प्रारुप–11

मार्ग का नामः– जनपद अल्मोड़ा में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत् नौगॉव–सेलाकोट–काने रिखाढ़ से मेहरागॉव मोटर मार्ग (लम्बाई 16.00 कि0मी0) का निर्माण।

परियोजना के निर्माण हेतु प्रस्ताव का औचित्य एवं आवश्यकता

जन–जन तक मूलभूत सुविधाओं को पहुॅचाने हेतु भारत सरकार द्वारा संचालित प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना, पर्वतीय क्षेत्रों की भौगोलिक परिस्थितियों के कारण दुर्गम एवं दुरुह क्षेत्रों के विकास में समय के साथ–साथ वरदान साबित हुई है। इसी क्रम में जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत् विकास खण्ड धौलादेबी के ग्राम नौगॉव, मेहरगॉव, सैलाकोट, कोल, एवं मेलकाण्डे की 1961 जनसंख्या को यातायात की सुविधा प्रदान करने हेतु भारत सरकार द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत् नौगॉव–सेलाकोट–काने रिखाढ़ से मेहरागॉव मोटर मार्ग (लम्बाई 16.00 कि0मी0) प्रस्तावित किया गया है। इस मोटर मार्ग से 500+ जनसंख्या वाले लक्षित गॉव नौगॉव सैलाकोट के साथ–साथ मेहरगॉव, कोल, मेलकाण्डे भी इस प्रस्तावित मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगे। इससे इस घाटी के इन सम्बन्धित गॉवों हेतु भविष्य में किसी अतिरिक्त मोटर मार्ग बनाये जाने की आवश्यकता नहीं पड़ेगी। उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग के बन जाने से इन गॉवों के निवासियों को विकास खण्ड मुख्यालय धौलादेवी तथा तहसील एवं जनपद मुख्यालय क्रमशः भनोली (मुख्यालय गुरड़ाबॉज) एवं अल्मोड़ा आने–जाने हेतु यातायात की सुविधा सुलभ हो जायेगी। प्रस्तावित मोटर मार्ग से आच्छादित होने वाले ग्रामवासियों को रोड हैड पर आने में सकरे, निर्जन, जंगली एवं दुर्गम चट्टानी रास्तों से पैदल गुजरना पड़ता है।

मोटर मार्ग के अभाव में तथा दुर्गम मार्गों के कारण इन क्षेत्रों के अस्वस्थ, वृद्ध एवं गर्भवती महिलाओं को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ता है। यदि ये लोग अपने गन्तव्य तक पहुॅच भी जाते हैं तो इसे चमत्कार ही माना जाता है। राज्य एवं भारत सरकार द्वारा प्रदत्त सुविधा, जैसे अस्वस्थ एवं गर्भवती महिलाओं हेतु 108 एवं जच्चा–बच्चा हेतु "खुशियों की सवारी" सेवा इन्हें स्वप्न सरीखी ही लगती है।

यह क्षेत्र जल एवं जंगल से लबालब है। जल की पर्याप्त उपलब्धता के कारण यहॉ पर सभी प्रकार की फसलें उगाई जाती हैं, जो कि लोगों की अपनी उपभोग आवश्यकता से अधिक होती है। यातायात के अभाव में उनकी अपनी आवश्यकता से अतिरिक्त उत्पादन को विपणन हेतु उचित बाजार नहीं मिल पाता है। मोटर मार्ग के बन जाने से इनके उत्पादन को उचित बाजार उपलब्ध होगा। जिससे व्यापारिक गतिविधियां बढ़ेगी तथा आने वाले पर्यटकों को इन क्षेत्रों में अवस्थान सुविधा भी सुलभ हो पायेगी जिससे ग्रामवासियों की आर्थिक आय बढ़ेगी तथा रोजगार के अवसर भी बढ़ेगें।

इस क्षेत्र के अध्ययनरत बच्चों को अध्ययन हेतु दूर–दराज स्थित उच्च एवं उच्चतर स्कूल तथा कॉलेज आने–जाने में सुविधा के साथ–साथ उनके समय में भी बचत होगी जिससे इनके अध्ययन का कार्य सुचारु रुप से होगा। इस क्षेत्र के मोटर मार्ग से जुड़ने के पश्चात् भूमि की कीमत बढ़ेगी। मोटर मार्ग के अभाव में पर्वतीय क्षेत्र के सभी स्थानों की एक सी गम्भीर समस्या जो कि नासूर का रूप धारण कर चुकी है तथा जिससे अधिकॉश गॉव यहॉ निवास करने वाले परिवारों के पलायन के कारण वीरान हो चुके हैं मोटर मार्ग की सुविधा प्राप्त होने से पुनः आवाद हो सकेंगे।

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, पी0एम0जी0एस0वाई0
अल्मोड़ा।

2-2

ग्राम्य विकास विभाग,
उत्तराखण्ड शासन,
देहरादून

संख्याः 5610 /पी3-14(Hab)/यू.आर.आर.डी.ए./18

दिनांकः 3/ जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत 250 से अधिक जनसंख्या की बसावटें, जो कोर नेटवर्क में त्रुटिवश संयोजित दर्शायी गयी है, किन्तु वास्तव में धरातलीय स्तर पर असंयोजित है, ऐसी 93 चिन्हित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु संलग्न परिशिष्ट-'क' के अनुसार 86 मोटर मार्ग, अनुमानित लम्बाई 529.31 किमी0 की सूची तैयार की गयी है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण तथा मार्गों के समरेंखण में पड़ने वाली वनभूमि एवं नापभूमि के हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार व राजस्व विभाग को प्रेषित किये जाने एवं एन0आर0आर0डी0ए0, भारत सरकार के अद्यतन निर्देशानुसार डी0पी0आर0 गठन हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। डी0पी0आर0 गठित करते समय यह सुनिश्चित कर लिया जाये कि मार्ग का समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप हो, यदि समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप नही है, तो सम्बन्धित जिला पंचायत, क्षेत्र पंचायत, जिलाधिकारी एवं मा0 सांसद महोदय से समरेंखण का सत्यापन तथा सर्वे ऑफ इण्डिया के मानचित्र में मार्ग के समरेंखण की स्थिति स्पष्ट करते हुए कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव Geo-Tagged Photographs & .kml file तत्काल उपलब्ध कराते हुए डी0पी0आर0 गठित की जायें। तत्पश्चात इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेंगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

संलग्नकः यथोपरि।

ह0/—
प्रमुख सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, कुमांऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा एवं गढ़वाल क्षेत्र, देहरादून।
3. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वनभूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा, बागेश्वर, नैनीताल, पिथौरागढ, चम्पावत, चमोली, टिहरी, रूद्रप्रयाग एवं पौड़ी गढ़वाल।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त, उत्तराखण्ड।
6. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), उत्तराखण्ड।

प्रमुख सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

पत्रांक 1554/113 सी0 पी0एम0जी0एस0वाई0/18 दि0 3/02/18
प्रतिलिपि इस वृत्त के समस्त अधिशासी अभियंताओं को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित
संलग्न- उपरोक्तानुसार
प्रति- प्रा0वर्ग।

अधीक्षण अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0, वृत्त
लो0 नि0 वि0, अल्मोड़ा

पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत ऐसी बसावटों का विवरण जो कोर नेटवर्क में संयोजित दर्शायी गयी, परन्तु वास्तव में धरातलीय स्तर पर असंयोजित है।

S. No.	District	Block	Detail of Connected Habitation as per Core Network			As per Core Network Alignment		Modified Alignment	
			Habitation Name with Population	Census Code	Habitation Code	Name of Road with Road No.	Length (Km)	Name of Proposed Road	Approx. Length (Km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Almora	Dhauladevi	Kotuli Gunth (349)	1342400	712	Artola Jaswar to Naini, L022	20.41	Almora-Ghat Motor Road Km 31 to Kotligunth Motor Road	10.00
2	Almora	Dhauladevi	Nayal Dhura (264)	1364600	929	Dhayri to Bhonli, L031	12.00	Basolikhan To Chamtola M.R. to Nayal Dhura M.R.	6.00
3	Almora	Hawalbag	Bintola Malla (268)	1371200	405	Barielly Almora SH 24 to Bageshwar T01	24.00	Km 5.64 of Paperseli to balta Motor Road to Bintola Motor Road	5.000
4	Almora	Takula	Jakhsaura (508)	1285700	155	Barielly Almora to Bageshwar M.R. T02 SH 37	27.00	Km 12 of Almora-Takula-Begeshwer Motor Road to Betuli-Jagsura	8.000
5	Almora	Takula	Bhetuli (688)	1285500	153				
6	Almora	Sayaldey	Parthola (378)	1156100	188	Barkenda - Syalday - MR T02	12.00	Masi gairkhet MR to Parthola	6.000
7	Almora	Lamgara	Thana Matena (327)	1323200	523	Almora to Sharpataka, T02	45.00	Takoli Bend to Balma Badura, Thana Matena M.R.	17.00
8	Almora	Lamgara	Badyura (483)	1323400	524				
9	Almora	Dhauladevi	Kalota (574)	1349300	780	Dhauladevi to Kheti, L024	13.00	Chalmori Garha to Kalota M.R./ NH-309B	13.30
10	Almora	Dhauladevi	Nainoli (330)	1350000	734				
11	Almora	Dhauladevi	Bhaisari Malli (753)	1362900	915	Almora to Panar M.R., T01	75.73	Talet Band to Birkola M.R.	10.00
12	Almora	Dhauladevi	Nau Gaon (643)	1359200	879				
13	Almora	Dhauladevi	Selakot (506)	1359000	877	Suwak Khan to Darum Chalim M.R., L034	11.00	Naugaon to Selakot-Kane-Rikhat-Mehragaon	10.00
14	Bageshwar	Kapkot	Horali (356)	1058700	90	Bageshwar-Dofad-Dharmghar MR (T02)	44.40	Banlekh-Horali-Dhami Gaon Kirai MR	8.00
15	Bageshwar	Kapkot	Dhami Gaon Kirai (680)	1058000	121				
16	Bageshwar	Kapkot	Dayali Kurauli ([illegible])	105[illegible]	215			Saneti to Dayali Kurauli MR	8.00

2·3

प्रारुप–6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनॉक 16/08/2018 को सिंचाई खण्ड पी0एम0जी0एस0वाई0 अल्मोड़ा के द्वा नौगॉव–सेलाकोट–काने रिखाढ़ से मेहरागॉव तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्ष के समय वन विभाग की ओर से श्री रघुनाथ प्रसाद वन दरोगा एवं राजस्व विभाग की ओर से श्री मुकेश लखेड़ा, राजस्व उ निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सूरज कुमार कोहली कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री जगदीश चन्द्र पाण्डे अमीन, के द्वा प्रश्नगत् परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथ तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पागा गया है उसमें 3200 मीटर नाप भूमि से, 12200 मीट सिविल भूमि से, 200 मीटर वन पंचायत से तथा 400 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन के चयन में कुल 2 24 हैक्टेयर नाप भूमि, 8.54 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.14 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि तथा 0.28 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें से कुल 8.96 हैक्टेयर वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 426 वृक्ष चीड, बॉज एवं उतीस के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें 19 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4100 मीटर नाप भूमि से 13500 मीटर सिविल भूमि से, 380 मीटर वन पंचायत से तथा 560 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण स्थल के चयन मे कुल 2.87 हैक्टेयर नाप भूमि, 9.45 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.266 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि तथा 0.392 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 12.978 हैक्टेयर वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 512 वृक्ष काफल, देवदार, बॉज, चीड़, मेहल, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 88 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल समरेखण आरक्षित भूमि वन पंचायत, सिविल एवं नाप भूमि से गुजरेगा। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम सैलाकोट, नॉगॉव, एवं मेलकाण्डे पर चीड़ एवं बॉज प्रजाति के वन एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन पंचायत भूमि पर चीड़, बॉज, उतीस प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.5 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $29^0$33'22.426''N, $79^0$48'9.623''E है तथा यह स्थल सुवासखान--छड़ौजा मोटर मार्ग के कि0मी0–11 के पास से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम मेहरागॉव तहसील भनोली, जनपद अल्मोड़ा में स्थित राजकीय हाईस्कूल मेहरागॉव के समीप समाप्त होता है जिसका GPS मान $29^0$35'0.300''N, $79^0$47'51.533''E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $29^0$33'22.426''N, $79^0$48'9.623''E, $29^0$33'31.139'N, $79^0$48'28.972''E, $29^0$33'43.511'N, $79^0$49'9.161''E, $29^0$34'4.252'N, $79^0$49'3.698''E, $29^0$34'45.674'N, $79^0$49'37.906''E, $29^0$34'32.090'N, $79^0$48'53.263''E हैं।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम सैलाकोट, नॉगॉव, एवं मेलकाण्डे स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $29^0$33'29.000'N, $79^0$48'41.640''E, $29^0$33'38.850'N, $79^0$48'57.140''E $29^0$33'43.690'N, $79^0$49'24.610''E, $29^0$34'13.350'N, $79^0$49'30.630''E, $29^0$34'34.190'N, $79^0$49'10.200''E $29^0$34'39.620'N, $79^0$48'47.370''E, $29^0$34'46.930'N, $79^0$48'29.080''E, $29^0$35'2.370'N, $79^0$48'19.490''E हैं।

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड,पी.एम.जी.एस.वाई.
अल्मोड़ा

राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्र.......................... तहसील..........
जनपद– अल्मोड़ा

अधिशासी अभियन्ता,
सिं०ख०,पी०एम०जी०एस०वाई०
अल्मोड़ा

वन क्षेत्राधिकारी,
बागेश्वर वन क्षेत्र,
सि० सो० वन प्रभाग, अल्मोड़ा

तहसीलदार
भनोली

जिला अधिकारी
अल्मोड़ा.

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग,
अल्मोड़ा

Alignment

कार्य का नामः– New construction of NAUGAON-SAILAKOT-KANE-RIKHAR MEHARAGAON MOTOR ROAD (लम्बाई 16.00 किमी० + 24मी0)

Sanctioned Length= 16.00 KM .

Sl. No.	Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Start from Suwakhan-Doram-Chalnichhina-CharaunjaMotor road in Km 11 Hec 0-2	Start from Almora tart from Suwakhan-Doram-Chalnichhina-CharaunjaMotor road in Km 11 Hec 0-2
2	Length of Road	16.00Km.	16.00Km.
3	Bridging requirement No. and Length	24mtr span steel girder bridge	24 mtr span steel girder bridge
4	Geometric	Forest Land, Nap Land	Forest Land, Nap Land
	(a) Gradients	1:24R,1:24F,1:40R,1:40F, & Level	1:24R,1:24F,1:40R,1:40F,1:60 R ,1:60F& Level
	(b) Curves, H.P. Bends	10 No. H.P. Bends	13 No. H.P. Bends
5	Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	villages are connected by foot track.	villages are connected by foot track.
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved.	Same as alignment no.1
7	(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to avlanches and snow drift (v) Slip Zone Area	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area Approx.80% Approx.20% Approx 1 km. rocky portion & 2 km. ordinary rocks. Nil Nil	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area Approx.80% Approx.20% Approx 1.50 km.rocky portion & 1.50 km. ordinary rocks. Nil Nil
	(vi) Cliffs and gorges (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends (ix) Variations extants and types	Nil Area has good drainges - maximum hight 1100.00 m minimum height 876.459 m Nil	Nil Area has not good drainges maximum hight 1100.00 m minimum height876.459 m Nil

8	Climate condition: (a) Temperature monthly max.& min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog condition (f) Exposure to sun (g) Unusual weather conditions like cloud brust etc.	Approx.32^0C to 1^0C Not available Mostly winter season Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil	Approx.32^0C to 1^0C Not available Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil
	Facilities resources (a) Landing ground (b) Dropping Zone (c) Food stuffs (d) Labour local availability and need for import (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Stone locally available & other material available App. 141 km away at Haldwani.	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Same as alignment no.1
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	As per current Government rate	As per current Government rate
11	Approximate Const. Cost	Total cost Rs 126.29lacs	Total cost Rs 126.29 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	At present access not available	Same as alignment No.1
13	Period required for construction	2 years after land transfer	Same as alignment No.1
14	Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No.1
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	Villages –Naugaon,Sailakot,Kane,Rikhar and Mehragaon will be connected by m/r and also Tahsil block & district headquater.	Same as alignment No.1
6	Recreational potential	Good	Same as alignment No.1

17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment (b) Agricultures and economic potential of the area	Appx.1000 Population of above village will be benefited good.	Appx.1000 Same as alignment No.1
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i) Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royailty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Approximately 9 months a year working period available	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Same as alignment No.1
20	Merits	1-Easy grades involved. 2-Min. Forest Land, affected from this alignment. 3- 10 No. H.P. bend	1-Easy grades involved. 2-Min. Forest Land, affected from this alignment. 3- 13 No. H.P. bend
21	Demerits	1-More cost involved in this alignment .. 2-Max. Nap, Banger land affected from this alignment. 3- 10 No. H.P. band	1. More cost involved in this alignment. NIL

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

सहायक अभियन्ता
सिचाई खण्ड,पी.एम.जी.एस.वाई.
अल्मोड़ा

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग,
अल्मोड़ा.

अधिशासी अभियन्ता,
सि०ख०,पी०एम०जी०एस०वाई०
अल्मोड़ा

राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्र...................... तहसील..........
जनपद– अल्मोड़ा

वन क्षेत्राधिकारी
बागेश्वर वन क्षेत्र,
सि० सो० वन प्रभाग, अल्मोड़ा

तहसीलदार
भनोली

जिला अधिकारी
अल्मोड़ा.