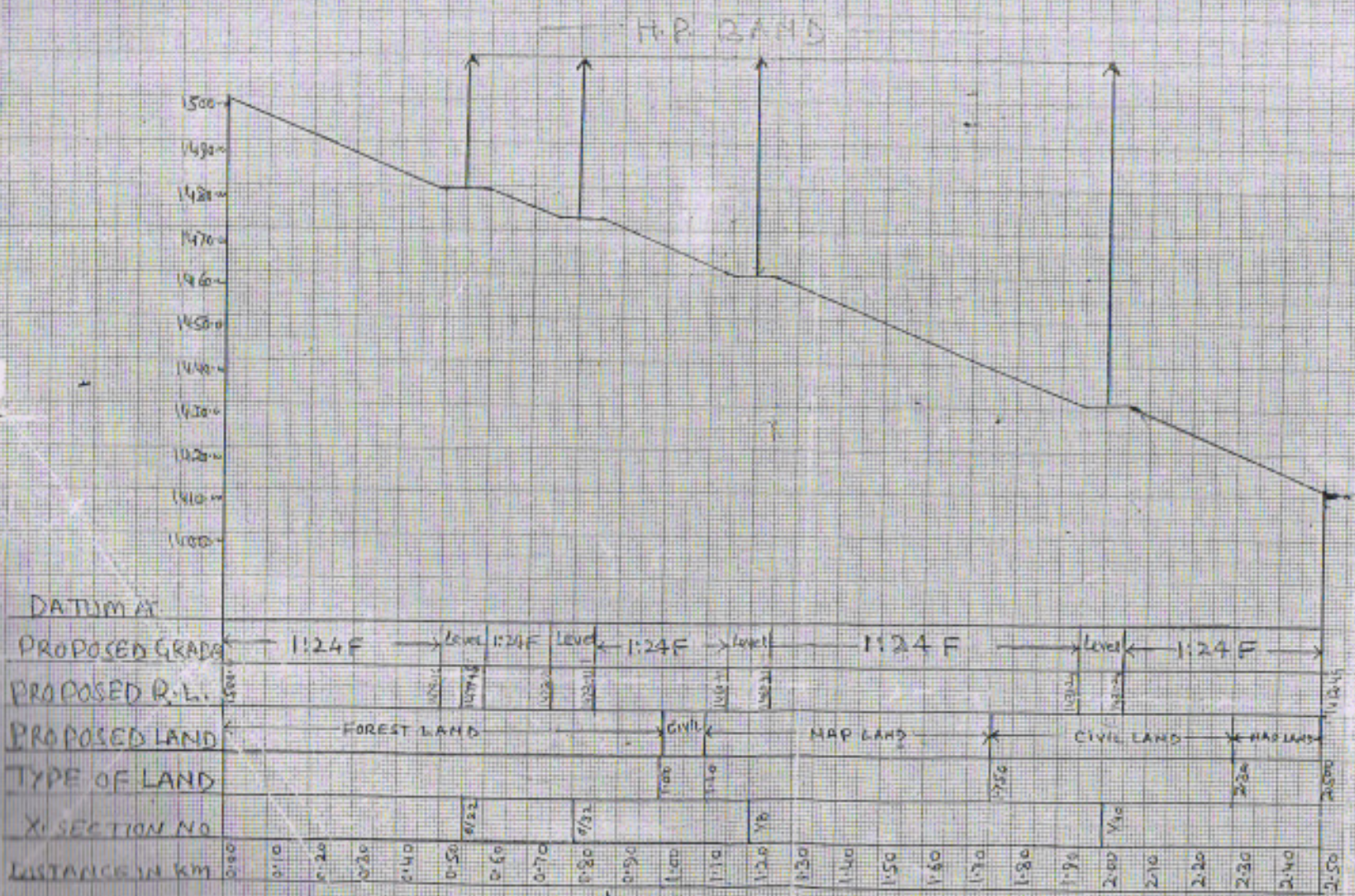

A.E.


अधिरासी अनियन्ता
भेमाण खण्ड, जो 0 नि 0 वि 0
अधिरासी साद (उत्तराखण्ड)

विशेष मार्ग के अंतर्गत जमीन अधिग्रहणों के
 विकास एवं विन्यासी सौद के विन्यासी सौद -
 जोड़ण मोटर मार्ग से जोड़ण तट मोटर मार्ग
 का समरेखण ।

SCALE = H = 1cm = 100m
 V = 1cm = 10m

ALIGNMENT No-1



विशेष मार्ग के अंतर्गत जमीन अधिग्रहणों के
 विकास एवं विन्यासी सौद के विन्यासी सौद -
 जोड़ण मोटर मार्ग से जोड़ण तट मोटर मार्ग
 का समरेखण ।

A.B.

कार्य का नीयः

Scale- $H = 1 \text{ cm} = 100 \text{ m}$

[illegible]