



सत्यमेव जयते



एक करम स्वच्छता की ओर

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सुपौल), मधुबनी

पंडौल बाजार, मधुबनी-सकरी रोड, समीप इंडियन ऑयल पेट्रोल पंप, मधुबनी-847234

Project Implementation Unit, Supaul at Madhubani

Pandal Bazar, Madhubani-Sakri Road, Near IOCL Petrol Pump, Madhubani -847234

ई-मेल/E-mail: piusupaul@nhai.org, piusupaul@gmail.com, टेली/Tele: -06276-291005



भारतमाला
प्रति के पथ पर आसत

सं० भा०रा०रा०प्रा०/पकाई-सुपौल/Forest/48/2023/462

दिनांक- 08.11.2023

प्रति,

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा),
- सह नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

विषय: भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव-कलुआही (0.000-21.610 किमी० NH227L), साहरघाट-रहिका (0.000-26.135 किमी० NH227J) पथ, एवं विदेश्वर-स्थान-भेजा (0.000-25.915 कि०मी० NH527A) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण बिहार राज्य अन्तर्गत- वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव (FP/BR/ROAD/154991/2022) के संबंध में।

- संदर्भ:-**
1. व०प्र०प०, मि०व०प्र०, दरभंगा का पत्रांक-111, दिनांक- 29.01.2022
 2. व०प्र०प०, मि०व०प्र०, दरभंगा का पत्रांक-601, दिनांक- 24.03.2022
 3. IRO, Ranchi, MoEF&CC, Minutes of Meeting (MoM) दिनांक- 26.09.2023
 4. व०प्र०प०, मि०व०प्र०, दरभंगा का पत्रांक-1950, दिनांक- 12.10.2023
 5. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक, कैम्पा, पटना का पत्रांक- 743 दिनांक- 19.10.2023
 6. व०प्र०प०, मि०व०प्र०, दरभंगा का पत्रांक- 2058 दिनांक- 30.10.2023
 7. इस कार्यालय का पत्रांक- 451 दिनांक- 31.10.2023
 8. डी०पी०आर० सलाहकार का पत्रांक- 1886 दिनांक- 08.11.2023

महाशय,

कृपया विदित हो कि भारतमाला परियोजना मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव-कलुआही (0.000-21.610 कि०मी० NH227L), साहरघाट-रहिका (0.000-26.135 कि०मी० NH227J), एवं विदेश्वर स्थान-भेजा (0.000-25.915 कि०मी० NH527A) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव IRO, Ranchi, MoEF&CC के 67वीं बैठक में प्रस्तुत किया गया था तथा समीक्षा के उपरांत चार बिन्दुओं पर संदर्भ (5) के माध्यम से पृच्छाओं के निराकरण करने की माँग की गई थी।

इसी क्रम में संदर्भ (4) के माध्यम से वन प्रमंडल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमंडल, दरभंगा द्वारा संयुक्त निरीक्षण दिनांक- 16.10.2023 को सम्पन्न किया गया तथा संदर्भ (6) के माध्यम से सूचित किया गया है कि " निरीक्षण के दौरान पाया गया है कि वन भूमि अपयोजन हेतु प्रस्तावित स्थल में कुछ हिस्सा गैर अधिसूचित भूमि है।" तथा अनुरोध किया गया है कि वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपट्टी द्वारा समर्पित संशोधित प्रतिवेदन के आलोक में वन भूमि अपयोजन हेतु संशोधित प्रस्ताव समर्पित किया जाय।

पृष्ठ 1/3

सिब

सं० भा०रा०रा०प्रा०/पकाई-सुपौल/Forest/48/2023/

दिनांक- 08.11.2023

ज्ञात हो कि पूर्व में संदर्भ (1) के माध्यम से वन प्रमंडल पदाधिकारी, मि०व०प्रा०, दरभंगा के द्वारा सूचित किया गया था कि " भारतमाला परियोजना पैकेज- 1 संक्सन-1 उमगाँव-कलुआही (0.000-21.610 किमी० NH227L) एवं संक्सन-2 साहरघाट-रहिका (0.000-26.135 किमी० NH227J) उक्त सड़क सुरक्षित वन के रूप में अधिसूचित है" तथा संदर्भ (2) के माध्यम से "पैकेज-3 विदेश्वर-स्थान-भेजा (0.000-25.915 कि०मी० NH527A), उक्त सड़क विदेश्वर स्थान से लक्ष्मीपुर चौक तक सुरक्षित वन के रूप में अधिसूचित है।" तदोपरान्त, इस कार्यालय के पत्रांक 660 दिनांक - 22.04.2022 द्वारा वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव समर्पित किया गया था।

वन प्रमंडल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमंडल, दरभंगा द्वारा सूचित किये गये विषय वन प्रस्ताव हेतु अधिसूचित तथा गैर अधिसूचित पथाशों का विवरण निम्न है।

क्र०	परियोजना खण्ड	अधिसूचित/ गैर अधिसूचित	अभ्युक्ति
1	पैकेज-1 खण्ड-1 (उमगाँव-कलुआही NH227L)	अधिसूचित: उमगाँव से कलुआही।	व०प्रा०, मि०व०प्रा०, दरभंगा का पत्रांक- 601 दिनांक- 24.03.2022
2	पैकेज-1 खण्ड-2 (साहरघाट-रहिका, NH227J)	अधिसूचित: साहरघाट से बसवरिया एवं पन्नामोड़ से बेनीपट्टी। गैर अधिसूचित: बसवरिया से धनौजा।	व०प्रा०, मि०व०प्रा०, दरभंगा का पत्रांक- 2058 दिनांक- 30.10.2023
3	पैकेज-3 (विदेश्वर स्थान-भेजा, NH527A)	अधिसूचित: विदेश्वर स्थान से लक्ष्मीपुर चौक।	व०प्रा०, मि०व०प्रा०, दरभंगा का पत्रांक-111 दिनांक- 29.01.2022

उपरोक्त के आलोक में विषयांकित वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव (FP/BR/ROAD/154991/2022) में संशोधन हेतु संदर्भ (7) के माध्यम से डी०पी०आर० सलाहकार को अग्रसारित किया गया था, तथा डी०पी०आर० सलाहकार के पत्रांक- 1886 दिनांक- 08.11.2023 के माध्यम से वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छाओं के संबंध में संशोधित KML File, संशोधित Forest Area सूची, संशोधित Cost Benefit Analysis, संशोधित Translocation Scheme, संक्सन-2 अधिसूचित वृक्षों की सूची संलग्नित तथा विवरणी निम्नलिखित है।

S.No	Observation	Remarks
1	The committee examined the KML file of the proposal and was surprised to find that the roadside protected forest which is proposed for diversion is highly infested with encroachment as several houses, permanent structures, habitations are visible on the satellite imagery of the area. Therefore, the committee asked SFD, Bihar to carry out a joint inspection by the concerned DFO & PD, PIU, NHAI to explain the cause of encroachment and to define the fool-proof process of encroachment eviction. DFO also needs to explain the action/effort taken by him/her against the encroachment.	Vide DFO Darbhanga letter no. 1950 dated-12.10.2023, joint site visit was scheduled on 16.10.2023 and the same was completed with representatives of NHAI, PIU-Supaul and Forest Department. During the Joint site visit on 16.10.2023, encroachments have been found at few locations, especially in Market & Built-up areas, which shall be removed with the help of District Administration. The issue of encroachment has also been discussed during the meeting held with District Administration and sincere efforts are being made to remove the encroachments. Revised KML files are attached herewith.
2	The committee also wanted to know if there is any R&R plan for the intended eviction. If yes, then R & R plan may also submit to this office.	There is no provision for R&R Plan for encroachments as per NH Act, 1956.

Lina

3	This proposal also involves translocation of a large number of roadside trees. Committee reiterated the demand it has been raising from SFD and NHAI for status report on the translocated trees in several previous projects of NHAI. Committee expressed its great displeasure on the fact that both SFD and NHAI have been disregarding the authority of REC by neglecting and lying aside the request of translocation report of committee for more than nine months now. So, once again, detailed report related to earlier approved NHAI project in which large number of trees proposed for translocation may be provided to this office to check viability of translocation.	Details of Translocated Trees as obtained from RO - Patna, NHAI, was forwarded to APCCF (CAMP), Patna and DFO Mithila, vide this Office e-mail dated- 26.10.2023 and the same is again attached herewith for kind consideration.
4	कमेटी ने राज्य सरकार से यह भी अनुग्रह किया है कि जब तक बिंदु संख्या (iii) में वांछित प्रतिवेदन प्रयोज्यता अभिकरण, NHAI, द्वारा प्रस्तुत न कर दिया जाये, इनसे संबंधित किसी भी वन-प्रत्यावर्तन प्रस्ताव को केंद्र सरकार को अग्रेषित न किया जाये।	

अतः आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए विषय वन प्रस्ताव (FP/BR/ROAD/154991/2022) हेतु अग्रतर कार्यवाही अपने स्तर से यथा-शीघ्र करने की कृपा की जाय।

संलग्नक:- यथोक्त

विश्वासभाजन,

रूपेश कुमार
08.11.2023
(रूपेश कुमार)

उप-महाप्रबंधक-सह-परियोजना निदेशक

- प्रतिलिपि:- 1. क्षेत्रीय कार्यालय, पटना को सादर सूचनार्थ।
2. वन प्रमंडल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमंडल, दरभंगा को सादर सूचनार्थ।
3. डी०पी०आर० सलाहकार को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

कार्यालय : वन प्रमण्डल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

दूरभाष-06272-242324 मोबाईल नं०-8986153229 ई-मेल-dfodarbhanga@gmail.com लहेरियाराय दरभंगा-846001

पत्रांक 111

दिनांक 29-1-2022

प्रेषक,

चंचल प्रकाशम, भा०ब०से०,
वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

सेवा में,

महाप्रबंधक-सह-परियोजना निदेशक,
परियोजना कार्यान्वयन, इकाई-सुपौल

विषय:-

भारतमाला परियोजना पैकेज-3 (विदेश्वर स्थान से भेजा, कि०मी० 0.000 से 25.915 तक एन०एच०-527ए) परियोजना में सड़क के दोनों ओर परने वाले पेड़ों को गिराने/काटने के संबंध में।

प्रसंग:-

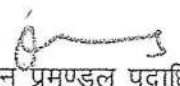
आपका पत्रांक 451 दिनांक 04.12.2021।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रसंगाधीन पत्र के संबंध में सूचित करना है कि भारतमाला परियोजना पैकेज-3 (विदेश्वर स्थान से भेजा, कि०मी० 0.000 से 25.915 तक एन०एच०-527ए) परियोजना में सड़क के दोनों ओर परने वाले पेड़ों को गिराने/काटने का पत्र प्राप्त हुआ है। सड़क विदेश्वर स्थान से लक्ष्मीपुर चौक तक सुरक्षित वन के रूप में अधिसूचित है। सुरक्षित वन भूमि के अपयोजन हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत भारत सरकार से अनुमति प्राप्त करना आवश्यक है। अनुमति प्राप्त करने हेतु प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा ही विहित प्रपत्र में प्रस्ताव सभी अभिलेखों के साथ आठ प्रतियों में उप वन संरक्षक, कार्यालय : प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा एवं वन संरक्षक संभाग), बिहार, पटना के कार्यालय में समर्पित किया जाना है।

अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव उपर वर्णित सक्षम प्राधिकार के कार्यालय में समर्पित करने की कृपा की जाय।

विश्वासभाजन


वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

कार्यालय : वन प्रमण्डल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

दूरभाष-06272-242324 मोबाईल नं-8980153229 ई-मेल-td@darbhanga@gmail.com लहेरियासराय दरभंगा-646001

पत्रांक 601

दिनांक 24-3-2022

प्रेषक,

सुबोध कुमार गुप्ता, मिथिला,
वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

सेवा में,

महाप्रबंधक-सह-परियोजना निदेशक,
परियोजना कार्यान्वयन, इकाई-सुपौल

विषय:-

भारतमाला परियोजना पैकेज-1 के सेक्शन - I (उमागाँव से कलुआही कि०मी० 0.000 से कि०मी० 21.610 NH-227L) एवं सेक्शन - II (साहरघाट से रहिका कि०मी० 0.000 से कि०मी० 26.135 NH-227J) परियोजना में सड़क के दोनों ओर सरकारी वृक्षों को हटाने के संबंध में।

प्रसंग:-

वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, मधुबनी का पत्रांक 36 दिनांक 05.03.2022 एवं वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपट्टी का पत्रांक 05 दिनांक 12.01.2022।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रसंगाधीन पत्र के संबंध में सूचित करना है कि भारतमाला परियोजना पैकेज-1 के सेक्शन - I (उमागाँव से कलुआही कि०मी० 0.000 से कि०मी० 21.610 NH-227L) एवं सेक्शन - II (साहरघाट से रहिका कि०मी० 0.000 से कि०मी० 26.135 NH-227J) परियोजना में सड़क के दोनों ओर सौंझीकरण करने हेतु सरकारी वृक्षों को हटाने का पत्र प्राप्त हुआ है। वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, मधुबनी के पत्रांक 36 दिनांक 05.03.2022 एवं वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपुर का पत्रांक 05 दिनांक 12.01.2022 द्वारा उक्त सड़क सुरक्षित वन के रूप में अधिसूचित है। सुरक्षित वन भूमि के अपयोजन हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत भारत सरकार से अनुमति प्राप्त करना आवश्यक है। अनुमति प्राप्त करने हेतु प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा ही विहित प्रपत्र में प्रस्ताव सभी अभिलेखों के साथ आठ प्रतियों में प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा एवं वन संरक्षक संभाग), बिहार, पटना के कार्यालय में समर्पित किया जाना है।

अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव उचित सक्षम प्राधिकार के कार्यालय में समर्पित करने की कृपा की जाय।

विश्वासभाजन

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा



सत्यमेव जयते



एक कदम स्वच्छता की ओर

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सुपौल), मधुबनी

पंडौल बाजार, मधुबनी-सकरी रोड, समीप इंडियन ऑयल पेट्रोल पंप, मधुबनी-847234

Project Implementation Unit, Supaul at Madhubani

Pandaul Bazar, Madhubani-Sakri Road, Near IOCL Petrol Pump, Madhubani -847234

ई-मेल/E-mail: piusupaul@nhai.org, piusupaul@gmail.com, टेली/Tele: -06276-291005



भारतमाला
एकता में एकता या भारत

No.:- NHAI/PIU-Supaul/Pkg-1(comb.)/Forest/48/2020/ 660

Dated: 22.04.2022.

To

The Principal Chief Conservator of Forests (PCCF),

Office of Principal Chief Conservator of Forests,

(CAMPA & Conservator of Forests Division),

Patna, Bihar.

Sub: Rehabilitation, Up-gradation and Construction of Two Lane with paved Shoulder of Selected road stretches from Hatwaria near Umagaom Junction {Design Km 0.000} to Kaluahi {Design Km 21.609} (Section-I) NH-227L, Saharghat {Design Km 0.000} to Rahika {Design Km 26.130} (Section-II) NH-227J, & Bideshwarsthan {Design Km 0.00 0} to Bheja {Design Km 25.915} (section-IV) NH-527A, total length of 73.655 km - **Submission of Forest Proposal under Forest (Conservation) Act 1980 for the diversion of forest land for non- forest purpose under Forest Division Darbhanga.**

Ref: DFO, Darbhanga letter no. 111 & 601, dated 29.01.2022 & 24.03.2022.

Sir,

It is to inform you that National Highways Authority of India (NHAI), under Ministry Road Transport & Highways (MoRT&H), Govt. of India has proposed for "Rehabilitation, Up-gradation and Construction of Two Lane with paved Shoulder of Selected road stretches from Hatwaria near Umagaom Junction {Design Km 0.000} to Kaluahi {Design Km 21.609} (Section-I) NH-227L, Saharghat {Design Km 0.000} to Rahika {Design Km 26.130} (Section-II) NH-227J, & Bideshwarsthan {Design Km 0.00 0} to Bheja {Design Km 25.915} (section-IV) NH-527A, total length of 73.655 km".

2. In pursuance to above, PIU-Supaul, NHAI is taking up above mentioned project the NH-227L, Umagaom to Kaluahi Ch. 0.000 to 21.609. NH-227J, Saharghat to Rahika Ch. 0.000 to 26.130. Part of NH-527A, Bideshwarsthan to Bheja Ch. 0.000 to 25.915 in the State of Bihar and Proposed Right of Way (PROW) is 20-30 m.

3. Sufficient care has been taken during the design stage to avoid acquisition of forest land located along the project road. No Forest land identified along the proposed alignment, however the proposed project falls in notified protected forest land declared for management purposes.

4. The notified forest land as identified is included in this proposal for your kind consideration and recommendations for grant for the diversion of notified forest land for non-forest purpose. The necessary compensation for Compensatory Afforestation (CA) and Net Present Value (NPV) etc. as per the Government guidelines, will be adhered to.

5. This is a time bound project and has a potential to contribute in the economic wellbeing of local people of the adjoining area. Therefore, it is requested to consider the proposal and recommend granting the permission for the diversion of forest land.

Thanking you.

Yours faithfully,

(A. N. Singh)

GM(T)/ Project Director

Copy to: 1. RO - Patna.

2. DFO, Darbhanga, for information.

Minutes of the 67th meeting of Regional Empowered Committee (REC) of Regional Office (IRO), Ministry of Environment, Forest & Climate Change (MoEF&CC), Government of India, Ranchi, held on 26.09.2023.

The 67th meeting of the Regional Empowered Committee (REC) of Integrated Regional Office, MoEF&CC, Ranchi was conducted on **26.09.2023 (Tuesday)**, 11.00 AM at its conference Hall in hybrid mode. The following members of the Committee and representatives of User Agencies were present during the meeting:

1.	Shri Santosh Tewari, Deputy Director General Forest (Central), Ministry of Environment, Forests and Climate Change, Integrated Regional Office, Ranchi	Chairperson
2.	Dr. Ashok K. Ghosh, Professors Colony, Sheopuri, P.O. Shastrinagar, Patna – 800023, Bihar	Non-official Member
3.	Shri Sudhir Kumar Sahu, G-18, People's Co-Operative Colony, Kankarbagh, Patna – 800020	Non-official Member
4.	Representative of Nodal Officer FC & APCCF (CAMPA) Bihar.	Special Invitee
5.	Shri Shashi Shankar, Assistant Inspector General of Forests (Central), Ministry of Environment, Forests and Climate Change, Integrated Regional Office, Ranchi.	Member Secretary
6.	Shri Ved Prakash Kamboj Member Secretary, Project Screening Committee, Jharkhand	Special Invitee
7.	Representative of Mineral Exploration Cooperation Limited	Special Invitee
8.	Representative of NHAI, PIU Supaul	Special Invitee
9.	Representative of PIU Khagaria	Special Invitee
10.	Shri Rajesh Kumar	Special Invitee

At the outset, the Member Secretary welcomed the Chairperson, all members of the Committee, the special invitees and other participants of the meeting. Thereafter, the agenda items were examined and discussed by the committee members; one more agenda item was added with permission of Chair. The details of discussion in the meeting are as follows:

Agenda Item No.67.5 (Jharkhand)

Online/ IRO Proposal No: FP/JH/Others/5/2019

Permission for drilling of 9 boreholes (3" diameter) by the Mineral Exploration Corporation Limited spread over 300 ha (3 sq km) forest area in Bokaro PF under Chaibasa Forest Division of Jharkhand.

On request of Member Secretary, Project Screening Committee, Jharkhand, who had to attend another important meeting, the last/additional agenda item i.e. Agenda no. 5 was taken up for discussion at first. The Member Secretary, REC gave a brief introduction of the proposal to the committee and apprised the committee that this proposal was examined by this office earlier and several shortcomings were highlighted. Now the State Government has submitted the reply. The committee listened to the submission of MS, REC and further highlighted the following points;

- i. The committee members enquired the rationality of the area chosen for exploration and the details of the primary survey done. In this regard representative of User Agency (UA) replied that earlier Geological Survey of India (GSI) has surveyed/studied the area and has anticipated economically viable reserve of iron and manganese ores in the region in its reconnaissance G-4 level survey. Now the UA intends to take up G-3 level general exploration to further establish the reserves. Also iron ore mining is already operational in the area by some other user agencies.
- ii. The Member Secretary, REC highlighted that although the area falls under Mining Zone of the Management Plan for Sustainable Mining in Saranda (MPSM), it also lies within the Singhbhum notified elephant reserve. Therefore, the recommendation from Chief Wildlife Warden is necessary for further consideration of the proposal by REC.
- iii. There are total 9 exploratory bore wells proposed to cover the 300Ha under consideration. All the 9 borehole sites are claimed to be connected by kuccha road but the further examination by REC apparently showed two sites located in dense inaccessible area. The UA tried to explain that these site are in vicinity of a seasonal river and they shall be approached through the side of river without the need of creating/constructing new roads. Committee did not find the explanation convincing and asked MS, PSC to elaborate the observation. MS, PSC informed the committee that he shall request the concerned DFO to check/verify that no approach road shall be constructed by UA and during exploration activities only river bank (karo river) or available forest tracks shall be used for vehicular/machinery movement.
- iv. The committee deferred the proposal in want of the above reports by CWLW and DFO respectively.

Decision of REC:

The Committee deferred the proposal in want of the requisite information mentioned above.

Agenda Item No.67.1 (Bihar)

Online/ IRO Proposal No: FP/BR/ROAD/154991/2022

Diversion of 39.1096 ha of Forest Land for rehabilitation, up-gradation and construction of 2 lanes with paved shoulder of existing portion stretch from Hatwaria near Umagaon-kaluahi (0.00-21.610km) NH-227L, Saharghat-Rahika (0.00-26.135 km) NH-227J and Bideshwarsthana-Bheja (0.00-25.915 km) NH-527A road under Bharatmala Pariyojana in Madhubani district of Bihar.

The Member secretary informed the committee that the proposal was discussed in the 64th REC meeting held on 28.06.2023 and was returned to state for seeking several shortcomings highlighted

by the Committee members. Now the reply of the State Forest Department (SFD) has been received and hence it is before REC for discussion. The committee discussed the proposal as follows:

- i. The committee examined the KML file of the proposal and was surprised to find that the road side protected forest which is proposed for diversion is highly infested with encroachment as several houses, permanent structures, habitations are visible on the satellite imagery of the area. The committee wanted to know why there was so much encroachment of this road side protected forest. The concerned DFO was engaged elsewhere therefore cannot attend the meeting. The committee also wanted to know if there is any R&R plan in place for the intended eviction for which PD, PIU (NHAI) responded in negative. Committee, therefore, expressed its apprehension of getting the land in possession without any proper R&R plan in place. To further clarify the situation, the committee asked SFD, Bihar to carry out a joint inspection by the concerned DFO & PD, PIU, NHAI to explain the cause of encroachment and to define the fool-proof process of encroachment eviction. DFO also needs to explain the action/effort taken by him/her against the encroachment.
- ii. Further, the committee observed that this proposal also involves translocation of a large number of roadside trees. Committee reiterated the demand it has been raising from SFD and NHAI for status report on the translocated trees in several previous projects of NHAI. Committee expressed its great displeasure on the fact that both SFD and NHAI have been disregarding the authority of REC by neglecting and laying aside the request of translocation report of committee for more than nine months now. The AIGF requested the Nodal Office, Bihar for the report at the earliest as this report shall not only be an analysing tool for the survival percentage but also act as a decision support mechanism to decide about the translocation viability considering the huge cost involved in the process. The committee, opined that a stern stand needs to be taken for getting the desired report from NHAI. The committee unanimously directed the nodal office not to forward any FC proposal of NHAI until the translocation report is received.
- iii. The committee deferred the proposal in want of the above information and may discuss in the upcoming RECs.

Decision of REC:

The Committee deferred the proposal in want of the requisite information mentioned above.

Agenda Item No.67.2 (Bihar)

Online/ IRO Proposal No: FP/BR/Road/21381/2016

Diversion of 69.178 ha of Forest Land for widening & up-gradation of 2 lanes with paved shoulders of existing SH-99, Baysi-Bahadurganj-Dighalbank section (Km 0.00 - Km 45.280) road in Purnia and Kishanganj district of Bihar.

The Member Secretary informed the committee that the proposal was discussed in the 64th REC meeting held on 28.06.2023 and was returned to state for seeking several shortcomings highlighted by the Committee members. Now the reply of the shortcomings submitted by SFD was analyzed by this office and found satisfactory. The committee listened to the submission of Member Secretary and highlighted the following points:

- i. Committee observed that all the deficiencies highlighted by the regional office has been appropriately complied by the UA.

- ii. The committee again raised concern about the translocations of trees because this proposal too involves translocation 1085 trees. The chairperson requested SFD to send the previous report on status of translocation of trees of all the user agencies who further proposed translocations.
- iii. Rest of the proposal was adequate and hence the committee approved the proposal for "in-principle" approval with specific condition that the translocation shall be executed and monitored under the supervision of SFD.

Decision of REC:

The Committee recommended the proposal for "in-principle" approval with specific condition that the translocation shall be executed and monitored under the supervision of SFD.

Agenda Item No.67.3 (Bihar)

Online/ IRO Proposal No: FP/BR/Road/152693/2022

Diversion of 0.0154 ha of forest land for construction HL RCC Bridge over salkhan jor at Narganjo to Bakhoribathan Road under PMGSY Package No. BR-15R-505 Jhajha Block District Jamui Bihar

The above proposal is less than 5 ha but taken up in the meeting due to violation reported. This office during analysis observed violation in the proposed area and apprised SFD to submit a detailed report of that. Now the concerned DFO has submitted detailed report of violation where user agency has carried the work on forest land without the prior approval from MoEF&CC and it's a violation of IFA, 1927 as well as FCA, 1980. The committee highlighted/desired the following:

- i. The present status of prosecution in the court of law for the reported violation.
- ii. Also concerned DFO may prepare a case/report and send to RO, Ranchi for approval to further filled case under FCA, 1980 section 3A&3B.
- iii. The proposal shall be forwarded to Ministry (HQ) once the above report is received.

Decision of REC:

The Committee decided to forward the proposal to Ministry (HQ) once the report furnished by SFD.

Agenda Item No.67.4 (Bihar)

Online/ IRO Proposal No: FP/BR/Others/117859/2020

Diversion of 0.024 ha of forest land for opening retail outlet of HPCL on Chater Chowk-Santosh Bridge Road in Khagaria district of Bihar.

Again this proposal is less than 5 ha and but violation reported by this office. The member secretary informed that the proposal is for approach road for opening of new petrol pump and the violation had been reported by RO, Ranchi (where work has been started before taking the prior approval) while examining the proposal and EDS was raised to submit a detail report for the violation. Now the DFO has informed that it's a violation of IFA, 1972 as well as FCA, 1980 and case has also been filled.

The Committee members apprised the state forest department to submit the present status of prosecution in the court of law for the violation and the concerned DFO will prepare a case along with the detail of the person involved in the violation and submit the report/case to RO, Ranchi for approval, once approved he may file a case for the concerned persons under Forest Conservation Rules, 2019 of 3A&3B.

When all the required reports will be furnished to this office, we may send the proposal to ministry (HQ) for further processing.

Decision of REC:

The Committee decided to forward the proposal to Ministry (HQ) once the requisite reports are received.

The meeting concluded with a vote of thanks by the chair.

Approval conveyed through email on

29.09.23; 2:32 PM

Dr. Ashok Ghosh

(Non-Official Member)


29/9/23
(Shashi Shankar)

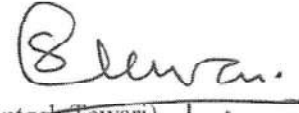
AIGF (C) Cum Member Secretary - REC
RO, MoEF&CC, Ranchi

Approval conveyed through email on

29.09.23; 2:37 PM

Sudhir Kumar Sahu

(Non-Official Member)


29/9
(Santosh Tewari)

Dy. DGF (C) & Chairman REC
RO, MoEF&CC, Ranchi

Copy to:

1. The Addl. Chief Secretary, Environment, Forests & Climate Change Department, Government of Bihar/Jharkhand.
2. The PCCF (HoFF), Forests, Environment & Climate Change Department, Government of Bihar/Jharkhand.
3. Nodal Officer (FC), Bihar/Jharkhand.



मिहार सरकार

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग

कार्यालय वन प्रमण्डल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

दरभंगा-86272-242324 मोबाईल नं०-8986153229 ई-मेल-dfodarbhanga@gmail.com लहेरियासराय दरभंगा-846001

पत्रांक 1950

दिनांक 12/10/2023

प्रेषक,

रुचि सिंह, मा०व०से०,
वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

सेवा में,

उप महाप्रबंधक-सह-
परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सुपौल),
मधुबनी

विषय:-

भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव-कलुआही (0.000-21.610 कि०मी० एन०एच० 227 एल०) पथ, साहरघाट-रहिका (0.000-26.135 कि०मी० एन०एच० 227 जे०) पथ, एवं विदेश्वर स्थान -भेजा (0.000-25.915 कि०मी० एन०एच० 527 ए०) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 39.1096 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव के संबंध में।

प्रसंग:-

आपका पत्रांक 420 दिनांक 10.10.2023।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में सूचित करना है कि दिनांक 26.09.2023 को IRO, Ranchi, MoEF&CC, Ranchi द्वारा 67वीं बैठक में समिति द्वारा अतिक्रमण का कारण समझाने एवं अतिक्रमण हटाने की फुलप्रुफ प्रक्रिया को परिभाषित करने के लिए संयुक्त निरीक्षण करने हेतु निदेश प्राप्त हुआ है।

अनुरोध है कि आप अधोहस्ताक्षरी एवं वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, मधुबनी/बेनीपट्टी/झंझारपुर के साथ दिनांक 16.10.2023 को 11.00 बजे पूर्वाह्न में संयुक्त निरीक्षण हेतु स्थल पर उपस्थित रहेंगे।

विश्वासभाजन

Ruchi Singh
12/10/23

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

ज्ञापांक 1950 दिनांक 12/10/2023

प्रतिलिपि : वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, मधुबनी/बेनीपट्टी/झंझारपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। निदेश दिया जाता है कि आप उक्त तिथि को संयुक्त निरीक्षण हेतु स्थल पर उपस्थित रहेंगे।

Ruchi Singh
12/10/23

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा



बिहार सरकार

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग

कार्यालय वन प्रमण्डल पदाधिकारी, मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

दूरभाष-06272-242324 मोबाईल नं०-8986153229 ई-मेल-dfodarbhanga@gmail.com लहेरियासराय दरभंगा-846001

पत्रांक 2058

दिनांक 30-10-2023

प्रेषक,

रुचि सिंह, भा०व०से०,
वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

सेवा में,

उप महाप्रबंधक-सह-
परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सुपौल),
मधुबनी।

विषय:-

भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव - कलुआही (0.000-21.610 कि० मी० एन० एच० 227 एल०) पथ, साहरघाट - रहिका (0.000-26.135 कि०मी० एन०एच० 227 जे०) पथ, एवं विदेश्वर स्थान - भेजा (0.000-25.915 कि०मी० एन० एच० 527 ए०) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 39.1096 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव के संबंध में।

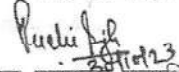
महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में सूचित करना है कि दिनांक 16.10.2023 को अधोहस्ताक्षरी द्वारा आपके साथ उपरोक्त प्रस्तावित स्थल का संयुक्त निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान पाया गया कि वन भूमि अपयोजन हेतु प्रस्तावित स्थल में कुछ हिरसा गैर अधिसूचित भूमि है। तत्पश्चात् वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपट्टी वन प्रक्षेत्र द्वारा पुनः स्थलीय निरीक्षण कर उपरोक्त स्थल की वैधानिक स्थिति स्पष्ट करते हुए प्रतिवेदन समर्पित किया गया है।(छाया प्रति संलग्न)

अतः अनुरोध है कि वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपट्टी द्वारा समर्पित संशोधित प्रतिवेदन के आलोक में वन भूमि अपयोजन हेतु संशोधित प्रस्ताव समर्पित करने का कष्ट करें।

अनुलग्नक-यथोक्त

विश्वासभाजन



वन प्रमण्डल पदाधिकारी,

मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

28/10/2023

25/10/23

कार्यालय वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, बेनीपट्टी वन क्षेत्र, बेनीपट्टी।

पत्रांक :- 190 दिनांक :- 28-10-2023



सेवा में,

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमण्डल, दरभंगा

विषय:-

भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव-कलुआही (0.000-21.620km NH 227L) पथ साहरघाट-रहिका (0.000-26.135km NH 227J) पथ और बिदेश्वर स्थान भेजा (0.000-25.915km NH 527A) पथ एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत 39.1096 हे० वनभूमि अपयोजन के प्रस्ताव के संबंध में।

प्रसंग:-

भवदीय पत्रांक 2033 दिनांक 20.10.2023।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में सूचित करना है कि भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमगाँव-कलुआही (0.000- 21.620km NH 227L) पथ साहरघाट-रहिका (0.000-26.135km NH 227J) पथ और बिदेश्वर स्थान भेजा (0.000-25.915km NH 527A) पथ एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत 39.1096 हे० वनभूमि अपयोजन हेतु संशोधित जाँच प्रतिवेदन इस पत्र के साथ संलग्न है।

1. बसबरिया से धनौजा सड़क के दोनों ओर गैर अधिसूचित क्षेत्र है।
 2. साहरघाट से बसबरिया सड़क के दोनों ओर अधिसूचित क्षेत्र है।
 3. पन्नामोर से बेनीपट्टी सड़क के दोनों ओर अधिसूचित क्षेत्र है।
- सूचनार्थ समर्पित।

अनुलग्नक-यथोक्त।

आपका विश्वासी

28/10/23

वनों के क्षेत्र पदाधिकारी,
बेनीपट्टी



सत्यमेव जयते

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सुपौल), मधुबनी

पंडौल बाजार, मधुबनी-सकरी रोड, समीप इंडियन ऑयल पेट्रोल पंप, मधुबनी 847234

Project Implementation Unit, Supaul at Madhubani

Pandaul Bazar, Madhubani-Sakri Road, Near IOCL Petrol Pump, Madhubani -847234
ई-मेल/E-mail:piusupaul@nhai.org, piusupaul@gmail.com, टेली/Tele:-06276-291005



भारतमाला
एक ही रास्ता एक भारत



No: - NHAI/PIU-Supaul/Pkg-1(comb)/Forest/48/2023/451

Dated: 31.10.2023

To,

M/s VKS Infratech Management Pvt Ltd.,
Consulting Engineers Planners & Managers,
New Ashok Nagar, Delhi - 110096.

Sub: Consultancy services for project preparation of feasibility study/Detailed Project Report selected road stretches for NH connectivity to Backward/Religious/Tourist Places and Border areas under Bharatmala Scheme - Umagaon - Basopatti - Benipatti -Rahika-Awam-Laufa-Bheja - Supaul - Saharsa (Package no -T/27) -Forest proposal no. FP/BR/ROAD/154991/2022 - Review & revision of proposal - reg.

Ref: 1. Consultant Agreement, dated 08.09.2016.
2. IRO - Ranchi, letter no 1467 , dated 04.10.2023.
3. This Office letter no. 420, dated 01.10.2023.
4. DFO, Darbhanga letter no. 1950, dated 12.10.2023.
5. This Office letter no. 426, dated 12.10.2023.
6. DFO, Darbhanga letter no. 2058, dated 30.10.2023.

Sir,

Please refer DFO, Darbhanga letter no. 2058, dated 30.10.2023, vide which it has been requested to submit the revised forest proposal for the subject project on the basis of Joint Site Inspection carried out on 16.10.2023 & Range Officer, Benipatti letter no. 190 dated 28.10.2023.

2. Therefore, in view of the above, it is requested to review the entire Forest Proposal no. FP/BR/ROAD/154991/2022 along with the KML file(s), Translocation plan, Strip plan along with Cost Benefit analysis uploaded on the portal and submit the revised proposal, in reference to DFO, Darbhanga letter no. 2058, dated 30.10.2023, at the earliest.

Encl:- As above

Yours faithfully

(Rupesh Kumar)

DGM(T)/Project Director

Copy to: The CGM(T) cum RO-Patna, for information, please.



बिहार सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना।

(कैम्पा एवं वन संरक्षण संग्राम)
तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉं मार्ग, पटना 800 014

संख्या व.सं/70/2022-743

प्रेषक,

अरविन्दर सिंह, भा०व०से०,
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
—सह—नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, सुपौल।
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
मिथिला वन प्रमंडल, दरभंगा।

पटना 14, दिनांक— 19/10/2023

विषय — भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमागाँव—कलुआही (0.00—21.610 कि०मी० NH-227L) पथ, साहरघाट—रहिका (0.00—26.135 कि०मी० NH-227J) पथ एवं विदेश्वर स्थान—भेजा (0.00—25.915 कि०मी० NH-227A) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 39.1096 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा अनुपालन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग — भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक FP/BR/Road/154991/2022/1467 दिनांक 04.10.2023 (छायाप्रति संलग्न)।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि भारतमाला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमागाँव—कलुआही (0.00—21.610 कि०मी० NH-227L) पथ, साहरघाट—रहिका (0.00—26.135 कि०मी० NH-227J) पथ एवं विदेश्वर स्थान—भेजा (0.00—25.915 कि०मी० NH-227A) पथ चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु संबंधित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा चार बिन्दुओं पर पृच्छा की गयी है जो प्रसंगाधीन पत्र (छायाप्रति संलग्न) में स्वतः स्पष्ट है।

अतः आपसे अनुरोध है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छाओं का निराकरण प्रतिवेदन एक सप्ताह के अन्दर उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०—यथोक्त।

विश्वासभाजन,
19/10/23

(अरविन्दर सिंह)

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
—सह—नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

ज्ञापांक— व.सं./70/2022-743 दिनांक 19/10/2023

प्रतिलिपि — वन संरक्षक, मुजफ्फरपुर अंचल, मुजफ्फरपुर को सानुलग्नक सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

(अरविन्दर सिंह)

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
—सह—नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।



भारत सरकार / Government of India
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय/ Regional Office

पता: द्वितीय तल, झारखण्ड राज्य आवास बोर्ड मुख्यालय, हरमू चौक, राँची, झारखण्ड - 834002
Add: 2nd Floor, Headquarter-Jharkhand State Housing Board, Harmu Chowk, Ranchi, Jharkhand - 834002
Tel: 0651-2410002, 2410007; E-mail: ro.ranchi-mef@gov.in



संख्या: एफ.पी/बी.आर./रोड/154991/2022/1467

दिनांक: 03.10.2023

सेवा में,

प्रधान सचिव/अति० मुख्य सचिव
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग
बिहार सरकार, सिंचाई भवन
पटना - 800015.



विषय :- भारतमला परियोजना के तहत मधुबनी जिलान्तर्गत उमागाँव-कलुआही (0.00-21.610 कि०मी० NH-227L) पथ, साहरघाट-रहिका (0.00-26.135 कि०मी० NH-227J) पथ एवं विदेश्वर स्थाना-भेजा (0.00-25.915 कि०मी० NH-527A) पथ के चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अंतर्गत 39.1096 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव के संबंध में।

महाशय,

निर्देशानुसार उपरोक्त विषयक आपका पत्र संख्या-वन भूमि-88/2022-25/प०व०ज०प० दिनांक 05.01.2023 और अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक-सह-नोडल पदाधिकारी (एफ. सी.), बिहार के के पत्र संख्या व०सं०/70/2022-632 दिनांक 05.09.2023 के सम्बन्ध में अवगत करना है कि विषयान्तर्गत वर्णित परियोजना प्रस्ताव को पुनः अग्रेतर विचारार्थ क्षेत्रीय सशक्त समिति (REC), क्षेत्रीय कार्यालय, राँची के 67 वीं बैठक में प्रस्तुत किया गया था, जिसमें समीक्षा के उपरान्त समिति ने निम्नलिखित बिंदुओं पर जानकारी चाही है एवं उसके सापेक्ष दस्तावेजों को प्रस्ताव के ऑनलाइन आवेदन में अपलोड कराने की आवश्यकता पर बल दिया है :

- The committee examined the KML file of the proposal and was surprised to find that the road side protected forest which is proposed for diversion is highly infested with encroachment as several houses, permanent structures, habitations are visible on the satellite imagery of the area. Therefore, the committee asked SFD, Bihar to carry out a joint inspection by the concerned DFO & PD, PIU, NHAI to explain the cause of encroachment and to define the fool-proof process of encroachment eviction. DFO also needs to explain the action/effort taken by him/her against the encroachment.
- The committee also wanted to know if there is any R&R plan for the intended eviction. If yes, then R & R plan may also submit to this office.
- This proposal also involves translocation of a large number of roadside trees. Committee reiterated the demand it has been raising from SFD and NHAI for status report on the translocated trees in several previous projects of NHAI. Committee expressed its great displeasure on the fact that both SFD and NHAI have been disregarding the authority of

FP/BR/ROAD7154991/2022 (Computer No. 205245) translocation report of committee for more than nine months now. So, once again, detailed report related to earlier approved NHA1 project in which large number of trees proposed for translocation may be provided to this office to check viability of translocation.

- iv. कमेटी ने राज्य सरकार से यह भी अनुग्रह किया है कि जब तक बिंदु संख्या(iii) में वांछित प्रतिवेदन प्रयोक्त्यता अभिकरण,NHAI, द्वारा प्रस्तुत न कर दिया जाये, इनसे संबंधित किसी भी वन-प्रत्यावर्तन प्रस्ताव को केंद्र सरकार को अग्रेषित न किया जाये।

अतः अनुरोध है कि उपरोक्त वर्णित दस्तावेज / जानकारी को प्रस्ताव पर अग्रेतर कार्रवाई हेतु ऑनलाइन में अपलोड कराते हुए प्रेषित किया जाय।

विश्वासभाजन

Signed by Shashi Shankar
Pathak

Date: 04-10-2023 10:57:01
(शशि शंकर)

Reason: Approved
सहायक वन महानिरीक्षक

प्रतिलिपि:- प्रधान मुख्य वन संरक्षक (HoFF)/अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक- सह – नोडल पदाधिकारी
(एफ. सी.),पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, बिहार सरकार, अरण्य भवन, शहीद पीर
अलीखां मार्ग, पटना-800014.

Fw: Details of Translocation of Trees Under RO-Patna in the state of Bihar.

PIU Supaul, NHAI

Tue 26-Sep-23 12:45 PM

To:apccfcampa.bih@gmail.com <apccfcampa.bih@gmail.com>;

Cc:dfodarbhanga@gmail.com <dfodarbhanga@gmail.com>;

📎 1 attachment

As on 25.09.2023_Details of Translocated Trees-All PIUs.xlsx;

Sir,

Please find the details of Tranlocation of Trees under NHAI, RO-Patna in the state of Bihar.

सादर / With Regards,

परियोजना निदेशक का कार्यालय,

Office of the Project Director,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA,

पकाई- सुपौल (मधुबनी) / **PIU-Supaul at Madhubani,**

पंडौल बाज़ार, मधुबनी-सकरी रोड,/Pandaul Bazaar, Madhubani- Sakri Road,

इंडियन ऑयल पेट्रोल पम्प के नजदीक,पंडौल,/Near Indian Oil Petrol Pump, Pandaul,

जिला- मधुबनी, बिहार/ Dist.- Madhubani, Bihar -847234.

 Please consider the environment before printing this email

From: RO Patna

Sent: Tuesday, September 26, 2023 11:32 AM

To: PIU Supaul, NHAI; PIU Supaul

Subject: Details of Translocation of Trees Under RO-Patna

Sir,

Please find the details regarding above subject as in attached sheet.

Please don't print this E-mail unless you really need to, "SAVE TREE SAVE EARTH"

With regards

Office of the Regional Officer

Regional Office-Patna(Bihar)

National Highways Authority of India
Shivmitra Apartment, 1st Floor,
Vivekanand Marg, Boring Road
Patna (Bihar)-800 013
Tele. No. 0612-2570898

Details of Translocation of Trees Under RO-Patna

Sl. No.	PIU	Project Name	Total No. of trees to be Translocated	No. of Trees Translocated	No. of Trees Survived	Remarks
1	Motihari	Balance Work of Piprakothi-Motihari-Raxaul on NH-28A-RCW	0	0	0	Forest Department, Govt. of Bihar
2	Munger	Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pak-1	0	0	0	
3		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-2	0	0	0	
4		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-3	0	0	0	
5		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-4	0	0	0	
6	Aurangabad	Varanasi - BH/JH Border (Package 4)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised	
7		Varanasi - BH/JH Border (Package 5)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised	
8		6L Greenfield Varanasi-Ranchi-Kolkata Highway from Pachmon village to Anarbansalea village (From KM. 116+000 to KM. 151+200) (Package-6)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised	
9		6L Greenfield Varanasi-Ranchi-Kolkata Highway from Anarbansalea village to Sagrampur village (From KM. 151+200 to KM. 184+700)(Package-7)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised	
10		6L of Aurangabad to Bihar-Jharkhand border (Chordaha) section from km. 180.000 to km. 209.827 of NH-2 (PKG-01)	NA	NA	NA	
11	Begusarai	Four/Six Laning of Aunta - Simaria (Ganga Bridge with approach roads) section of NH-31	Nil	Nil	Nil	
12		Rehabilitation & Up-gradation of two laning of Maheshkhunt-Saharsa-Purnea (Package-I)	Nil	Nil	Nil	
13		Four laning of Simaria - Khagaria section of NH-31	Nil	Nil	Nil	
14	Supaul	Umagoan- Saharsa Pkg-I (Combined) (Umagoan-Kaluyahi NH227L, Saharghat - Rahika NH227J & Bideshwar-Asthan to Bheja NH527A)	1343	0	0	Stage-I Forest clearance is awaited.
15		Umagoan- Saharsa Pkg-II (Pokhrauni- Rahika-Rampatti, Madhubani Bypass, NH527A)	12	0	0	Stage-I Forest clearance is awaited.
16		Umagoan- Saharsa Pkg-V (Bakaur-Parsarma NH527A, Parsarma -Bariyahi, Bangoan Bypass & Spur to Mahishi NH327E)	3139	0	0	Stage-I Forest clearance is awaited.
17	Sasaram	Six laning of Aurangabad to Chordaha from Km 209.827 to Km 249.525 (Pkg -2) in the state of Bihar undre Bharatmala.	Nil	Nil	Nil	
18		Six laning of Varanasi -Aurangabad Section of NH-2 from Km-786+000 to 978+400 in the State of UP/Bihar on DBFOT Basis under NHDP Phase -V.	Nil	Nil	Nil	
19	Chhapra	Kalyanpur-Balbharpur section of NH-119D (Amas-Darbhangha Pkg-III)	71	0	NA	-
20		Hajipur - Muzaffarpur Section of NH-22 (Old NH-77)	Nil	Nil	Nil	
21		Chhapra - Muzaffarpur Section of NH-722 (Old NH-102)	Nil	Nil	Nil	
22		Chhapra - Siwan - Gopalganj Section of NH-531 (Old NH-85)	Nil	Nil	Nil	
23		Chhapra - Hajipur Section of NH-31 (Old NH-19)	Nil	Nil	Nil	
24		Bakhtiyarpur-Mokaka NH-31	Nil	Nil	Nil	New Alignment
25		Kanhaul- Ramnagar, Patna Ring Road NH-131G	933	700	233	

Details of Translocation of Trees Under RO-Patna

Sl. No.	PIU	Project Name	Total No. of trees to be Translocated	No. of Trees Translocated	No. of Trees Survived	Remarks
26		Rajauli-Bakhtiyarpur NH-20 Pkg-II	1875	1341	260	286 Trees Missing from Site, 248 Translocation Not required
27		Rajauli-Bakhtiyarpur NH-20 Pkg-III	4724	3866	1620	Project Under Construction
28	Purnea	Four Laning of Galgalia to Bahadurganj Section of NH-327E from 0.000 Km to 49.000 Km (Package - I) on Hybrid Annuity Mode in the State of Bihar.	4609	3128	3100	
29		Four Laning of Bahadurganj to Araria Section of NH-327E from 49.000 KM to 93.983 Km (Package - II) on Hybird Annuity Mode in the State of Bihar.	11107	11107	7100	
30		Construction of New Construction and upgradation of NH - 131A from Km 34.600 (design Ch: 6.000) near Narenpur to Km 79.970 (design Ch: 53.000) near Purnea to 4 lane standard and from Km 79.970 (design Ch: 53:000) to Km 82.000 (design Ch: 55.000) near Purnea to 2 lane with paved Shoulders standard in the State of Bihar.	2349	2335	1946	
Total-			30162	22477	14259	



VKS INFRA TECH MANAGEMENT PVT. LTD.

Consulting Engineers Planners & Managers

CIN U74140DL200PTC106570

No. VKSIMPL/P-120/NHAI-Bihar/1886

Date: 08-11-2023

To,

The Project Director

National Highway Authority of India
PIU-Supaul at Madhubani
Pandaul Bazaar, Madhubani, Sakri Road,
Near Indian Oil Petrol Pump,
Pandaul, Dist Madhubani, Bihar
Pin 847234

Subject: Consultancy services for Preparation of feasibility Study / Detailed Project Report of selected road stretches for NH connectivity to Backward/ Religious/ Tourist places and border areas under Bharat Mala Scheme Umagaon – Basopatti – Benipatti -Rahika – Madubani – Rampatti- Awam – Loufa – Bheja – Supaul – Saharsa (Package No. NHAI/T/27) – **Forest Proposal no (FP/BR/ROAD/154991/2022) –Submission of revised data and Compliance to Forest Dept.**

- Ref:**
1. Your Letter No:NHAI/PIU-Supaul/Pkg-1(comb)/Forest/48/2023/451-Dt. 31.10.2023
 2. DFO, Darbhanga Letter no 2058, dated 30.10.2023 along with DFO, Darbhanga Letter no 190, dated 28.10.2023 (enclosed)
 3. IRO – Ranchi, Letter no 1467, Dated 04.10.2023

Sir,

In light of above letters , we have modified and submitting herewith Revised Kml file, Revised Cost Benefit analysis, Revised Translocation Plan & Strip Plan. The reply/compliance of letter ref.(3) is as under:

S.No	Observation	Reply/Compliance
1	The committee examined the KML file of the proposal and was surprised to find that the roadside protected forest which is proposed for diversion is highly infested with encroachment as several houses, permanent structures, habitations are visible on the satellite imagery of the area. Therefore, the committee asked SFD, Bihar to carry out a joint inspection by the concerned DFO & PD, PIU, NHAI to explain the cause of encroachment and to define the fool-proof process of encroachment eviction. DFO also needs to explain the action/effort taken by him/her against the encroachment.	Vide DFO Darbhanga letter no. 1950 dated- 12.10.2023 joint site visit was schedule on 16.10.2023 and the same was completed with representatives of NHAI, PIU-Supaul and Forest Department. Regarding encroachment may be replied by Forest Department, Darbhanga. Revised KML files are attached herewith.

2	The committee also wanted to know if there is any R&R plan for the intended eviction. If yes, then R & R plan may also submit to this office.	Not related to Consultant. However, There is no provision for R&R Plan for encroachments as per NH Act, 1956.
3	This proposal also involves translocation of a large number of roadside trees. Committee reiterated the demand it has been raising from SFD and NHAI for status report on the translocated trees in several previous projects of NHAI. Committee expressed its great displeasure on the fact that both SFD and NHAI have been disregarding the authority of REC by neglecting and lying aside the request of translocation report of committee for more than nine months now. So, once again, detailed report related to earlier approved NHAI project in which large number of trees proposed for translocation may be provided to this office to check viability of translocation.	Consultant has provided the relevant details. As per information received from NHAI office E-mail dated- 26.09.2023, the details on translocation by NHAI in the state of Bihar was obtain from NHAI, RO, Patna and the same is forwarded to CAMPA Office, Patna and DFO, Darbhanga (Copy enclosed).
4	कमेटी ने राज्य सरकार से यह भी अनुग्रह किया है कि जब तक बिंदु संख्या (iii) में वांछित प्रतिवेदन प्रयोज्यता अभिकरण, NHAI, द्वारा प्रस्तुत न कर दिया जाये, इनसे संबंधित किसी भी वन-प्रत्यावर्तन प्रस्ताव को केंद्र सरकार को अग्रेषित न किया जाये।	

Thanking You,

Yours faithfully,

For VKS Infratech Management Pvt. Ltd.,


(Yogesh Singh)
 Managing Director

Enc. : As Above

Forest Area Calculation

S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)	Remarks
Section - I, Umagaon - Kaluahi, NH227L				
1	Hatwariya	1.2726	1.2546	
2	Umagaon	0.8379	0.8195	
3	Mangpatti	0.2676	0.3302	
4	Mohanpura	0.1929	0.198	
5	Bituhar	0.1517	0.1127	
6	Kalna	1.5285	1.463	
7	Basopatti	0.2275	16.3127	
8	Hathapur	1.4133	7.8092	
9	Manmohan	1.3556	2.5689	
10	Arghawa	0.6247	3.2304	
11	Mahadeao Patti	0	0.0751	
12	Malmal	0.9452	19.7774	
13	Harpur	0	6.0829	
14	Dhanga	0	6.5692	
Sub-Total~		8.8175	66.6038	
Section - II Saharghat - Rahika, NH227J				
1	Shahar	1.9616	4.1825	
2	Baswariya	0.0000	2.5596	
3	Loma	0.0000	2.0122	
4	Behata	0.0000	1.6531	
5	Salempur	0.0000	6.8909	
6	Deuri	0.0000	0.6023	
7	Dhanauja	0.0000	8.1674	
8	Uchaith	0.0000	3.9415	
9	Benipatti	1.0910	16.2459	
10	Jagat	0.0000	1.3842	
11	Parsauna	4.3574	0.0053	
12	Dhagjara	0.6825	1.9468	
13	Aerua	0.0683	0.23575	
14	Parkhali Tikuli	0.9641	1.7614	
15	Anrer	2.0625	2.491	
16	Baijalpur	0.9960	0.6732	
17	Sirampur	0.0000	0.0641	
18	Tola lak Sayar	0.5475	0.4613	
19	Hasanpur	0.1110	0.3176	
20	Satlakha	0.4241	0.5897	
Sub-Total~		13.2660	56.18575	



Forest Area Calculation

S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)	Remarks
Section - IV Bideshwar sthan - Bheja , NH527A.				
1	Lohna	1.6737	2.4009	
2	Dubauli Khaira	0.3455	5.4592	
3	Madanpur	0	1.0887	
4	Daia Khaorwar	0.2840	3.8016	
5	Kaithinia	0	2.1909	
6	Lakhnaur	3.8471	10.8984	
7	Umri	0.6598	1.2456	
8	Laufa	1.1330	5.5929	
9	Pachahi	1.2849	5.6044	
10	Nawada	0	6.4749	
11	Betauna	0	2.9328	
12	Bhakraim	0	0.7778	
13	Rohua	0	3.2102	
14	Rutaul	0	4.0561	
15	Madhu Sagram	0	4.4918	
16	Kharik	0	0.1717	
17	Madhepur	0.9585	6.6256	
18	Bheja	0	0.2582	
Sub-Total-		10.1865	67.2817	
Grand - Total-		32.2700	190.07125	



COST BENEFIT ANALYSIS

Name of Project: Diversion of Forest land Over an area of 39.1096 Ha under Forest Division Darbhanga (NH-227L, Umagaom to Kaluahi Ch. 0.000 to 21.609. NH-227J, Saharghat to Rahika Ch. 0.000 to 26.130. Part of NH-527A, Bideshwarsthan to Bheja Ch. 0.000 to 25.915) is proposed for diversion Rehabilitation, Up-gradation and Construction of Two Lane with paved Shoulder of Selected road stretches from Hatwaria near Umagaom Junction {Design Km 0.000} to Kaluahi {Design Km 21.609} (Section-I) NH-227L, Saharghat {Design Km 0.000} to Rahika {Design Km 26.130} (Section-II) NH-227J & Bideshwarsthan {Design Km 0.000} to Bheja {Design Km 25.915} (section-IV) NH-527A, total length of 73.655 km. in Madhubani District of Bihar for National Highway Bharatmala Highway Project under NHAI, PIU Supaul.

COST BENEFIT ANALYSIS AS PER 2017 GUIDELINES FOR FOREST LAND DIVERSION

Table -A: Cases under which a cost-benefit analysis for forest diversion is required.

Sl.No.	Nature of proposal	Applicable/ Not applicable	Remarks
1	All categories of proposals involving forest land up to 20 hectares in plain applicable and up to 5 hectares in hills	Not Applicable	These proposals may be considered on case-to-case basis and value judgement
2	Proposal for defence installation purposes and oil prospecting (prospecting only)	Not Applicable	In view of national priority accorded to these sectors, the proposals would be critically assessed to help ascertain that the utmost minimum forestland is diverted for non-forest use
3	Habitation, establishment of Not industrial units, tourist lodges complex and other building construction.	Not Applicable	These activities being detrimental to protection and conservation of forest, as a matter of policy, such proposals would be rarely entertained.
4	All other proposals involving forest land more than 20 hectares in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway lines, location specific installations like microwave stations, auto repeater centre TV tower etc.	Applicable (Road)	The present proposal is for diversion of 32.27 Ha., of forest land for widening and strengthening of existing roads and bypasses for National Highway under Forest Division Darbhanga in District Madhubani, under BRT corridor of NHAI.

Table -B: Estimation of Cost of Forest Diversion

Sl.No.	Parameters	Remarks	Response
1	Ecosystem services losses due to Economic value of loss of eco-system services proposed due to diversion of forests at proposed forest diversion	Economic value of loss of eco-system services due to diversion of forests shall be the net present value (NPV) of the forest land being diverted as prescribed. <i>Note: In case of National Parks, the NPV shall be ten (10) times the normal NPV and in case of Wildlife Sanctuary, the NPV shall be five (5) times the normal NPV or; otherwise prescribed by the ministry or any other competent authority.</i>	Total Forest area = 32.27 Ha. = (32.27 x 9.57780) = 309.0756lakh or 3.09Cr.



2	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder	To be quantified and expressed in monetary term or 10% of NPV applicable whichever is maximum	30.90756 Lakhs
3	Cost of Human resettlement	To be quantified and expressed in monetary term as per approved R & R plan	Not Applicable
4	Loss of Public facilities and administrative infrastructure (roads, building, schools, dispensaries, electric lines, railways, etc.) on forest land, which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	To be quantified and expressed in monetary term on actual cost basis at the time of diversion.	Utility Cost (PHED & Electrical) = 1104.9438 lakh or 11.05Cr.
5	Possession value of forest land diverted	30% of environmental cost (NPV) due to loss of forest or circle rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as possession value of forest land whichever is maximum.	92.7227 Lakhs
6	Cost of suffering to Oustees	The social cost of rehabilitation of oustees (in addition to the cost likely to be incurred in providing residence, occupation, and social service as per R & R Plan) be workout as 1.5 times of what oustees should have earned in two years had he not been shifted.	Not applicable
7	Habitat Fragmentation Cost	While the relationship between fragmentation and forest goods and service is complex, for the sake of simplicity the cost due to fragmentation has been pegged at 50% of NPV applicable as thumb rule.	154.5378 Lakhs
8	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost	The actual cost of compensatory afforestation and soil & moisture conservation and its maintenance in future at present discounted value.	183.11Lakhs or 1.83cr.
Total =			1875.297 Lakhs or 18.75Cr.

Table-C: Existing guidelines for estimating benefits of forest-diversion in CBA

Sl.No.	Parameters	Remarks	Response
1	Increase in productively attribute to the specific project	To be quantified & expressed in monetary term avoiding double counting	Due to Rehabilitation, Up-gradation and Construction of Two Lane with paved Shoulder configuration, there will be over all development of the project area. There would be easy and fast movement of the traffic, so that it will save time, save fuel and maintenance cost of the vehicle. This will also result in a reduction in congestion on road, save travel time and reduction in accident. It is assumed that due to widening of road will result in improved traffic condition and saving the travel time will result in economic benefit of Rs.80,000lakh or 800Cr.
2	Benefits to economy due to the specific project	The incremental economic benefit in monetary term due to the activities attributed to the specific project.	The project usually contributes the growth of local economy by increased commercial and agriculture and tourism activities due to improvement of highway. Following economic benefit due to project below: 1. Reduce pollution level due to better road surface quality and increased traffic speed. 2. Savings of fuel consumption and travel time. 3. Vehicle operation cost will be reduced. 4.Reduction in accidents as it will provide safe travel 5 Social economic growth of unconnected remote area. Based on the economic analysis of the project. Economic Internal Rate of Return (EIRR) is as follows:



			12.29% of 765.85Cr. = 94.122Cr.																				
3	No. of population benefited due to specific project	As per the Detailed project report.	The Project Road is passing through Madhubani, district having population of 44,76,044.																				
4	Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the Specific project.	As per the Detailed project report.	Direct and indirect employment will be generated during the construction and operation period. The proposed road would act as the prime artery for the economic flow to this region. It will enhance economic development, provide employment opportunities to locals, strengthen tourist development, and ensure road safety. Vehicle operating costs will also be reduced due to improved road quality. = 21.46 Cr.																				
Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the Specific Project.																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">1</th> <th style="width: 60%;">Economic benefits due to Compensatory afforestation</th> <th style="width: 10%;">Approx rate</th> <th style="width: 10%;">Duration</th> <th style="width: 15%;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Permanent/Regular Employment (Number of person): 50</td> <td>500</td> <td>6388</td> <td>159700000</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Temporary Employment (Number of person-days): 150000</td> <td>366</td> <td>-</td> <td>54900000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Total</td> <td>21.46 Cr.</td> </tr> </tbody> </table>				1	Economic benefits due to Compensatory afforestation	Approx rate	Duration	Total	a	Permanent/Regular Employment (Number of person): 50	500	6388	159700000	b	Temporary Employment (Number of person-days): 150000	366	-	54900000	Total				21.46 Cr.
1	Economic benefits due to Compensatory afforestation	Approx rate	Duration	Total																			
a	Permanent/Regular Employment (Number of person): 50	500	6388	159700000																			
b	Temporary Employment (Number of person-days): 150000	366	-	54900000																			
Total				21.46 Cr.																			
5	Economic benefits due to compensatory afforestation	Benefits from such compensatory forestation accruing over next 50 years monetized and discounted to the present value should be included as benefits of compensatory afforestation. *For benefits of CA the guideline of the ministry for NPV estimation may be consulted.	NPV has been taken at the same rate as taken for calculation of cost. However, CA needs to be done for twice the area to be diverted. Hence, Economic benefit for CA are as follows: - 309.0756 x2 = 618.1512 Lakhs.																				
		Total =	92176.35 Lakhs 921.76 crore																				

Sl. No	Description of cost	In Crore
1	Total Civil Construction cost for the present proposal on pro rata basis	765.85
2	Table-B, Estimation of cost of forest diversion	18.75
	Total Cost (1+2) =	784.60
	Total Benefit =	921.76
	Benefit-Cost Ratio (B/C) =	1.17



Tree Translocation Scheme (Tree Protection Plan)

Brief Summary of Project (Umagoan- Saharsa Section - I, II & IV)

Project Details: - Preparation of Detailed Project Report for Rehabilitation, Upgradation and Construction of Two Lane with Paved Shoulder of Package-1, Section-I (Umagoan to Kaluahi, NH-227L, Ch. 0.000 to 21.609), Section-II (Saharghat to Rahika, NH-227J, Ch. 0.000 to 26.130) & Section-IV (Bideshwar-asthan to Bheja, NH-527A, Ch. 0.000 to 25.915).

Section: Umagoan - Saharsa: - The Project Road is the part of Package-1, Section-I (Umagoan to Kaluahi, NH-227L), Section-II (Saharghat to Rahika, NH-227J) & Section-IV (Bideshwar-asthan to Bheja, NH-527A) connecting the district of Madhubani and Supaul in the State of Bihar.

Project Overview: -

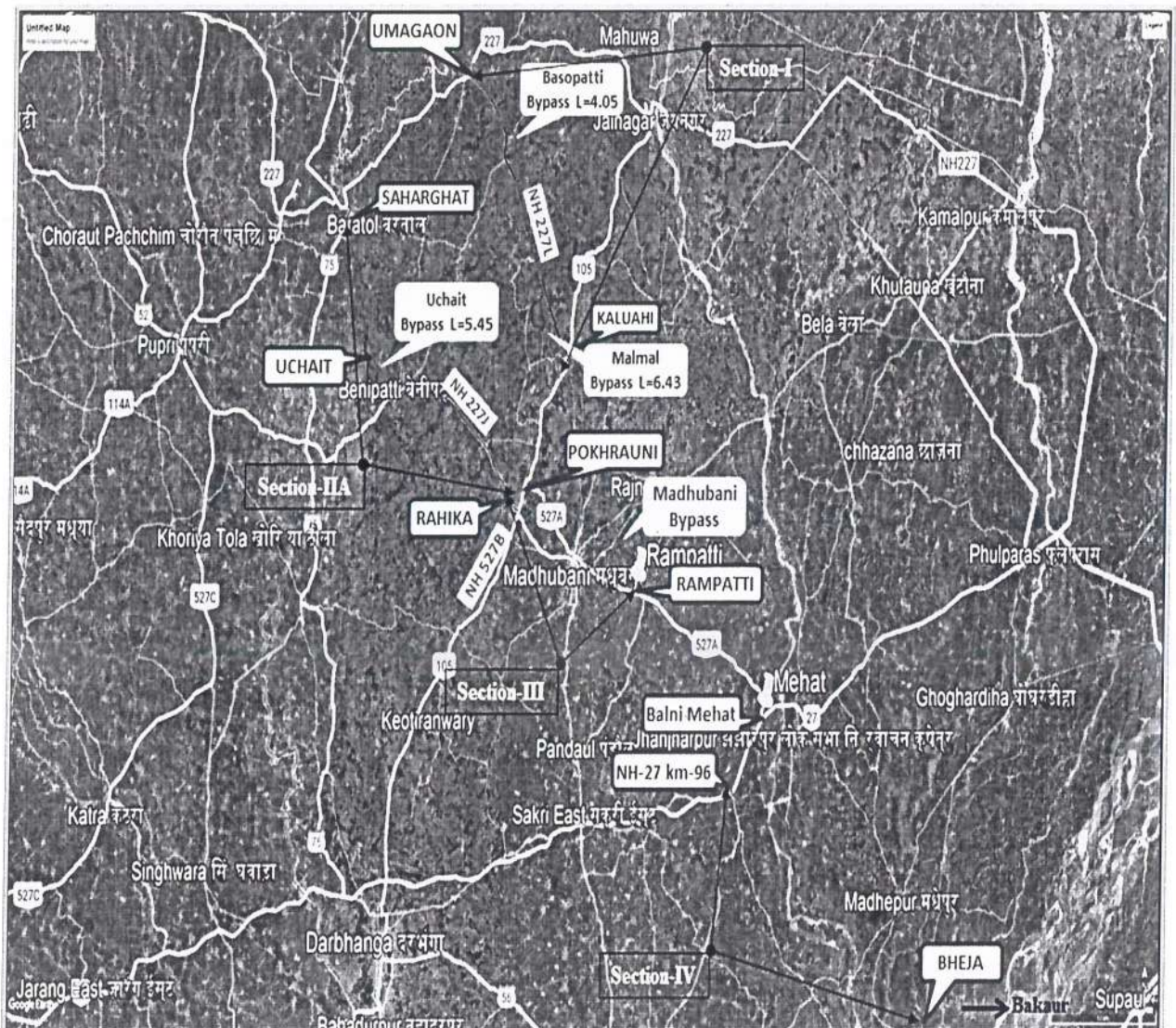


Table: The start and end point of Umagoan to Kaluahi, Saharghat to Rahika, & Bideshwar-asthan to Bheja.

Sl. No.	Project Roads	Length	Traverse District	Last/Long (Starting)	Last/long (Ending)
1	Umagoan to Saharsa, Package-1, Section-I, II & IV.	73.655 Km	Madhubani	Sec-I: 26°37'10.97"N, 26°27'8.31"N Sec-II: 26°32'35.35"N, 26°23'18.72"N Sec-IV: 26°14'2.01"N, 26°6'53.17"N	Sec-I: 85°58'17.51"E, 86°3'18.04"E, Sec-II: 85°51'23.31"E, 86°0'36.61"E Sec-IV: 86°13'13.72"E, 86°23'59.72"E

The Proposed project road, Section-I starts at village Hatwaria at design chainage Km 0+000 where it follows the existing NH-227L and ends at Kaluahi, design chainage Km 21+609. Section-II starts at Village Saharghat at design chainage Km 0+000 follows the existing NH-227J and ends at Rahika, design chainage Km 26+130 and Section -IV, starts at village Lohna at design chainage Km 0+000 follows the existing NH-527A and ends at Bheja, design chainage Km 25+915. The proposed alignment confluence with nearly 52 villages directly or indirectly. The proposed road is passing through 9 tehsils viz., Harlakhi, Basopatti, Kaluyahi, Benipatti, Madhwapur, Rahika, Madhepur, Jhanjharpur, Lakhnaur in the districts of Madhubani.

BYPASS/ REALIGNMENT -

The approved alignment of Umgoan - Saharsa is strengthening and widening proposal of NH-227L, NH-227J & NH-527A. The project road is part of existing alignment and part realignment/bypasses. Details of bypasses are as follows: -

S.no.	Section	Bypass Name	Length (Km)
1	Section-I	Basopatti Bypass	4.05
2		Malmal Bypass	6.429
3	Section-II	Uchhait- Benipatti Bypass	5.455
4	Section-IV	Rahuga Sangram	1.62
Total			17.554

Traffic Characteristics: -

Daily traffic volumes were averaged to find the Average Daily Traffic (ADT). Seasonal correction factor is used to derive Annual Average Daily Traffic (AADT) from the observed Average Daily Traffic (ADT). Further, the AADT was also converted to PCUs using the conversion factors. PCU values are given in the below table:



S.No	Section	Projected Traffic Volume in Year 2022	Projected Traffic Volume Road Opening Year 2025	Projected Traffic Volume Road Opening Year 2045
1	Section -I: Umagaon - Kaluahi, NH227L	5,877 PCU	6,863 PCU	18,076 PCU
2	Section -II: Saharghat - Rahika, NH227J	6,250 PCU	7,241 PCU	19,204 PCU
3	Section- IV: Bideshwar Sthan - Bheja, NH527A	3,779 PCU	6,339 PCU	16,793 PCU

DETAILS OF AFFECTED AREAS: -

The entire linear stretch of roadside plantation along the highways is declared as protected forests. About nearly 3399 no. of Trees are affected within the proposed Project Section -I, II & IV. A total of 2056 nos. of Trees are needed to cut. List of Plants (1343 nos.) which needs to be translocate are also attached as **Annexure -A**.

1. Details of Identified Land For Translocation of Trees

Name of District of Identified Land: - Madhubani.

Location of Identified land for Translocation of Trees = available space of RoW beyond embankment & Drain.
Linear plan for Translocation is attached herewith.

Name of Forest Division: - Mithila (Darbhanga) Forest Division.

No. of Trees for Translocation: - 1343 nos.

Calculation of Identified Land

Required area for 01 Tree = 2m x 4m = 8 m² (say 10 m²)

Therefore, Required Area for 1343nos = 10*1343 = 1343 m² (1.34 Ha ~ 2Ha.)

Required Length for Translocation of Trees with available width 2.0 meter = 10 Km.

Available Length for Translocation of Trees= 50Km (for 1343 Trees).



Methodology of Trees Translocation

Translocation is the term used to describe the digging and replanting of trees from one location to a new location. Due to the wide extent and morphology of tree root system, translocation of trees usually involves substantial removal of roots.

Design and Documentation - It is ensured that the requirements such as timing of root pruning, size of root ball, translocate and lifting requirement, monitoring, and post translocation maintenance, etc. shall be properly planned.

Safety precautions - Tree translocation, like other tree management works, would be conducted in a controlled and safe manner. Workers who shall involve in translocate trees will be given adequate instruction and supervision to ensure that tasks are completed in a safe manner.

Translocation operations

Tools and equipment - All tools and equipment shall be appropriate to the operations and prepared in advance. Digging and root pruning tools shall be sharp and clean in order to cut without breaking, crushing or tearing roots. Mechanical digging and root pruning equipment shall be operated according to manufacturers' recommendations to minimise root damage.

Lifting cables, chains, straps, and/or slings shall be inspected and used according to manufacturers' instructions and specifications.

Preparation of root ball - Root pruning is sometimes required before translocation a tree. Sufficient time shall be allowed between preparation and final lifting for development of new roots capable of sustaining and continuing the growth of the translocated tree.

The root system of a woodland or open-grown tree will normally be widespread. Lifting such trees without initial preparation of a root ball will result in much of the root system being left in the soil. After translocation, the tree crown may then die back, or the tree may not be able to recover and will die eventually.

The root ball size shall varies depending on species, habit, location, and specific attributes which shall be as large as practicable to maximise the potential of survival during and after translocation while balancing other logistical and cost concerns.

The root ball sizes would be of a diameter and depth to encompass enough of the root system as necessary for establishment. Normally the diameter of a root ball is larger than its depth which seldom exceeds 1 metre.

Pre-lifting operations - Tree lifting operations shall be carefully timed so as to enable direct delivery to the receptor site. No translocation operations would commence until either the receptor site or the holding nursery is fully prepared. Tree uplifted must be translocated and watered the same day. Watering before lifting is recommended.

Before uplifting, outer edge of the previously dug trenches shall be loosened from the surrounding soil, and the root ball can be shaped with taper on the sides, slanting inward toward the base. The first cut around the perimeter of the root ball should be made with a sharp tool. Cuts A to avoid tearing or breaking the roots. The shaping and final cuts should be done by hand.



Temporary support of trees before lifting - A tree after root pruning shall not be having extent support during the interim of the translocate process. It may be vulnerable to inclement weather, such as typhoon or heavy rainfall oval of the root system may sometimes aggravate the natural form and balance of a tree and is pe to tree failure. When the stability of a tree is likely to be jeopardized, a temporary support, such as guying or simple prop is essential.

Lifting and handing of root-ball trees- The root bull would be properly wrapped before lifting. Lifting shall be done by direct lift, with padded protection for the tree, using a machine of appropriate capacity connected to the support around the root ball, not to any other part of the trees. Trees shall not be lifted by the trunk as this can cause serious trunk injury but by its root ball which shall be properly prepared and wrapped. Root balls that are not properly protected would easy collapse during transplanting due to its own weight.

Post-planting Care - In case of translocation of trees within the project site amidst the construction activities, they will be well protected with robust fencing.

All newly translocated trees shall receive proper maintenance care to facilitate recovery of tree from the translocation shock. It would be ensuring the tree shall be stable before its root system is fully recovered to give support.

The stress of a tree shall be observed immediately after translocation or gradually after a period. Proper care after transplanting will help to assure survival and minimise stress and ensure a higher successful rate. Maintenance of translocate trees will be in continuation till one year.

Enclosure: - Summary of Plants which needs to be Translocate (Annexure-A).



Summary of Tree Cutting/Translocation						
S.No.	Stretch	Particular	RHS	LHS	Total	Remarks
1	Umagaon - Kaluahi, NH227L, (Section-I)	Cut	178	218	396	
		Translocate	33	30	63	
2	Saharghat- Rahika, NH227J, (Section-II)	Cut	596	626	1222	
		Translocate	357	229	586	Modified vide DFO, Mithila letter no. 2058, dated 30.10.2023
3	Bideshwar sthan - Bheja, NH527A sthan - Bheja, NH527A (Section -IV)	Cut	234	204	438	
		Translocate	295	399	694	
	Total~		1693	1706	3399	

Trees below 60cm girth are proposed for Translocating & more than 60cm girth are proposed for cutting.



अधिसूचित

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (साहरघाट से बसबरिया) सड़क के दोनों ओर सरकारी जमीन में पड़ने वाले पेड़ों की सूची।											
L.H.S					R.H.S						
क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा
+1	1+300	Starting Point latitude: 26.413321° Longitude: 85.99135° Ending Point Latitude: 26.477569° Longitude: 85.875201°	चकंदी	133	saharghat	+1	1+300	Starting Point latitude: 26.413321° Longitude: 85.99135° Ending Point Latitude: 26.477569° Longitude: 85.875201°	आम	51	saharghat
+2			चकंदी	144		+2			चकंदी	115	
+3			चकंदी	140		+3	1+500		जेलवी	46	
+4	1+500		पीपल	710							

सारांश	L.H.S	R.H.S	Total
पेड़ों की संख्या-	4	3	7
		कुल-	7
पुनस्थापन होने वाले पेड़ों की संख्या	0	2	2
पतन होने वाले पेड़ों की संख्या	4	1	5

Handwritten signature

M.A. IJDA- Saharghat
25.10.2023

संयोजक
म. न. प. म. स.
वेनफुली स. म. ब. ब. ब.
25-10-2023

Shallesh K. P. J.
25/10/2023
क. ब. ब. म. न. ब. ब. ब.

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (साहरघाट से बसबरिया) तक सड़क के दोनों ओर अधिसूचित सरकारी जमीन में पड़ने वाले 1 से 60 सेंमी0 पुनर्स्थापन होने वाले पेड़ों की सूची।

L.H.S			R.H.S				
क्रमांक सं0/पेड़ क्र0	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं0/पेड़ क्र0	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा
				+1	आम	51	
				+3	जेलबी	46	

संराश -	L.H.S	R.H.S	Total
	0	2	2
		कुल-	2

Shailish K. Singh

M.H.A.F.P.U. Sahar
25.10.2023

श.म.प.स.म.म.म.
स.स.स.स.स.स.
स.स.स.स.स.स.
25-10-2023

Shailish K. Singh
25/10/2023
वनक्षी, मधुवापुर

अधिसूचित

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (पन्नामोर से बेनीपट्टी) सड़क के दोनों ओर सरकारी जमीन में पड़ने वाले पेड़ों की सूची।											
L.H.S						R.H.S					
क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस (कि.मी.)	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस (कि.मी.)	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा
267	13+800	Start Point LATITUDE- 26.507578° LONGITUDE- 85.868891° Eding Point- LATITUDE- 26.477569° LOGITUDE- 85.875201°	पीपल	214	Banipatti	338	13+800	Start Point LATITUDE- 26.507589° LONGITUDE- 85.86889° Eding Point- LATITUDE- 26.477507° LONGITUDE- 85.87502°	बकैन	109	Banipatti
268			जलगम्हार	137		339			पाकड़	111	
269			वरगद	253		340			करंज	93	
270			बकैन	160		341			बकैन	77	
271			गुलमोहर	108		342			बकैन	82	
272			पीपल	133		343			गुलमोहर	83	
273			चकुंदी	65		344			गम्हार	44	
274			चकुंदी	62		345			बकैन	159	
275			चकुंदी	70		346			सिरिस	62	
276			चकुंदी	85		347			जलेबी	78	
277			चकुंदी	70		348			सिरिस	124	
278			चकुंदी	90		349			बकैन	164	
279			चकुंदी	155		350			जलेबी	88	
280			चकुंदी	55		351			बकैन	94	
281			चकुंदी	75		352			बकैन	158	
282			चकुंदी	45		353			गुलमोहर	117	
283			चकुंदी	155		354			बकैन	116	
284			अर्जुन	255		355			बकैन	83	
285			गुलमोहर	70		356			बकैन	68	
286			बकैन	65		357			गुलमोहर	74	
287			अर्जुन	124		358			गुलमोहर	48	
288			अर्जुन	165		359			बकैन	76	
289			अर्जुन	120		360			जलेबी	88	
290			अर्जुन	250		361			बकैन	75	
291			गुलमोहर	75		362			बकैन	77	
292			बकैन	111		363			चकुंदी	65	
293			गुलमोहर	80		364			अर्जुन	175	
294			चकुंदी	60		365			चकुंदी	273	
295			चकुंदी	52		366			चकुंदी	80	
296			चकुंदी	145		367			चकुंदी	85	
297			अर्जुन	220		368			चकुंदी	110	
298			चकुंदी	27		369			बकैन	94	
299		चकुंदी	64		370		अर्जुन	158			
300		चकुंदी	170		371		अर्जुन	170			
301		चकुंदी	66		372		अर्जुन	160			
302		चकुंदी	71		373		कटम (सुखा)	75			
303		चकुंदी	122		374		गुलमोहर	70			
304		शिरिस	198		375		अर्जुन	240			
305		शिरिस	60		376		चकुंदी	35			
306		चकुंदी	88		377		अर्जुन	260			
307		चकुंदी	155		378		चकुंदी	65			
308		शिरिस	85		379		चकुंदी	110			
309		शिरिस	100		380		चकुंदी	40			
310		चकुंदी	70		381		शीशम	35			
311		शिरिस	124		382		चकुंदी	85			
312		नीम	45		383		चकुंदी	80			
313		जिलेबी	245		384		चकुंदी	90			
314		चकुंदी	35		385		चकुंदी	80			
315		चकुंदी	30		386		गुलमोहर	74			
316		चकुंदी	32		387		गुलमोहर	82			
317		शीशम	85		388		चकुंदी	240			
318		चकुंदी	55		389		गुलमोहर(सुखा)	100			
319		चकुंदी	160		390		चकुंदी	206			
320		चकुंदी	120		391		नीम	64			
321		शीशम	66		392		गुलमोहर	85			
322		छतवन	105		393		आवला	90			
323		गुलमोहर	55		394		गुलमोहर	170			
324		वरगद	430		395		छतवन	42			
325		सागवान	51		396		छतवन	35			
326		सागवान	56		397		छतवन	48			
327		सागवान	74		398		बकैन	114			

(Signature)
 M. H. S. P. D. + Supal
 25-10-2023

25/10/2023
 25-10-2023

(Signature)
 25.10.2023
 P. H. Banipatti

328	
329	
330	
331	
332	
333	
334	
335	
336	
337	
338	
339	
340	
341	
342	
343	
344	
345	
346	
347	
348	
349	
350	
351	
352	
353	
354	
355	
356	
357	
358	
359	
360	
361	
362	
363	
364	
365	
366	
367	
368	
369	
370	
371	
372	
373	
374	
375	
376	
377	
378	
379	
380	
381	
382	
383	
384	
385	
386	
387	
388	
389	
390	
391	
392	
393	
394	
395	
396	

बकैन	116
चकुंदी	155
छतवन	87
गम्हार	203
आम	177
छतवन	103
आम	160
बकैन	80
छतवन	66
आम	210
आम	168
अर्जुन	180
पीपल	62
छतवन	87
बरगद	105
गूलमोहर	89
गूलमोहर	203
छतवन	40
बरगद	370
नीम	65
जलगम्हार	108
शीसम	40
बकैन	82
छतवन	87
पीपल	35
बकैन	44
बरगद	15
छतवन	52
गूलमोहर	35
गूलर	75
बकैन	110
अमलतास	52
जलगम्हार	
जलगम्हार	32
जलगम्हार	108
जलगम्हार	89
जलगम्हार	110
जलगम्हार	232
जलगम्हार	190
बकैन	83
बकैन	68
बकैन	73
बकैन	76
छतवन	72
छतवन	45
छतवन	75
छतवन	113
छतवन	80
चकुंदी	120
चकुंदी	220
जलगम्हार	135
जलगम्हार	35
जलगम्हार	52
जलगम्हार	62
जलगम्हार	65
जलगम्हार	122
जलगम्हार	70
जलगम्हार	37
जलगम्हार	45
जलगम्हार	35
जलगम्हार	32
जलगम्हार	55
जलगम्हार	35
जलगम्हार	38
जलगम्हार	72
जलगम्हार	75
जलगम्हार	25
जलगम्हार	48
जलगम्हार	92

399	
400	
401	
402	
403	
404	
405	
406	
407	
408	
409	
410	
411	
412	
413	
414	
415	
416	
417	
418	
419	
420	
421	
422	
423	
424	
425	
426	
427	
428	
429	
430	
431	
432	
433	
434	
435	
436	
437	
438	
439	
440	
441	
442	
443	
444	
445	
446	
447	
448	
449	
450	
451	
452	
453	
454	
455	
456	
457	
458	
459	
460	
461	
462	
463	
464	
465	
466	
467	

छतवन	62
छतवन	44
छतवन	73
बकैन	70
छतवन	108
बकैन	105
बकैन	77
बकैन	78
छतवन	116
बकैन	125
बकैन	84
छतवन	68
छतवन	62
पीपल	530
आम	47
गूलमोहर	82
जलगम्हार	97
बकैन	201
छतवन	126
बकैन	112
छतवन	96
बकैन	115
छतवन	132
बकैन	133
छतवन	78
छतवन	110
छतवन	84
बकैन	108
पीपल	320
वरगर	320
जामून	177
जलगम्हार	97
गूलमोहर	108
जलगम्हार	50
शीशम	45
जलगम्हार	71
इमली	198
इमली	110
चकुंदी	160
इमली	131
इमली	66
इमली	135
इमली	125
चकुंदी	170
चकुंदी	85
इमली	130
गूलमोहर	130
सिरिस	86
छतवन	45
बरगद	520
बरगद	83
सिरिस	102
चकुंदी	91
चकुंदी	164
इमली	128
इमली	135
बकैन	74
छतवन	77
सिरिस	95
यूकेलिप्टस	162
यूकेलिप्टस	110
अशोक	38
इमली	90
इमली	135
इमली	482
गूलमोहर	81
चकुंदी	110
चकुंदी	35
जलगम्हार	58

Sushkumar

S. P. Prakash

Aninandan Kumar

397	
398	
399	
400	
401	
402	
403	
404	
405	
406	
407	
408	
409	
410	
411	
412	
413	
414	
415	
416	
417	
418	
419	
420	
421	
422	
423	
424	
425	
426	
427	
428	
429	
430	
431	
432	
433	
434	
435	
436	
437	
438	
439	
440	
441	
442	
443	
444	
445	
446	
447	
448	
449	
450	
451	
452	
453	
454	
455	
456	
457	
458	
459	
460	
461	
462	
463	
464	

शीशम	50
जलगम्हार	40
जलगम्हार	35
जलगम्हार	45
जलगम्हार	135
शीशम	38
शीशम	35
शीशम	45
जलगम्हार	45
शीशम	40
जलगम्हार	72
जलगम्हार	45
सेमल	65
चकुंदी	139
शीशम	130
जलगम्हार	40
जलगम्हार	28
जलगम्हार	32
जलगम्हार	60
जलगम्हार	44
जलगम्हार	38
जलगम्हार	55
जलगम्हार	40
जलगम्हार	44
जलगम्हार	38
जलगम्हार	32
जलगम्हार	35
जलगम्हार	36
जलगम्हार	25
जलगम्हार	32
जलगम्हार	48
जलगम्हार	52
जलगम्हार	30
जलगम्हार	35
जलगम्हार	35
जलगम्हार	40
जलगम्हार	45
जलगम्हार	28
जलगम्हार	21
जलगम्हार	25
जलगम्हार	45
जलगम्हार	65
जलगम्हार	40
जलगम्हार	44
जलगम्हार	19
जलगम्हार	55
जलगम्हार	52
सेमल	20
चकुंदी	25
जलगम्हार	160
शीशम	25
शीशम	123
शीशम	35
जलगम्हार	55
जलगम्हार	68
चकुंदी	60
जलगम्हार	28
जलगम्हार	25
जलगम्हार	29
जलगम्हार	62
जलगम्हार	30
जलगम्हार	73
जलगम्हार	45
जलगम्हार	35
जलगम्हार	62
जलगम्हार	48
जलगम्हार	35
जलगम्हार	65

468	
469	
470	
471	
472	
473	
474	
475	
476	
477	
478	
479	
480	
481	
482	
483	
484	
485	
486	
487	
488	
489	
490	
491	
492	
493	
494	
495	
496	
497	
498	
499	
500	
501	
502	
503	
504	
505	
506	
507	
508	
509	
510	
511	
512	
513	
514	
515	
516	
517	
518	
519	
520	
521	
522	
523	
524	
525	
526	
527	
528	
529	
530	
531	
532	
533	
534	
535	

बरहर	35
चकुंदी	140
जलगम्हार	127
जलगम्हार	155
जलगम्हार	123
जलगम्हार	45
जलगम्हार	41
जलगम्हार	46
जलगम्हार	92
जलगम्हार	102
जलगम्हार	72
जलगम्हार	135
जलगम्हार	85
जलगम्हार	55
जलगम्हार	80
जलगम्हार	88
जलगम्हार	78
जलगम्हार	68
चकुंदी	80
जलगम्हार	75
इमली	100
इमली	105
जलगम्हार	65
जलगम्हार	35
जलगम्हार	75
जलगम्हार	55
जलगम्हार	48
जलगम्हार	25
जलगम्हार	100
जलगम्हार	52
सिरिस	120
जलगम्हार	65
जलगम्हार	63
जलगम्हार	35
सिरिस	155
जलगम्हार	35
जलगम्हार	44
जलगम्हार	38
बरगद	720
जलगम्हार	50
जलगम्हार	65
जलगम्हार	68
जलगम्हार	78
शीशम	58
जलगम्हार	90
जलगम्हार	65
जलगम्हार	80
जलगम्हार	134
जलगम्हार	130
जलगम्हार	75
इमली	123
सिरिस	103
चकुंदी	135
जलगम्हार	80
शीशम (सुखा)	83
जलगम्हार	65
चकुंदी	75
चकुंदी	45
अर्जुन	85
अर्जुन	62
चकुंदी	75
चकुंदी	68
अर्जुन	68
अर्जुन	35
चकुंदी	30
चकुंदी	62
चकुंदी	116
करंज	49

Eustace

श्रीमदशुभाशुभा

Binimban Kumar
By

465	
466	
467	
468	
469	
470	
471	
472	
473	
474	
475	
476	
477	
478	
479	
480	
481	
482	
483	
484	
485	
486	
487	
488	
489	
490	
491	
492	
493	
494	
495	
496	
497	
498	
499	
500	
501	
502	
503	
504	
505	
506	
507	
508	
509	
510	
511	
512	
513	
514	
515	
516	
517	
518	
519	
520	
521	
522	
523	
524	
525	
526	
527	
528	
529	
530	
531	
532	
533	

जलगम्हार	28
जलगम्हार	35
जलगम्हार	40
जलगम्हार	52
जलगम्हार	38
जलगम्हार	135
जलगम्हार	120
जलगम्हार	111
जलगम्हार	55
जलगम्हार	25
जलगम्हार	30
जलगम्हार	69
जलगम्हार	50
जलगम्हार	72
जलगम्हार	65
जलगम्हार	45
जलगम्हार	65
जलगम्हार	85
जलगम्हार	54
जलगम्हार	75
जलगम्हार	30
जलगम्हार	45
जलगम्हार	59
जलगम्हार	30
जलगम्हार	35
जलगम्हार	90
जलगम्हार	98
जलगम्हार	60
जलगम्हार	65
जलगम्हार	22
जलगम्हार	60
जलगम्हार	55
जलगम्हार	62
जलगम्हार	70
जलगम्हार	55
जलगम्हार	53
जलगम्हार	55
जलगम्हार	58
जलगम्हार	108
जलगम्हार	56
जलगम्हार	30
जलगम्हार	45
जलगम्हार	25
जलगम्हार	75
जलगम्हार	32
जलगम्हार	32
जलगम्हार	68
जलगम्हार	52
जलगम्हार	45
जलगम्हार	70
जलगम्हार	110
जलगम्हार	115
जलगम्हार	71
जलगम्हार	58
जलगम्हार	124
चकुंदी	98
जलगम्हार	65
जलगम्हार	55
जलगम्हार	45
शीशम	63
जलगम्हार	125
शीशम	44
बदल	128
जलगम्हार	75
जलगम्हार	85
जलगम्हार	65
जलगम्हार	73
जलगम्हार	75

536	
537	
538	
539	
540	
541	
542	
543	
544	
545	
546	
547	
548	
549	
550	
551	
552	
553	
554	
555	
556	
557	
558	
559	
560	
561	
562	
563	
564	
565	
566	
567	
568	
569	
570	
571	
572	
573	
574	
575	
576	
577	
578	
579	
580	
581	
582	
583	
584	
585	
586	
587	
588	
589	
590	
591	
592	
593	
594	
595	
596	
597	
598	
599	
600	
601	
602	
603	
604	

जलगम्हार	48	
सिरिस	108	
जलगम्हार	115	
जलगम्हार	49	
जलगम्हार	55	
बकैन	64	
जलगम्हार	84	
गुलमोहर	68	
सिरिस	142	
सिरिस	150	
सिरिस	267	
सिरिस	222	
छतवन	78	Behta
जलगम्हार	76	
जलगम्हार	32	
जलगम्हार	91	
जलगम्हार	72	
जलगम्हार	48	
जलगम्हार	130	
जलगम्हार	68	
जलगम्हार	62	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	59	
जलगम्हार	188	
सिरिस	120	
सिरिस	135	
सिरिस	125	
जलगम्हार	43	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	82	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	98	
जलगम्हार	59	
जलगम्हार	55	
जलगम्हार	68	
जलगम्हार	49	
जलगम्हार	78	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	67	
जलगम्हार	73	
जलगम्हार	78	
सिरिस	148	
जलगम्हार	158	
अर्जुन	66	
जलगम्हार	41	
चकुंदी	144	
चकुंदी	330	
जलगम्हार	73	
जलगम्हार	79	
सिरिस	58	
सिरिस	55	
सिरिस	85	
जलगम्हार	88	
सिरिस	112	
जलगम्हार	72	
अमलतास	48	
जलगम्हार	45	
जलगम्हार	89	
महोगनी	45	
अर्जुन	65	
सिरिस	51	
सिरिस	48	
बकैन	84	
जलगम्हार	62	
सिरिस	180	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	82	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	84	

Sadhu

अभिप्रेतिका

Bhimanandan Kumar

534	
535	
536	
537	
538	
539	
540	
541	
542	
543	
544	
545	
546	
547	
548	
549	
550	
551	
552	
553	
554	
555	
556	
557	
558	
559	
560	
561	
562	
563	
564	
565	
566	
567	
568	
569	
570	
571	
572	
573	
574	
575	
576	
577	
578	
579	
580	
581	
582	
583	
584	
585	
586	
587	
588	
589	
590	
591	
592	
593	
594	
595	
596	
597	
598	
599	
600	
601	
602	

शीशम	44	
गुल्लर	31	
जलगम्हार	78	
शीशम	61	
चकुंदी	72	
शीशम	89	
जलगम्हार	35	
जलगम्हार	132	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	103	
अर्जुन	205	
अर्जुन	230	
शीशम	66	
अर्जुन	145	
अर्जुन	110	
जलगम्हार	107	
जलगम्हार	141	
जलगम्हार	67	
जलगम्हार	33	
जलगम्हार	90	
जलगम्हार	66	
जलगम्हार	127	
जलगम्हार	92	
जलगम्हार	110	Parsona
जलगम्हार	118	
जलगम्हार	43	
जलगम्हार	119	
जलगम्हार	115	
जलगम्हार	87	
जलगम्हार	62	
जलगम्हार	105	
जलगम्हार	180	
जलगम्हार	138	
जलगम्हार	108	
जलगम्हार	195	
जलगम्हार	68	
जलगम्हार	84	
जलगम्हार	79	
सिरिस	179	
जलगम्हार	61	
जलगम्हार	45	
जलगम्हार	68	
जलगम्हार	106	
जलगम्हार	102	
जलगम्हार	81	
जलगम्हार	30	
अर्जुन	270	
जलगम्हार	45	
जलगम्हार	48	
जलगम्हार	39	
जलगम्हार	63	
जलगम्हार	76	
जलगम्हार	61	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	56	
महोगनी	25	
महोगनी	30	
जलगम्हार	90	
जलगम्हार	50	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	148	
जलगम्हार	71	
जलगम्हार	83	
जलगम्हार	38	
करंज	40	
जलगम्हार	210	
अर्जुन	190	
शीशम	52	
जलगम्हार	77	

605	
606	
607	
608	
609	
610	
611	
612	
613	
614	
615	
616	
617	
618	
619	
620	
621	
622	
623	
624	
625	
626	
627	
628	
629	
630	
631	
632	
633	
634	
635	
636	
637	
638	
639	
640	
641	
642	
643	
644	
645	
646	
647	
648	
649	
650	
651	
652	
653	
654	
655	
656	
657	
658	
659	
660	
661	
662	
663	
664	
665	
666	
667	
668	
669	
670	
671	
672	
673	

जलगम्हार	40	
जलगम्हार	55	
जलगम्हार	98	
जलगम्हार	55	
सिरिस	184	
गुलमोहर	57	
सिरिस	130	
सिरिस	95	
जलगम्हार	115	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	68	
जलगम्हार	72	
जलगम्हार	156	
जलगम्हार	87	
जलगम्हार	90	
छतवन	60	
जलगम्हार	50	
सिरिस	115	
गुलमोहर	64	
सिरिस	125	
जलगम्हार	108	
गुलमोहर	85	
बकैन	125	
जलगम्हार	95	
चकुंदी	136	
जलगम्हार	80	
जलगम्हार	84	
सिरिस	89	
अर्जुन	80	
अर्जुन	71	
गुलमोहर	91	
सिरिस	121	
बकैन	62	
बकैन	59	
सिरिस	250	
अर्जुन	88	
सिरिस	119	
चकुंदी	160	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	82	
सिरिस	205	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	85	
अर्जुन	55	
जलगम्हार	61	
गुलमोहर	51	
गुलमोहर	64	
छतवन	50	
जलगम्हार	55	
जलगम्हार	66	
चकुंदी	96	
बकैन	71	
सिरिस	170	
छतवन	61	
बकैन	48	
सिरिस	190	
सिरिस	156	
जलगम्हार	106	
बकैन	109	
सिरिस	210	
सिरिस	72	
बकैन	57	
जलगम्हार	95	
जलगम्हार	138	
जलगम्हार	180	
जलगम्हार	92	
अर्जुन	75	
अर्जुन	55	
जलगम्हार	103	

Handwritten signature

श्रीमपुत्र गालुम

Bhimanandam Kanna
Ly

603	
604	
605	
606	
607	
608	
609	
610	
611	
612	
613	
614	
615	
616	
617	
618	
619	
620	
621	
622	
623	
624	
625	
626	
627	
628	
629	
630	
631	
632	
633	
634	
635	
636	
637	
638	
639	
640	
641	
642	
643	
644	
645	
646	
647	
648	
649	
650	
651	
652	
653	
654	
655	
656	
657	
658	
659	
660	
661	
662	
663	
664	
665	
666	
667	
668	
669	
670	

सिरिस	122
जलगम्हार	49
जलगम्हार	89
जलगम्हार	39
जलगम्हार	140
जलगम्हार	74
जलगम्हार	71
जलगम्हार	109
जलगम्हार	31
जलगम्हार	71
जलगम्हार	93
जलगम्हार	35
जलगम्हार	39
जलगम्हार	48
जलगम्हार	47
जलगम्हार	52
सिरिस	94
जलगम्हार	85
जलगम्हार	92
अर्जुन	78
जलगम्हार	45
जलगम्हार	72
जलगम्हार	62
जलगम्हार	79
जलगम्हार	85
जलगम्हार	73
जलगम्हार	98
डुमली	174
बदल	105
गुलमोहर	78
जलेबी	75
जलेबी	78
सेमल	76
जलगम्हार	76
जलगम्हार	88
जलगम्हार	50
जलगम्हार	125
जलगम्हार	76
जलगम्हार	62
जलगम्हार	55
जलगम्हार	78
जलगम्हार	68
जलगम्हार	80
सिरिस	160
जलगम्हार	44
जलगम्हार	103
जलगम्हार	125
बकैन	42
बदल	92
सिरिस	207
सिरिस	160
बकैन	105
बकैन	62
जलेबी	71
जलेबी	75
अर्जुन	72
महोगनी	65
अर्जुन	58
बकैन	69
कदम	125
अर्जुन	85
सिरिस	46
अर्जुन	128
जलगम्हार	91+87
जलगम्हार	68
जलगम्हार	80
जलगम्हार	84
जलगम्हार	92

674	
675	
676	
677	
678	
679	
680	
681	
682	
683	
684	
685	
686	
687	
688	
689	
690	
691	
692	
693	
694	
695	
696	
697	
698	
699	
700	
701	
702	
703	
704	
705	
706	
707	
708	
709	
710	
711	
712	
713	
714	
715	
716	
717	
718	
719	
720	
721	
722	
723	
724	
725	
726	
727	
728	
729	
730	
731	
732	
733	
734	
735	
736	
737	
738	
739	
740	
741	

जलगम्हार	73	
बकैन	55	
जलगम्हार	68	
कदम	49	
बदल	71	
जलगम्हार	101	
पीपल	430	
पाकड़	540	
सिरिस + जलगम्हार	125	
जलगम्हार	90	
जलगम्हार	85	
जलगम्हार	50	
बकैन	68	
कदम	115	
जलगम्हार	110	
शौशम	65	
पाकड़	104	
बरगद	553	
शौशम	82	
आम	85	Dhakajari
सेमल	60	
छतवन	80	
छतवन	35	
छतवन	60	
छतवन	80	
छतवन	75	
बकैन	67	
बकैन	82	
अशोक	130	
अमरुद	40	
आम	62	
पाकड़	158	
सिरिस	195	
कटहल	67	
सिरिस	190	
सिरिस	98	
गुलमोहर	118	
पाकड़	520	
पीपल	430	
बर	280	
पीपल	690	
जिअल	47	
बदल	95	
जिअल	50	
अशोक	62	
पाकड़	70	
पाकड़	175	
चकुंदी	45	
चकुंदी	39	
कदम	108	Aerua
सिरिस	170	
सिरिस	88	
सिरिस	120	
सिरिस	88	
बदल	85	
बदल	65	
पाकड़	332	
सिरिस	65	
नीम	75	
आम	65	
आम	82	
पीपल	252	
पाकड़	352	
नीम	68	
सिरिस	140	
आम	46	
सिरिस	47	
शौशम	71	

Zishu Khan

२०११/११/१५/१४

Brimandan Kumar
18

671	
672	
673	
674	
675	
676	
677	
678	
679	
680	
681	
682	
683	
684	
685	
686	
687	
688	
689	
690	
691	
692	
693	
694	
695	
696	
697	
698	
699	
700	
701	
702	
703	
704	
705	
706	
707	
708	
709	
710	
711	
712	
713	
714	
715	
716	
717	
718	
719	
720	
721	
722	
723	
724	
725	
726	
727	
728	
729	
730	
731	
732	
733	
734	
735	
736	
737	
738	
739	

सिरिस	57	
बकैन	51	
शीसम	89	
जलगम्हार	62	
जलगम्हार	107	
जलगम्हार	115	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	72	
जलगम्हार	76	
जलगम्हार	84	
जलेबी	79	
सिरिस	95	
महोगनी	60	
जलगम्हार	94	
जलगम्हार	103	
सिरिस	185	
सिरिस	113	
जलेबी	100	
बकैन	110	
सिरिस	85	
बकैन	78	
सिरिस	82	
गुलमोहर	78	
इमली	118	
इमली	130	
इमली	122	
सिरिस	78	
सिरिस	65	
सिरिस	45	
सिरिस	60	
छतवन	44	
बकैन	106	
बकैन	105	
छतवन	90	
शिरिस	41	
शिरिस	60	
जलगम्हार	130	
जलगम्हार	45	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	83	
जलगम्हार	90	
करंज	98	
करंज	110	
पाकड़	135	
करंज	148	
जलेबी	85	
जलेबी	75	
जलगम्हार	75	
पाकड़	69	
सिरिस	99	
सिरिस	86	
जलगम्हार	78	
जलेबी	60	Dhakajari
सिरिस	48	
जलगम्हार	60	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	65	
जलगम्हार	92	
जलगम्हार	108	
सेमल	90	
जलगम्हार	80	
बरगद	68	
पीपल	120	
सिरिस	119	
जलगम्हार	115	
जलगम्हार	75	
जलगम्हार	35	
जलगम्हार	63	
जलगम्हार	86	

742	
743	
744	
745	
746	
747	
748	
749	
750	
751	
752	
753	
754	
755	
756	
757	
758	
759	
760	
761	
762	
763	
764	
765	
766	
767	
768	
769	
770	
771	
772	
773	
774	
775	
776	
777	
778	
779	
780	
781	
782	
783	
784	
785	
786	
787	
788	
789	
790	
791	
792	
793	
794	
795	
796	
797	
798	
799	
800	
801	
802	
803	
804	
805	
806	
807	
808	
809	
810	

बरगद	220	
बदल	85	
बदल	74	
बदल	65	
बदल	72	
बदल	78	
बदल	95	
बदल	77	
बदल	48	
बदल	79	
बदल	82	
बदल	85	
बदल	54	
बदल	79	
अर्जुन	115	Arer
बदल	81	
जलेबी	75	
बदल	81	
बदल	60	
बदल	72	
बदल	82	
बदल	78	
अर्जुन	76	
बदल	80	
बदल	168	
करंज	75	
करंज	65	
बदल	86	
करंज	125	
बदल	71	
करंज	95	
करंज	69	
बदल	92	
बदल	55	
बदल	65	
बदल	71	
गुलमोहर	96	
सिरिस	35	
सिरिस	55	
अर्जुन	102	
अर्जुन	87	
सिरिस	65	
अर्जुन	144	
करंज	67	
सिरिस	50	
सिरिस	97	
सिरिस	49	
बदल	130	
करंज	45	
बदल	45	
बदल	65	
बदल	68	
सिरिस	63	
सिरिस	67	
सिरिस	117	
सिरिस	42	
करंज	66	
अर्जुन	65	
करंज	40	
चकुंदी	55	
चकुंदी	55	
चकुंदी	42	
आता	65	
चकुंदी	67	
सिरिस	64	
सिरिस	78	
चकुंदी	82	
चकुंदी	76	
अर्जुन	90	

Sushil Kumar

20/11/2024

Brijmohan Kumar

740	
741	
742	
743	
744	
745	
746	
747	
748	
749	
750	
751	
752	
753	
754	
755	
756	
757	
758	
759	
760	
761	
762	
763	
764	
765	
766	
767	
768	
769	
770	
771	
772	
773	
774	
775	
776	
777	
778	
779	
780	
781	
782	
783	
784	
785	
786	
787	
788	
789	
790	
791	
792	
793	
794	
795	
796	
797	
798	
799	
800	
801	
802	
803	
804	
805	
806	
807	

जलगम्हार	80	
जलगम्हार	97	
बैर	62	
पीपल	255	
जलेबी	85	
अशोक	88	
पाकड़	230	
गूलमोहर	94	
कदम	180	
नीम	85	
सिरिस	80	
बकैन	118	
इमली	38	
बकैन	112	
सिरिस	68	
शिशम	80	
सिरिस	72	
सिरिस	44	
सिरिस	84	
सिरिस	61	
सिरिस	55	
सिरिस	60	
सिरिस	70	
सिरिस	85	
सिरिस	40	
सिरिस	38	
बैर	40	
सिरिस	155	
सिरिस	30	
बैर	35	
करंज	32	
सिरिस	75	
सिरिस	85	
करंज	60	
सिमर	42	
सिरिस	77	
सिरिस	45	
बकैन	120	
महोगनी	35	
महोगनी	34	
बकैन	82	
नीम	50	
बकैन	130	
सिरिस	70	
जलगम्हार	50	
सिरिस	108	
करंज+ सिरिस	203	
आम	84	Aerua
बरगद	670	
आम	92	
नीम	65	
कदम	110	
सिकठ	46	
सिकठ	720	
बबल	60	
बबल	76	
सेमल/बबल	127	Arer
बबल	80	
बबल	85	
बबल	72	
बबल	86	
बबल	63	
बबल	75	
बबल	71	
बबल	80	
करंज	65	
सिरिस	103	
अर्जुन	85	

811	
812	
813	
814	
815	
816	
817	
818	
819	
820	
821	
822	
823	
824	
825	
826	
827	
828	
829	
830	
831	
832	
833	
834	
835	
836	
837	
838	
839	
840	
841	
842	
843	
844	
845	
846	
847	
848	
849	
850	
851	
852	
853	
854	
855	
856	
857	
858	
859	
860	
861	
862	
863	
864	
865	
866	
867	
868	
869	
870	
871	
872	
873	
874	
875	
876	
877	
878	

बबल	86	
बबल	85	
बबल	32	
चकुंदी	65	
जलेबी	86	
बबल	78	
करंज	57	
बबल	66	
बबल	55	
करंज	31	
करंज	34	
बबल	71	
चकुंदी	48	
करंज	55	
जलगम्हार	65	
बबल	52	
करंज	54	
बबल	97	
बबल	72	
बबल	93	
चकुंदी	60	
सिरिस	68	
सिरिस	65	
चकुंदी	63	
बकैन	86	
बबल	45	
चकुंदी	83	
बबल	85	
बबल	75	
करंज	30	
बबल	78	
बबल	44	
करंज	51	
करंज	54	
सिरिस	61	
बबल	51	
शीशम	75	
करंज	66	
करंज	71	
सिरिस	45	
अर्जुन	110	
अर्जुन	95	
अर्जुन	89	
सिरिस	50	
करंज	45	
करंज	60	
अर्जुन	63	
करंज	56	
चकुंदी	66	
करंज	53	
बबल	70	
चकुंदी	71	
चकुंदी	93	
बबल	85	
बबल	96	
बबल	90	
करंज	30	
करंज	35	
जलगम्हार	86	
जलगम्हार	74	
करंज	51	
सिरिस	81	
करंज	69	
बैर	44	
सिरिस	79	
करंज	83	
करंज	49	
करंज	30	

Sushil

रामचंद्रका(14)

Brijmandan Kumari

808	
809	
810	
811	
812	
813	
814	
815	
816	
817	
818	
819	
820	
821	
822	
823	
824	
825	
826	
827	
828	
829	
830	
831	
832	
833	
834	
835	
836	
837	
838	
839	
840	
841	
842	
843	
844	
845	
846	
847	
848	
849	
850	
851	
852	
853	
854	
855	
856	
857	
858	
859	
860	
861	
862	
863	
864	
865	
866	
867	
868	
869	
870	
871	
872	
873	
874	
875	

शौशम	65
सिरिस	80
जलेबी	93
सिरिस	80
सिरिस	75
कदम (सुखा)	115
कदम	101
सिरिस	55
सिरिस	45
कदम	98
शौशम	57
शौशम	52
जलेबी	85
बबूल	49
कदम	40
जलेबी	75
बबूल	55
बबूल	59
बबूल	90
बबूल	69
करंज	55
सिरिस	45
बबूल	45
कदम	195
करंज	40
करंज	45
करंज	45
सिरिस	51
सिरिस	60
जलेबी	75
जलेबी	85
सिरिस	59
चकुंदी	102
चकुंदी	45
चकुंदी	48
चकुंदी	92
बयान्न	95
सिरिस	70
सिरिस	60
सिरिस	45
चकुंदी	86
सिरिस	65
करंज	45
चकुंदी	69
करंज	45
चकुंदी	51
चकुंदी	56
चकुंदी	103
चकुंदी	67
चकुंदी	67
सिरिस	68
बबूल	66
बबूल	60
करंज	35
चकुंदी	94
चकुंदी	99
करंज	30
जलेबी	54
चकुंदी	39
चकुंदी	57
चकुंदी	62
चकुंदी	45
चकुंदी	30
चकुंदी	73
जलेबी	71
चकुंदी	65
सिरिस	62
चकुंदी	61

879	
880	
881	
882	
883	
884	
885	
886	
887	
888	
889	
890	
891	
892	
893	
894	
895	
896	
897	
898	
899	
900	
901	
902	
903	
904	
905	
906	
907	
908	
909	
910	
911	
912	
913	
914	
915	
916	
917	
918	
919	
920	
921	
922	
923	
924	
925	
926	
927	
928	
929	
930	
931	
932	
933	
934	
935	
936	
937	
938	
939	
940	
941	
942	
943	
944	
945	
946	

सिरिस	55
सिरिस	65
सिरिस	52
करंज	45
सिरिस	45
चकुंदी	75
चकुंदी	65
करंज	61
करंज	63
सिरिस	57
सिरिस	62
करंज	45
जलगम्हार	65
जलगम्हार	131
सिरिस	35
करंज	44
जलगम्हार	109
जलगम्हार	75
जलगम्हार	79
चकुंदी	66
जलगम्हार	62
सिरिस	68
चकुंदी	68
चकुंदी	135
चकुंदी	53
चकुंदी	65
चकुंदी	35
चकुंदी	56
चकुंदी	53
चकुंदी	85
चकुंदी	70
चकुंदी	138
चकुंदी	62
चकुंदी	77
चकुंदी	107
चकुंदी	148
चकुंदी	61
चकुंदी	70
चकुंदी	35
चकुंदी	40
चकुंदी	36
चकुंदी	112
चकुंदी	42
चकुंदी	74
चकुंदी	58
चकुंदी	86
चकुंदी	61
चकुंदी	53
चकुंदी	62
चकुंदी	55
चकुंदी	51
चकुंदी	72
चकुंदी	70
चकुंदी	68
चकुंदी	80
चकुंदी	79
चकुंदी	66
चकुंदी	55
चकुंदी	62
चकुंदी	73
चकुंदी	78
चकुंदी	52
चकुंदी	63
चकुंदी	58
चकुंदी	74
चकुंदी	44
चकुंदी	79
चकुंदी	50

Sushant Kumar

21/11/2023

Bharanand Kumar
P/S

876		चकंदी	77
877		चकंदी	61
878		गामोहर	75
879		सिरिस	30
880		सिरिस	71
881		सिरिस	35
882		सिरिस	51
883		करंज	45
884		सिरिस	35
885		सिरिस	71
886		करंज	30
887		चकंदी	76
888		चकंदी	51
889		चकंदी	75
890		सिरिस	75
891		सिरिस	50
892		करंज	51
893		सिरिस	45
894		सिरिस	75
895		करंज	44
896		करंज	38
897		शोशम	90
898		बबूल	63
899		करंज	30
900		चकंदी	79
901		चकंदी	85
902		शोशम	62
903		चकंदी	66
904		चकंदी	58
905		चकंदी	59
906		करंज	30
907		करंज	28
908		सिरिस	40
909		करंज	65
910		सिरिस	55
911		सिरिस	61
912		शोशम	65
913		सिरिस	30
914		करंज	45
915		करंज	65
916		करंज	32
917		सिरिस	53
918		अर्जुन	95
919		करंज	40
920		सिरिस	96
921		सिरिस	35
922		करंज	45
923		सेमल	93
924		बकैन	70
925		करंज	45
926		सेमल	41
927		करंज	66
928		करंज	62
929		अर्जुन	88
930		अर्जुन	79
931		अर्जुन	83
932		करंज	76
933		सिरिस	95
934		करंज	60
935		करंज	65
936		सिरिस	81
937		करंज	71
938		करंज	68
939		करंज	52
940		करंज	67
941		बकैन	52
942		करंज	55
943		सिरिस	63
944		बकैन	81

947			
948			
949			
950			
951			
952			
953			
954			
955			
956			
957			
958			
959			
960			
961			
962			
963			
964			
965			
966			
967			
968			
969			
970			
971			
972			
973			
974			
975			
976			
977			
978			
979			
980			
981			
982			
983			
984			
985			
986			
987			
988			
989			
990			
991			
992			
993			
994			
995			
996			
997			
998			
999			
1000			
1001			
1002			
1003			
1004			
1005			
1006			
1007			
1008			
1009			
1010			
1011			
1012			
1013			
1014			
1015			

चकंदी	52	
सिरिस	93	
चकंदी	78	
चकंदी	71	
चकंदी	85	
चकंदी	65	
चकंदी	90	
चकंदी	82	
चकंदी	76	
चकंदी	74	
चकंदी	48	
आम	29	
आम	80	
चकंदी	82	
चकंदी	93	
चकंदी	85	
चकंदी	81	
सिरिस	95	
सिरिस	130	
चकंदी	135	
चकंदी	63	
चकंदी	38	
चकंदी	56	
चकंदी	53	
सिरिस	55	
चकंदी	135	
कदम	63	
पाकड़	189	
कदम	85	
इमली	130	
सिरिस	230	
चकंदी	120	
शतत	194	
चकंदी	240	
सिरिस	145	
चकंदी	140	
चकंदी	210	
सिरिस	130	
सिरिस	172	
अशोक	55	
अशोक	51	
अशोक	49	
पीपल	590	
पीपल	190	
बरगद	109	
कदम	68	
कदम	45	
गुलमोहर	140	
गुलमोहर	165	
गुलमोहर	155	
गुलमोहर	132	
बरगद	755	
चकंदी	55	
चकंदी	53	
चकंदी	101	
चकंदी	63	
चकंदी	71	
चकंदी	55	
सिरिस	67	
सिरिस	58	
कदम	165	
चकंदी	55	
चकंदी	63	
चकंदी	45	
चकंदी	85	
चकंदी	60	
अर्जुन	67	
सेमल	89	
सेमल	135	

Sukesh

राम (गामोहर)

Bijnandan Kumar
R

945		करंज	48
946		करंज	54
947		बकैन	76
948		करंज	84
949		सिरिस	175
950		चकुंदी	89
951		चकुंदी	127
952		चकुंदी	40
953		चकुंदी	75
954		चकुंदी	68
955		चकुंदी	45
956		चकुंदी	57
957		चकुंदी	115
958		चकुंदी	72
959		चकुंदी	65
960		चकुंदी	75
961		चकुंदी	66
962		चकुंदी	90
963		चकुंदी	110
964		चकुंदी	69
965		चकुंदी	78
966		चकुंदी	51
967		चकुंदी	35
968		चकुंदी	65
969		चकुंदी	42
970		चकुंदी	55
971		चकुंदी	66
972		चकुंदी	69
973		चकुंदी	42
974		चकुंदी	54
975		चकुंदी	81
976		सिरिस	30
977		चकुंदी	47
978		चकुंदी	44
979		चकुंदी	62
980		चकुंदी	74
981		चकुंदी	71
982		चकुंदी	55
983		चकुंदी	65
984		चकुंदी	68
985		चकुंदी	61
986		चकुंदी	60
987		चकुंदी	49
988		चकुंदी	73
989		चकुंदी	75
990		चकुंदी	40
991		सिरिस	131
992		चकुंदी	66
993		चकुंदी	61
994		चकुंदी	67
995		चकुंदी	68
996		चकुंदी	51
997		चकुंदी	70
998		चकुंदी	80
999		चकुंदी	72
1000		चकुंदी	80
1001		चकुंदी	75
1002		सिरिस	30
1003		सिरिस	340
1004		चकुंदी	71
1005		चकुंदी	76
1006		चकुंदी	56
1007		चकुंदी	55
1008		सिरिस	170
1009		चकुंदी	210
1010		सिरिस	165
1011		सिरिस	130
1012		सिरिस	70
1013		अशोक	85

1016			
1017			
1018			
1019			
1020			
1021			
1022			
1023			
1024			
1025			
1026			
1027			
1028			
1029			
1030			
1031			
1032			
1033			
1034			
1035			
1036			
1037			
1038			
1039			
1040			
1041			
1042			
1043			
1044			
1045			
1046			
1047			
1048			
1049			
1050			
1051			
1052			
1053			
1054			
1055			
1056			
1057			
1058			
1059			
1060			
1061			
1062			
1063			
1064			
1065			
1066			
1067			
1068			
1069			
1070			
1071			
1072			
1073			
1074			
1075			
1076			
1077			
1078			
1079			
1080			
1081			
1082			
1083			
1084			

सिरिस	230
सेमल	115
अमरुद	68
चकुंदी	45
सेमल	68
करंज	68
चकुंदी	65
चकुंदी	40
चकुंदी	30
चकुंदी	30
चकुंदी	48
चकुंदी	29
चकुंदी	46
चकुंदी	63
सिरिस	83
सिरिस	88
सिरिस	65
सिरिस	62
सिरिस	58
सिरिस	72
सिरिस	46
सिरिस	35
शीशम	56
सिरिस	99
सिरिस	53
सिरिस	53
सिरिस	86
शीशम	82
सिरिस	102
सिरिस	65
सिरिस	61
सिरिस	93
सिरिस	82
सिरिस	46
सिरिस	40
सिरिस	104
सिरिस	59
सिरिस	98
कदम	141
सिरिस	75
सिरिस	53
सिरिस	52
सिरिस	86
सिरिस	75
अर्जुन	79
बरगद	304
सिरिस	99
करंज	65
अर्जुन	86
सिरिस	81
करंज	56
करंज	75
करंज	56
शीशम	79
सिरिस	44
सिरिस	58
सिरिस	108
करंज	65
करंज	48
बैर	120
चकुंदी	70
शीशम	44
सिरिस	65
सिरिस	75
सिरिस	101
सिरिस	89
सिरिस	75
सिरिस	30
अर्जुन	66

Rushelgar २१/११/२०१८

Prashant Kumar

1014		सिकठ	55
1015		कदम	67
1016		पीपल	220
1017		सिरिस (सुखा)	237
1018		पाकड़	98
1019		चकुंदी	155
1020		कदम	165
1021		कदम	136
1022		कदम	125
1023		करंज	85
1024		सिरिस	192
1025		सिरिस	157
1026		अशोक	75
1027		कटहल	106
1028		बरगद	350
1029		पाकड़	310
1030		पीपल	270
1031		कदम	136
1032		महोगनी	45
1033		अशोक	55
1034		अशोक	66
1035		पीपल	360
1036		पाकड़	185
1037		चकुंदी	65
1038		चकुंदी	57
1039		चकुंदी	45
1040		चकुंदी	41
1041		चकुंदी	58
1042		चकुंदी	38
1043		चकुंदी	45
1044		चकुंदी	25
1045		चकुंदी	85
1046		चकुंदी	62
1047		चकुंदी	71
1048		चकुंदी	55
1049		चकुंदी	51
1050		बैर	36
1051		चकुंदी	44
1052		चकुंदी	41
1053		गुलमोहर	161
1054		चकुंदी	113
1055		पीपल	268
1056		बबूल	68
1057		बबूल	40
1058		शीशम	35
1059		शीशम	59
1060		शीशम	93
1061		शीशम	65
1062		सिरिस	69
1063		सिरिस	45
1064		सिरिस	85
1065		सिरिस	95
1066		शीशम	83
1067		सिरिस	186
1068		शीशम	89
1069		शीशम	86
1070		सिरिस	69
1071		सिरिस	45
1072		सिरिस	36
1073		सिरिस	98
1074		सिरिस	63
1075		सिरिस	58
1076		सिरिस	55
1077		सिरिस	58
1078		सिरिस	72
1079		सिरिस	76
1080		शीशम	85
1081		शीशम	60

1085			
1086			
1087			
1088			
1089			
1090			
1091			
1092			
1093			
1094			
1095			
1096			
1097			
1098			
1099			
1100			
1101			
1102			
1103			
1104			
1105			
1106			
1107			
1108			
1109			
1110			
1111			
1112			
1113			
1114			
1115			
1116			
1117			
1118			
1119			
1120			
1121			
1122			
1123			
1124			
1125			
1126			
1127			
1128			
1129			
1130			
1131			
1132			
1133			
1134			
1135			
1136			
1137			
1138			
1139			
1140			
1141			
1142			
1143			
1144			
1145			
1146			
1147			
1148			
1149			
1150			
1151			
1152			

चकुंदी	61	
करंज	75	
करंज	69	
करंज	86	
करंज	62	
अर्जुन	78	
सिरिस	109	
सिरिस	110	
अर्जुन	81	
सिरिस	103	
सिरिस	115	
अमरुद	35	
आम	100	
बरगद	57	
कदम	120	
बबूल	80	
बबूल	98	
शीशम	14	
शीशम	32	
बबूल	85	
करंज	30	
शीशम	70	
करंज	55	
करंज	48	
करंज	130	
आम	50	
जलेबी	62	
आम	45	
सेमल	81	Baijalpur
बरगद	35	
पाखेर	118	
आम	105	
आम	46	
आम	77	
अशोक	120	
नारियल	72	
अशोक	55	
अमरुद	38	
आम	75	
आम	30	
आम	80	
करंज	68	
शीशम	37	
शीशम	39	
शीशम	52	
आवला	38	
आवला	90	
गुलमोहर	63	
आवला	126	
कदम	175	
आवला	54	
बरगद	340	
जलेबी	110	
शीशम	55	
बकैन	81	
करंज	61	
करंज	88	
सेमल	49	
करंज	71	
करंज	89	
करंज	41	
शीशम	78	
करंज	106	
बकैन	62	
बकैन	76	
करंज	58	
करंज	46	
करंज	48	

Rushendra

वामदेवमालूम

Brijmandan Kumar

1082		शीशम	42	
1083		बकैल	135	
1084		शीशम	59	
1085		सिरिस	48	
1086		सिरिस	42	
1087		सिरिस	75	
1088		सिरिस	86	
1089		सिरिस	63	
1090		सिरिस	42	
1091		चकुंदी	140	
1092		चकुंदी	40	
1093		सिरिस	66	
1094		सिरिस	48	
1095		सिरिस	53	
1096		सिरिस	72	
1097		सिरिस	62	
1098		सिरिस	76	
1099		सिरिस	116	
1100		अमरुद	32	
1101		सिरिस	92	
1102		शीशम	91	
1103		सिरिस	40	
1104		सिरिस	56	
1105		सिरिस	71	
1106		सेमल	58	
1107		सिरिस	86	
1108		अर्जुन	75	
1109		सिरिस	59	
1110		शीशम	65	
1111		सिरिस	66	
1112		सिरिस	65	
1113		शीशम	79	
1114		शीशम	69	
1115		सिरिस	86	
1116		शीशम	71	
1117		शीशम	67	
1118		सिरिस	74	
1119		सिरिस	102	
1120		सिरिस	50	
1121		सिरिस	96	
1122		शीशम	87	
1123		सिरिस	86	
1124		सिरिस	105	
1125		सिरिस	61	
1126		आम	82	
1127		आम	62	
1128		सेमल	65	
1129		सिरिस	45	
1130		अर्जुन	76	
1131		आम	22	
1132		आम	64	
1133		सिरिस	90	
1134		सिरिस	95	
1135		शीशम	48	
1136		करंज	75	
1137		आबला	65	
1138		बबूल	64	
1139		बबूल	85	
1140		दौर	75	
1141		सिखठ	74	
1142		बरगद	180	
1143		सिरिस	60	
1144		लीची	94	
1145		पाकड़	90	
1146		आम	30	
1147		आम	30	
1148		आम	38	
1149		आम	36	Baijalpur
1150		आम	28	

1153			
1154			
1155			
1156			
1157			
1158			
1159			
1160			
1161			
1162			
1163			
1164			
1165			
1166			
1167			
1168			
1169			
1170			
1171			
1172			
1173			
1174	24+830		

करंज	52	
करंज	76	
शीशम	83	
करंज	35	
गुल्लर	72	
करंज	84	
करंज	63	
करंज	66	
करंज	46	
करंज	68	
करंज	53	
करंज	65	
करंज	69	
करंज	55	
करंज	59	
करंज	35	
करंज	42	
करंज	103	
करंज	63	
करंज	56	
करंज	63	
करंज	52	

Panamor

Rushika

रामप्रसाद

Brijnandan Kumar
H

1151		आम	40	
1152		आम	36	
1153		आम	34	
1154		आम	30	
1155		आम	36	
1156		सिरिस	70	
1157		मूंगा	40	
1158		सिरिस	110	
1159		अर्जुन	160	
1160		महोगनी	40	
1161		सेमल	35	
1162		करंज	84	
1163		आम	85	
1164		आवला	88	
1165		आम	40	
1166		सेमल	42	
1167		शीशम	35	
1168		शीशम	98	
1169		शीशम	110	
1170		शीशम	48	
1171		शीशम	35	
1172		करंज	30	
1173		आम	47	
1174		आम	45	
1175		आम	30	
1176		आवला	55	
1177		आम	30	
1178		कटहल	85	
1179		आम	35	
1180		आम	150	
1181		कदम	90	
1182		जलेबी	130	
1183		करंज	55	
1184		सेमल	120	
1185		करंज	144	
1186		चकंदी	154	
1187		चकंदी	160	
1188		करंज	61	
1189		सिरिस	98	
1190		करंज	72	
1191		करंज	63	
1192		करंज	55	
1193		करंज	59	
1194		करंज	46	
1195		करंज	35	
1196		करंज	48	
1197		करंज	65	
1198	24+830	करंज	59	Panamor

संशोधन	L.H.S	R.H.S	Total
पेड़ों की संख्या-	932	837	1769
		कुल-	1769
पुनस्थापन होने वाले पेड़ों की संख्या	352	227	579
पतन होने वाले पेड़ों की संख्या	580	610	1190

Susheel Kr.
H. H. A. I. P. S. U. Supaul
25-10-2023

ब्रिजमोहन कुमार
उप-निरीक्षक
राज्य पशु एवं मत्स्य विभाग
25-10-2023

Brijmohan Kumar
Pg

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (पन्नामोर से बेनीपट्टी) तक सड़क के दोनों ओर अधिसूचित सरकारी जमीन में पड़ने वाले 1 से 60 सेंमी0 पुर्नस्थापन होने वाले पेड़ों की सूची।

L.H.S				R.H.S			
क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा
280	चकुंदी	55		344	गम्हार	44	
282	चकुंदी	45		358	गुलमोहर	48	
294	चकुंदी	60		376	चकुंदी	35	
295	चकुंदी	52		380	चकुंदी	40	
298	चकुंदी	27		381	शीशम	35	
305	शिरिस	60		395	छतवन	42	
312	नीम	45		396	छतवन	35	
314	चकुंदी	35		397	छतवन	48	
315	चकुंदी	30		400	छतवन	44	
316	चकुंदी	32		413	आम	47	
318	चकुंदी	55		432	जलगम्हार	50	
323	गुलमोहर	55		433	शीशम	45	
325	सागवान	51		447	छतवन	45	
326	सागवान	56		460	अशोक	38	
345	छतवन	40		466	चकुंदी	35	
349	शीसम	40		467	जलगम्हार	58	
352	पीपल	35		468	बरहर	35	
353	बकेन	44		473	जलगम्हार	45	
354	बरगद	15		474	जलगम्हार	41	
355	छतवन	52		475	जलगम्हार	46	
356	गुलमोहर	35		481	जलगम्हार	55	
359	अमलतास	52		491	जलगम्हार	35	
361	जलगम्हार	32		493	जलगम्हार	55	
372	छतवन	45		494	जलगम्हार	48	
379	जलगम्हार	35		495	जलगम्हार	25	
380	जलगम्हार	52		497	जलगम्हार	52	
385	जलगम्हार	37		501	जलगम्हार	35	
386	जलगम्हार	45		503	जलगम्हार	35	
387	जलगम्हार	35		504	जलगम्हार	44	
388	जलगम्हार	32		505	जलगम्हार	38	
389	जलगम्हार	55		507	जलगम्हार	50	
390	जलगम्हार	35		511	शीशम	58	
391	जलगम्हार	38		525	चकुंदी	45	
394	जलगम्हार	25		531	अर्जून	35	
395	जलगम्हार	48		532	चकुंदी	30	
397	शीशम	50		535	करंज	49	
398	जलगम्हार	40		536	जलगम्हार	48	
399	जलगम्हार	35		539	जलगम्हार	49	
400	जलगम्हार	45		540	जलगम्हार	55	
402	शीशम	38		550	जलगम्हार	32	
403	शीशम	35		553	जलगम्हार	48	
404	शीशम	45		558	जलगम्हार	59	

Sustainer
M.H.A.P.P.U. Supell
25-10-2023

आमलतास
पु- 99 पाटी
पानीपट्टी में मदीयापु
25-10-2023

Brijnandan Kumar
25.10.2023
F.O. Benipgathi

405	जलगम्हार	45	
406	शीशम	40	
408	जलगम्हार	45	
412	जलगम्हार	40	
413	जलगम्हार	28	
414	जलगम्हार	32	
415	जलगम्हार	60	
416	जलगम्हार	44	
417	जलगम्हार	38	
418	जलगम्हार	55	
419	जलगम्हार	40	
420	जलगम्हार	44	
421	जलगम्हार	38	
422	जलगम्हार	32	
423	जलगम्हार	35	
424	जलगम्हार	36	
425	जलगम्हार	25	
426	जलगम्हार	32	
427	जलगम्हार	48	
428	जलगम्हार	52	
429	जलगम्हार	30	
430	जलगम्हार	35	
431	जलगम्हार	35	
432	जलगम्हार	40	
433	जलगम्हार	45	
434	जलगम्हार	28	
435	जलगम्हार	21	
436	जलगम्हार	25	
437	जलगम्हार	45	
439	जलगम्हार	40	
440	जलगम्हार	44	
441	जलगम्हार	19	
442	जलगम्हार	55	
443	जलगम्हार	52	
444	सेमल	20	
445	चकुंदी	25	
447	शीशम	25	
449	शीशम	35	
450	जलगम्हार	55	
452	चकुंदी	60	
453	जलगम्हार	28	
454	जलगम्हार	25	
455	जलगम्हार	29	
457	जलगम्हार	30	
459	जलगम्हार	45	
460	जलगम्हार	35	
462	जलगम्हार	48	
463	जलगम्हार	35	

563	जलगम्हार	43	
568	जलगम्हार	59	
569	जलगम्हार	55	
571	जलगम्हार	49	
580	जलगम्हार	41	
585	सिरिस	58	
586	सिरिस	55	
591	अमलतास	48	
592	जलगम्हार	45	
594	महोगनी	45	
596	सिरिस	51	
597	सिरिस	48	
605	जलगम्हार	40	
606	जलगम्हार	55	
608	जलगम्हार	55	
610	गुलमोहर	57	
620	छतवन	60	
621	जलगम्हार	50	
638	बकैन	59	
648	अर्जून	55	
650	गुलमोहर	51	
652	छतवन	50	
653	जलगम्हार	55	
659	बकैन	48	
666	बकैन	57	
672	अर्जून	55	
675	बकैन	55	
677	कदम	49	
685	जलगम्हार	50	
694	सेमल	60	
696	छतवन	35	
697	छतवन	60	
703	अमरुद	40	
715	जिअल	47	
717	जिअल	50	
721	चकुंदी	45	
722	चकुंदी	39	
739	आम	46	
740	सिरिस	47	
750	बबुल	48	
754	बबुल	54	
760	बबुल	60	
775	बबुल	55	
779	सिरिस	35	
780	सिरिस	55	
786	सिरिस	50	
788	सिरिस	49	
790	करंज	45	

सिद्धि... अमरुद... (म)

Brignandan Kumar
Kt

465	जलगम्हार	28	
466	जलगम्हार	35	
467	जलगम्हार	40	
468	जलगम्हार	52	
469	जलगम्हार	38	
473	जलगम्हार	55	
474	जलगम्हार	25	
475	जलगम्हार	30	
477	जलगम्हार	50	
480	जलगम्हार	45	
483	जलगम्हार	54	
485	जलगम्हार	30	
486	जलगम्हार	45	
487	जलगम्हार	59	
488	जलगम्हार	30	
489	जलगम्हार	35	
492	जलगम्हार	60	
494	जलगम्हार	22	
495	जलगम्हार	60	
496	जलगम्हार	55	
500	जलगम्हार	55	
501	जलगम्हार	53	
502	जलगम्हार	55	
503	जलगम्हार	58	
505	जलगम्हार	56	
506	जलगम्हार	30	
507	जलगम्हार	45	
508	जलगम्हार	25	
510	जलगम्हार	32	
511	जलगम्हार	32	
513	जलगम्हार	52	
514	जलगम्हार	45	
519	जलगम्हार	58	
523	जलगम्हार	55	
524	जलगम्हार	45	
527	शीशम	44	
534	शीशम	44	
535	गुल्तर	31	
540	जलगम्हार	35	
552	जलगम्हार	33	
559	जलगम्हार	43	
574	जलगम्हार	45	
579	जलगम्हार	30	
581	जलगम्हार	45	
582	जलगम्हार	48	
583	जलगम्हार	39	
588	जलगम्हार	56	
589	महोगनी	25	

791	बबुल	45	
797	सिरिस	42	
800	करंज	40	
801	चकुंदी	55	
802	चकुंदी	55	
803	चकुंदी	42	
813	बबुल	32	
817	करंज	57	
819	बबुल	55	
820	करंज	31	
821	करंज	34	
823	चकुंदी	48	
824	करंज	55	
826	बबुल	52	
827	करंज	54	
831	चकुंदी	60	
836	बबुल	45	
840	करंज	30	
842	बबुल	44	
843	करंज	51	
844	करंज	54	
846	बबुल	51	
850	सिरिस	45	
854	सिरिस	50	
855	करंज	45	
856	करंज	60	
858	करंज	56	
860	करंज	53	
867	करंज	30	
868	करंज	35	
871	करंज	51	
874	बैर	44	
877	करंज	49	
878	करंज	30	
879	सिरिस	55	
881	सिरिस	52	
882	करंज	45	
883	सिरिस	45	
888	सिरिस	57	
890	करंज	45	
893	सिरिस	35	
894	करंज	44	
903	चकुंदी	53	
905	चकुंदी	35	
906	चकुंदी	56	
907	चकुंदी	53	
917	चकुंदी	35	
918	चकुंदी	40	

Susheela Singh

Prithvi Kumar

590	महोगनी	30	
592	जलगम्हार	50	
597	जलगम्हार	38	
598	करंज	40	
601	शीशम	52	
604	जलगम्हार	49	
606	जलगम्हार	39	
611	जलगम्हार	31	
614	जलगम्हार	35	
615	जलगम्हार	39	
616	जलगम्हार	48	
617	जलगम्हार	47	
618	जलगम्हार	52	
623	जलगम्हार	45	
638	जलगम्हार	50	
642	जलगम्हार	55	
647	जलगम्हार	44	
650	बकैन	42	
660	अर्जुन	58	
664	सिरिस	46	
671	सिरिस	57	
672	बकैन	51	
683	महोगनी	60	
699	सिरिस	45	
700	सिरिस	60	
701	छतवन	44	
705	शिरिस	41	
706	शिरिस	60	
708	जलगम्हार	45	
723	जलेवी	60	
724	सिरिस	48	
725	जलगम्हार	60	
737	जलगम्हार	35	
752	इमली	38	
757	सिरिस	44	
760	सिरिस	55	
761	सिरिस	60	
764	सिरिस	40	
765	सिरिस	38	
766	बैर	40	
768	सिरिस	30	
769	बैर	35	
770	करंज	32	
773	करंज	60	
774	सिमर	42	
776	सिरिस	45	
778	महोगनी	35	
779	महोगनी	34	

919	चकुंदी	36	
921	चकुंदी	42	
923	चकुंदी	58	
926	चकुंदी	53	
928	चकुंदी	55	
929	चकुंदी	51	
936	चकुंदी	55	
940	चकुंदी	52	
942	चकुंदी	58	
944	चकुंदी	44	
946	चकुंदी	50	
947	चकुंदी	52	
957	चकुंदी	48	
958	आम	29	
968	चकुंदी	38	
969	चकुंदी	56	
970	चकुंदी	53	
971	सिरिश	55	
986	अशोक	55	
987	अशोक	51	
988	अशोक	49	
993	कदम	45	
999	चकुंदी	55	
1000	चकुंदी	53	
1004	चकुंदी	55	
1006	सिरिस	58	
1008	चकुंदी	55	
1010	चकुंदी	45	
1012	चकुंदी	60	
1019	चकुंदी	45	
1023	चकुंदी	40	
1024	चकुंदी	30	
1025	चकुंदी	30	
1026	चकुंदी	48	
1027	चकुंदी	29	
1028	चकुंदी	46	
1034	सिरिस	58	
1036	सिरिस	46	
1037	सिरिस	35	
1038	शीशम	56	
1040	सिरिस	53	
1041	सिरिस	53	
1049	सिरिस	46	
1050	सिरिस	40	
1052	सिरिस	59	
1056	सिरिस	53	
1057	सिरिस	52	
1066	करंज	56	

[Handwritten signature]

श्रीमती श्रीमती

Brijnandan Kumar

781	नीम	50	
784	जलगम्हार	50	
792	सिकठ	46	
794	बबुल	60	
815	सिरिस	55	
816	सिरिस	45	
818	शीशम	57	
819	शीशम	52	
821	बबुल	49	
822	कदम	40	
824	बबुल	55	
825	बबुल	59	
828	करंज	55	
829	सिरिस	45	
830	बबुल	45	
832	करंज	40	
833	करंज	45	
834	करंज	45	
835	सिरिस	51	
836	सिरिस	60	
839	सिरिस	59	
841	चकुंदी	45	
842	चकुंदी	48	
846	सिरिस	60	
847	सिरिस	45	
850	करंज	45	
852	करंज	45	
853	चकुंदी	51	
854	चकुंदी	56	
860	बबुल	60	
861	करंज	35	
864	करंज	30	
865	जलेबी	54	
866	चकुंदी	39	
867	चकुंदी	57	
869	चकुंदी	45	
870	चकुंदी	30	
879	सिरिस	30	
881	सिरिस	35	
882	सिरिस	51	
883	करंज	45	
884	सिरिस	35	
886	करंज	30	
888	चकुंदी	51	
891	सिरिस	50	
892	करंज	51	
893	सिरिस	45	
895	करंज	44	
896	करंज	38	
899	करंज	30	
904	चकुंदी	58	
905	चकुंदी	59	
906	करंज	30	
907	करंज	28	
908	सिरिस	40	
910	सिरिस	55	
913	सिरिस	30	
914	करंज	45	
916	करंज	32	

1068	करंज	56	
1070	सिरिस	44	
1071	सिरिस	58	
1074	करंज	48	
1077	शीशम	44	
1083	सिरिस	30	
1096	अमरूद	35	
1098	बरगद	57	
1102	शीशम	14	
1103	शीशम	32	
1105	करंज	30	
1107	करंज	55	
1108	करंज	48	
1110	आम	50	
1112	आम	45	
1114	बरगद	35	
1117	आम	46	
1121	अशोक	55	
1122	अमरूद	38	
1124	आम	30	
1127	शीशम	37	
1128	शीशम	39	
1129	शीशम	52	
1130	आवला	38	
1135	आवला	54	
1138	शीशम	55	
1142	सेमल	49	
1145	करंज	41	
1150	करंज	58	
1151	करंज	46	
1152	करंज	48	
1153	करंज	52	
1156	करंज	35	
1161	करंज	46	
1163	करंज	53	
1166	करंज	55	
1167	करंज	59	
1168	करंज	35	
1169	करंज	42	
1172	करंज	56	
1174	करंज	52	

Sushil Kumar

Brijnandan Kumar
By

Dr. N. P. Singh (M)

917	सिरिस	53	
919	करंज	40	
921	सिरिस	35	
922	करंज	45	
925	करंज	45	
926	सेमल	41	
934	करंज	60	
939	करंज	52	
941	बकैन	52	
942	करंज	55	
945	करंज	48	
946	करंज	54	
952	चकूदी	40	
955	चकूदी	45	
956	चकूदी	57	
966	चकूदी	51	
967	चकूदी	35	
969	चकूदी	42	
970	चकूदी	55	
973	चकूदी	42	
974	चकूदी	54	
976	सिरिस	30	
977	चकूदी	47	
978	चकूदी	44	
982	चकूदी	55	
986	चकूदी	60	
987	चकूदी	49	
990	चकूदी	40	
996	चकूदी	51	
1002	सिरिस	30	
1006	चकूदी	56	
1007	चकूदी	55	
1014	सिकठ	55	
1032	महोगनी	45	
1033	अशोक	55	
1038	चकूदी	57	
1039	चकूदी	45	
1040	चकूदी	41	
1041	चकूदी	58	
1042	चकूदी	38	
1043	चकूदी	45	
1044	चकूदी	25	
1048	चकूदी	55	
1049	चकूदी	51	
1050	बैर	36	
1051	चकूदी	44	
1052	चकूदी	41	
1057	बबूल	40	

Sushil Kumar

२१-११-२०१७

Bhimandan Kumar
By

1058	शीशम	35	
1059	शीशम	59	
1063	सिरिस	45	
1071	सिरिस	45	
1072	सिरिस	36	
1075	सिरिस	58	
1076	सिरिस	55	
1077	सिरिस	58	
1081	शीशम	60	
1082	शीशम	42	
1084	शीशम	59	
1085	सिरिस	48	
1086	सिरिस	42	
1090	सिरिस	42	
1092	चकंदी	40	
1094	सिरिस	48	
1095	सिरिस	53	
1100	अमरूद	32	
1103	सिरिस	40	
1104	सिरिस	56	
1106	सेमल	58	
1109	सिरिस	59	
1120	सिरिस	50	
1129	सिरिस	45	
1131	आम	22	
1135	शीशम	48	
1143	सिरिस	60	
1146	आम	30	
1147	आम	30	
1148	आम	38	
1149	आम	36	
1150	आम	28	
1151	आम	40	
1152	आम	36	
1153	आम	34	
1154	आम	30	
1155	आम	36	
1157	मृगा	40	
1160	महोगनी	40	
1161	सेमल	35	
1165	आम	40	
1166	सेमल	42	
1167	शीशम	35	
1170	शीशम	48	
1171	शीशम	35	
1172	करंज	30	
1173	आम	47	
1174	आम	45	
1175	आम	30	
1176	आवला	55	
1177	आम	30	
1179	आम	35	
1183	करंज	55	
1192	करंज	55	
1193	करंज	59	
1194	करंज	46	
1195	करंज	35	
1196	करंज	48	
1198	करंज	59	

सारांश -	L.H.S	R.H.S	Total
	352	227	579
		कुल-	579

Bushali V.
M.H.A.S. P.O., Seepur
28.10.2023

श्री गणेशाय नमः
श्री गणेशाय नमः
श्री गणेशाय नमः
25.10.2023
Bhinandan Kumar
H

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (रहिका से पन्नामोर) सड़क के दोनों ओर सरकारी जमीन में पड़ने वाले पेड़ों की सूची।

L.H.S						R.H.S					
क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं०/पेड़ क्र०	चैनेज	जीपीएस	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा
1199	24+830	Starting Point latitude: 26.389265 Longitude: 85.875201* Ending Point Latitude: 26.477569* Longitude: 86.010403*	कदम	154		1175	24+830	Starting Point latitude: 26.389265* Longitude: 85.875201* Ending Point Latitude: 26.477569* Longitude: 86.010403*	जामुन	155	
1200			पीपल	180		1176			वडहर	345	
1201			जामुन	181		1177			जामुन	280	
1202			आम	56		1178			शैशम	76	
1203			आम	53		1179			नीम	61	
1204			आम	48		1180			बेल	109	
1205			आम	61		1181			जामुन	123	
1206			आम	63		1182			जलगम्हार	125	
1207			आम	45		1183			आमला	72	
1208			जलगम्हार	136		1184			गुलमोहर	96	
1209			जलेबी	62		1185			बरगद	131	
1210			चम्पा	55		1186			जामुन	310	
1211			कदम	210		1187			नीम	66	
1212			जलगम्हार	106		1188			कदम	139	
1213			गुल्लर	68		1189	26+130		कदम	142	
1214			सिकठ	95							
1215	26+130			आम		98					

सारांश	L.H.S	R.H.S	Total
पेड़ों की संख्या-	17	15	32
		कुल-	32
पुनस्थापन होने वाले पेड़ों की संख्या	5	0	5
पातन होने वाले पेड़ों की संख्या	12	15	27

Sushil Kumar
N.H.A.I, P.O. Supaul

Site Engineer
N.H.A.I, P.O. Supaul

Rejesh Kumar
26/11/23
G.M. B.O. (Supaul)

भारतमाला परियोजना पैकेज-1, सेक्शन-2 (रहिका से पन्नामोर) तक सड़क के दोनों ओर अधिसूचित सरकारी जमीन में पड़ने वाले 1 से 60 संमी० पुनर्स्थापन होने वाले पेड़ों की सूची।

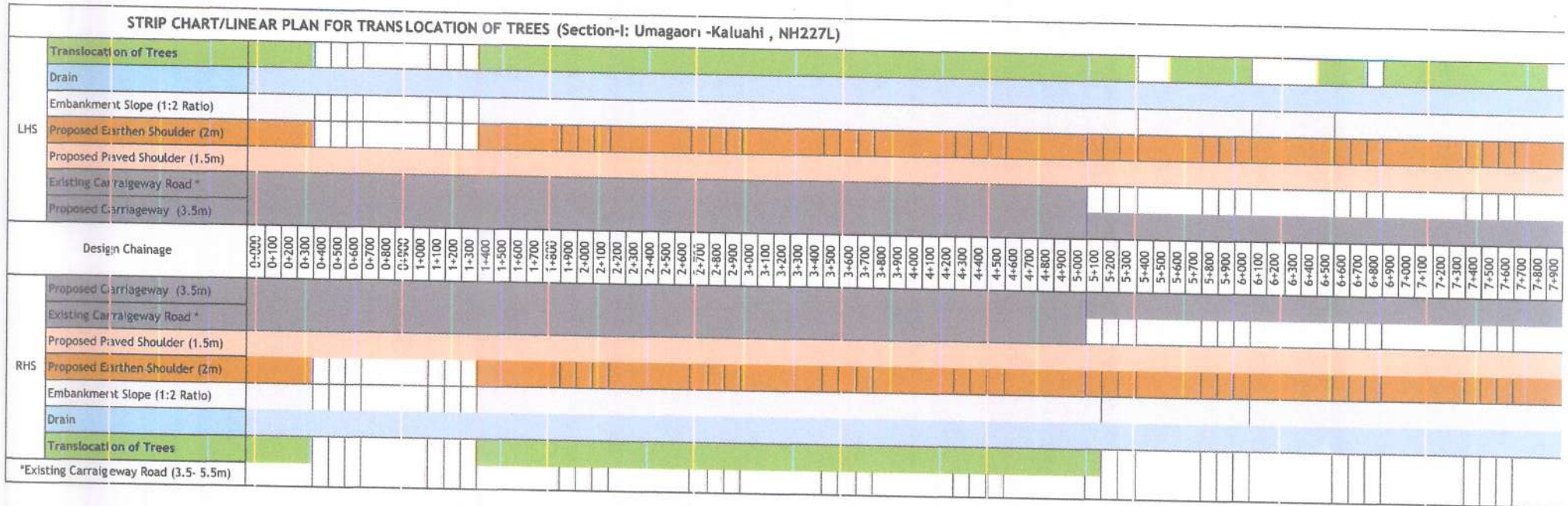
L.H.S				R.H.S		
क्रमांक सं० / पेड़ क्र०	प्रजाति	मोटाई (C.M)	मौजा	क्रमांक सं० / पेड़ क्र०	प्रजाति	मोटाई (C.M)
1202	आम	56				
1203	आम	53				
1204	आम	48				
1207	आम	45				
1210	चम्पा	55				

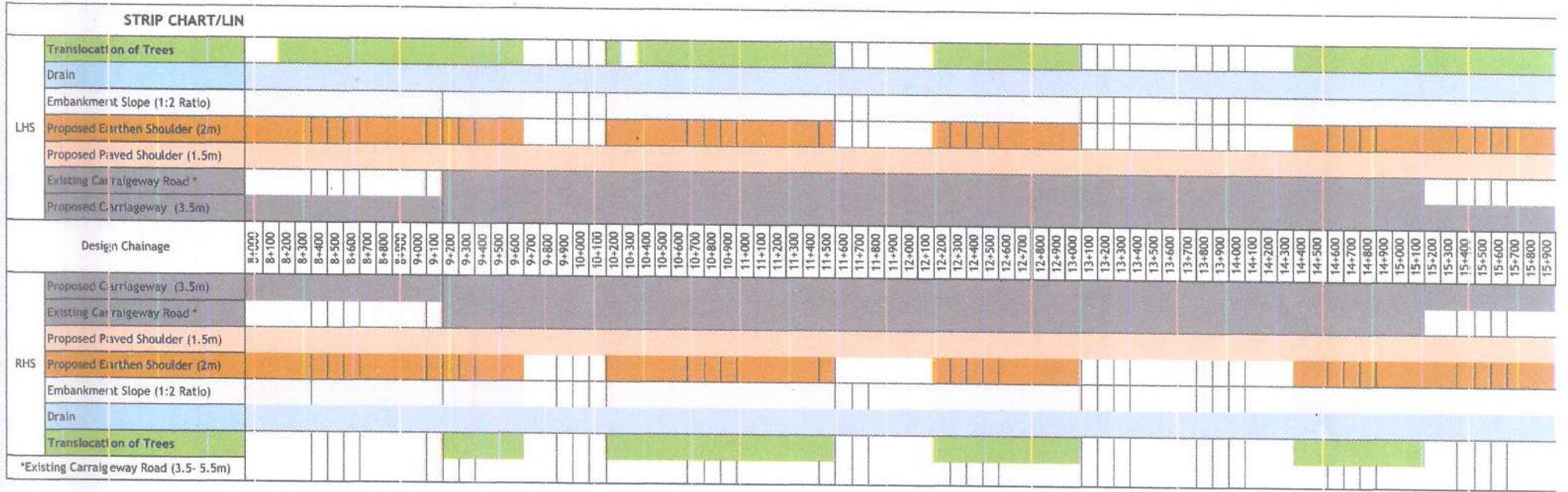
सारांश -	L.H.S	R.H.S	Total
	5	0	5
		कुल-	5

Sushmita
M.A.E, P.T.U. Surpore

Praveen Kumar
06/10/23
M.B.O (Penetration)

M. K. Singh
Senior Engineer
In-charge P.T.U. Surpore

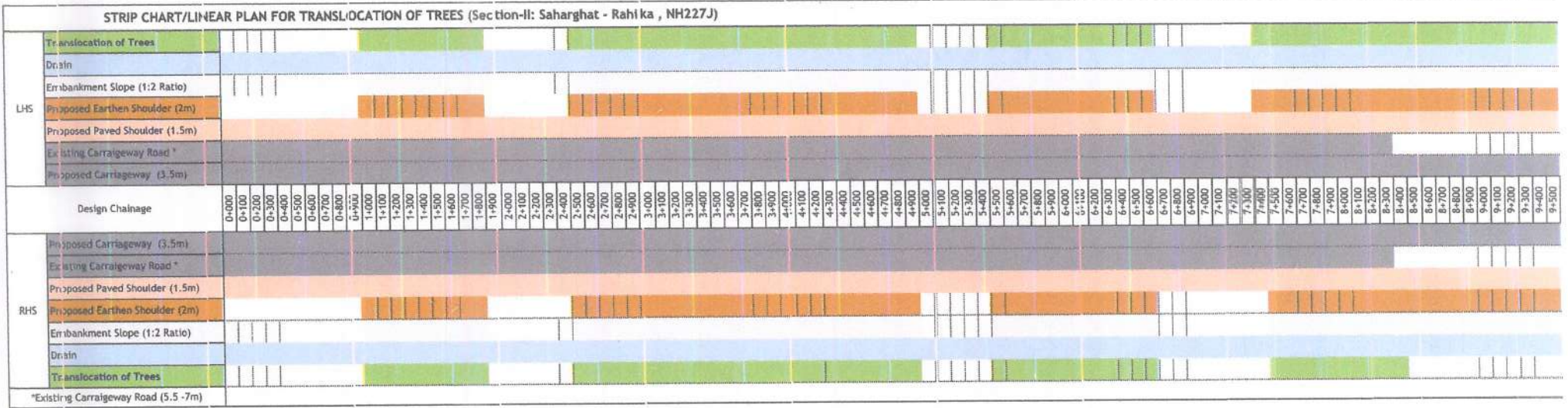




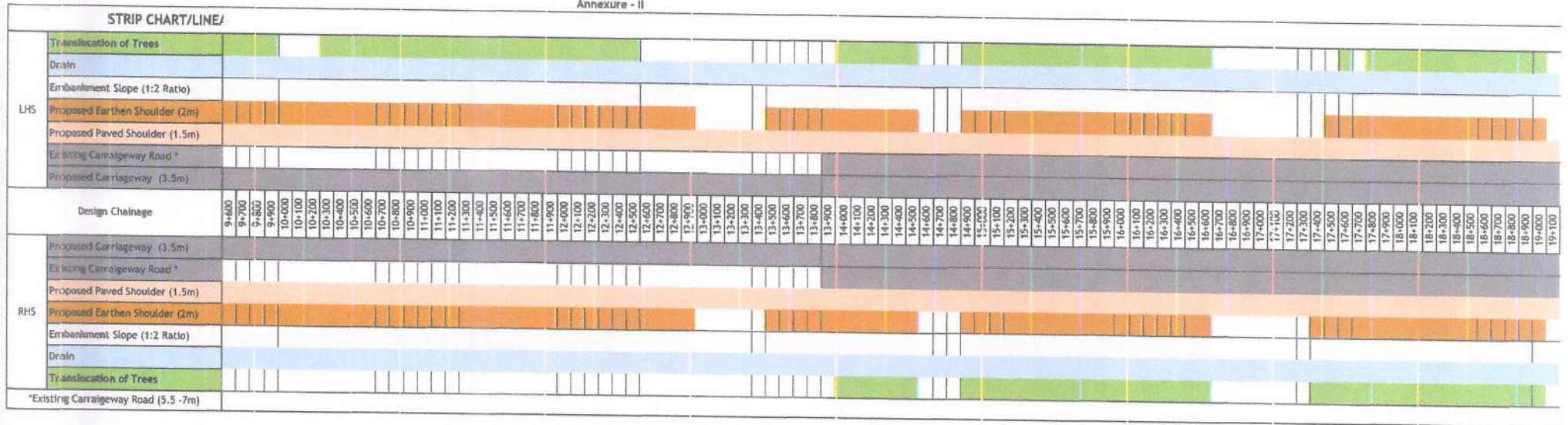
Annexure - II

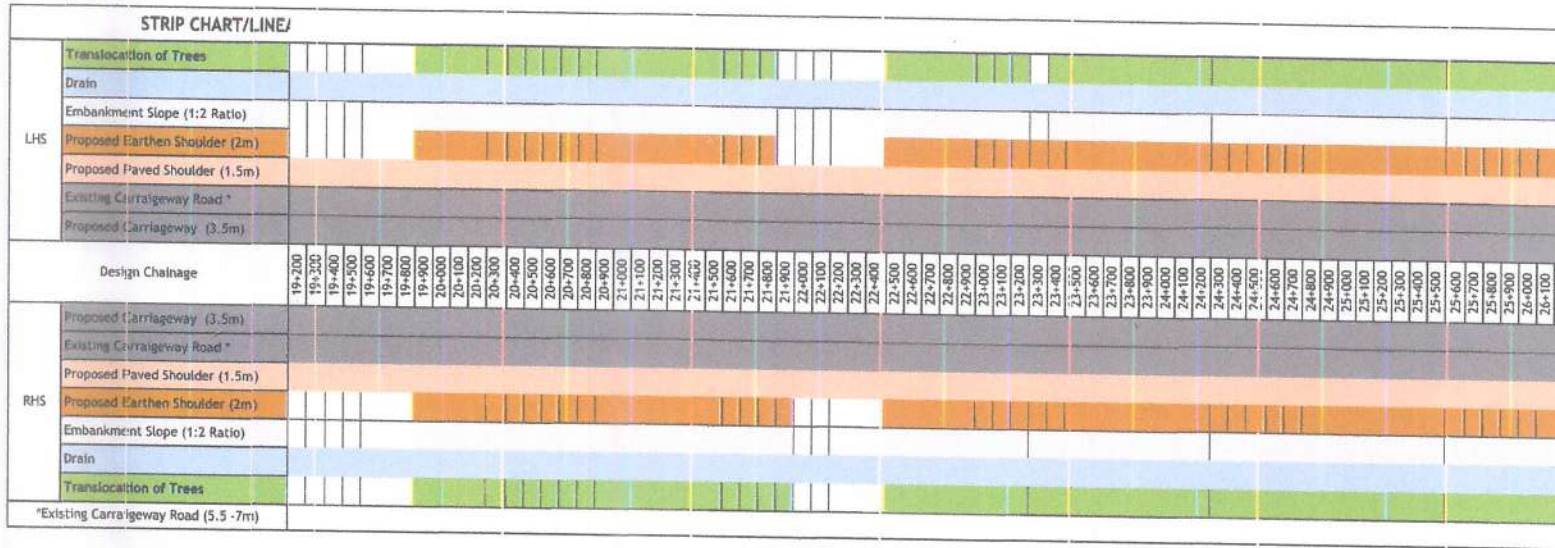
STRIP CHART/LIN																																																											
LHS	Translocation of Trees	[Green shaded area]																																																									
	Drain	[Blue shaded area]																																																									
	Embankment Slope (1:2 Ratio)	[White area]																																																									
	Proposed Earthen Shoulder (2m)	[Orange shaded area]																																																									
	Proposed Paved Shoulder (1.5m)	[Light orange shaded area]																																																									
	Existing Carraigeway Road *	[White area]																																																									
	Proposed Carraigeway (3.5m)	[Grey shaded area]																																																									
Design Chainage:		16+000	16+100	16+200	16+300	16+400	16+500	16+600	16+700	16+800	16+900	17+000	17+100	17+200	17+300	17+400	17+500	17+600	17+700	17+800	17+900	18+000	18+100	18+200	18+300	18+400	18+500	18+600	18+700	18+800	18+900	19+000	19+100	19+200	19+300	19+400	19+500	19+600	19+700	19+800	19+900	20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500	20+600	20+700	20+800	20+900	21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+609
RHS	Proposed Carraigeway (3.5m)	[Grey shaded area]																																																									
	Existing Carraigeway Road *	[White area]																																																									
	Proposed Paved Shoulder (1.5m)	[Light orange shaded area]																																																									
	Proposed Earthen Shoulder (2m)	[Orange shaded area]																																																									
	Embankment Slope (1:2 Ratio)	[White area]																																																									
	Drain	[Blue shaded area]																																																									
	Translocation of Trees	[Green shaded area]																																																									
*Existing Carraigeway Road (3.5- 5.5m)		[White area]																																																									



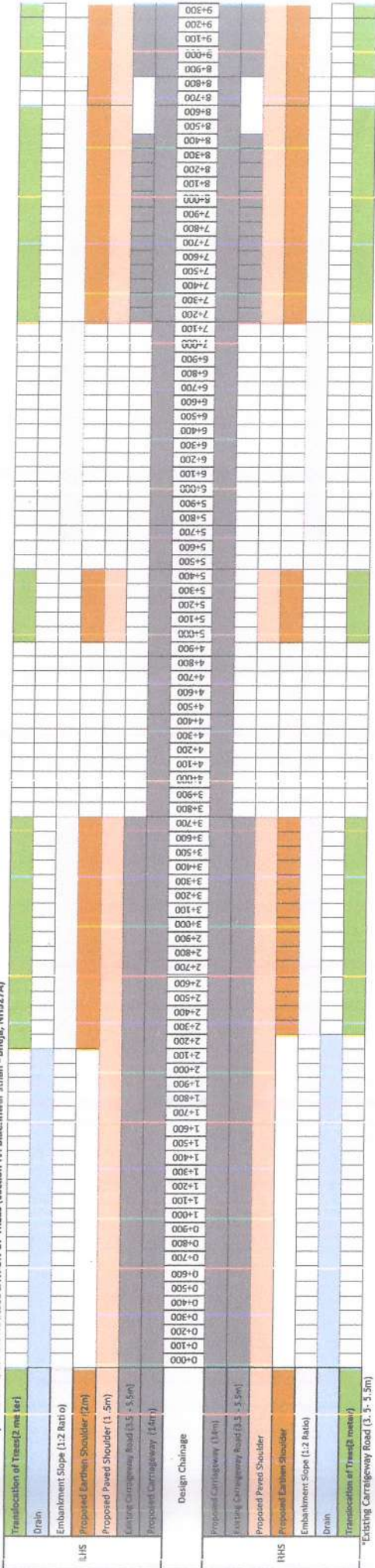


Annexure - II

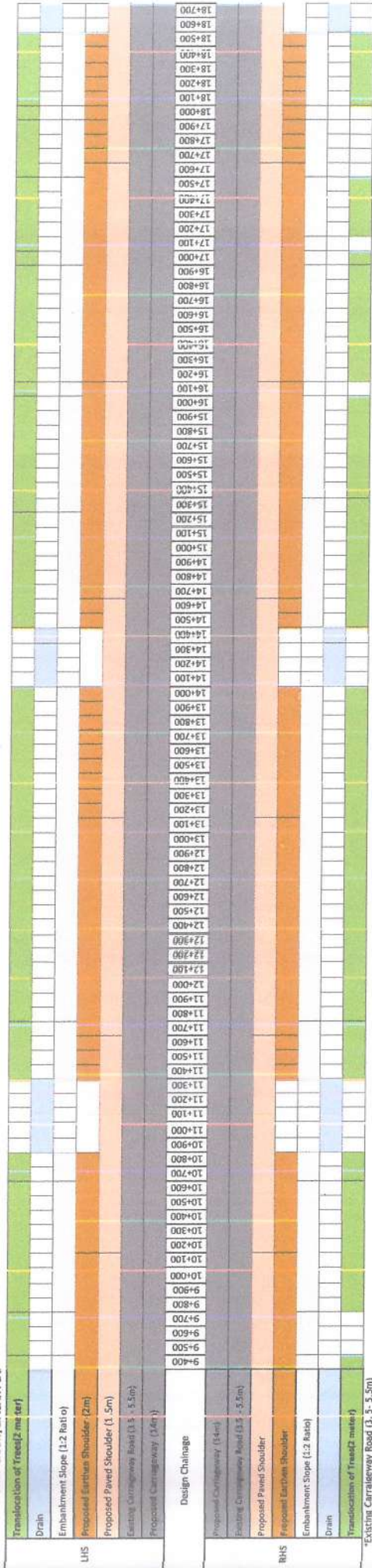




STRIP CHART/LINEAR PLAN FOR TRANSLOCATION OF TREES (Section-IV: Bideshwar-sthan - Bheja, NH527A)



STRIP CHART/LINEAR PLAN



STRIP CHART/LINEAR PLAN

