Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

CERTIFICATE FOR MINIMUM USE OF FOREST LAND

This is to certify that the forest area involved in the proposal for diversion of forest land for rehabilitation & upgradation to four lane road from chainage 70.500 Km to 78.600 Km is unavoidable and barest minimum. Forest area measuring **12.2750 Ha** is proposed for diversion.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR PAYMENT OF NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA

It is to certify that I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways has applied for diversion of **12.2750 Ha** of forest area for the purpose of rehabilitation & upgradation of NH-92 (new NH-719) from Km. 70.500 to 78.600 Km. I, hereby undertake to pay the net present value (NPV) of the above referred forest land. I also hereby undertake on behalf of Ministry of Road Transport & Highways to pay the additional/ differential amount of NPV, if so determined as per the decision of Hon'ble Supreme Court.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR PAYMENT OF ADDITIONAL/ DIFFERENTIAL NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA

It is to certify that I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways has applied for diversion of **12.2750 Ha** of forest area for the purpose of rehabilitation & upgradation of NH-92 (new NH-719) from Km. 70.500 to 78.600 Km.I,hereby undertake to pay the additional/ differential amount of NPV, if so determined as per the decision of Hon'ble Supreme Court.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR PAYMENT OF COST OF COMPENSATORY AFFORESTATION

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, hereby undertake to pay the entire amount towards Compensatory afforestation in lieu of **12.2750Ha**forest area being diverted for rehabilitation&upgradation of NH-92 (new NH-719) from Km. 70.500 to 78.600 Km. as per prevailing wage rates at the time of plantation.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR PAYMENT OF COST TOWARDS AVENUE PLANTATION

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, hereby undertake to pay the entire amount towards Cost of Avenue Plantation & maintenance on both sides of the RoW of **12.2750 Ha** forest area proposed to be diverted forrehabilitation & upgradation of NH-92 (new NH-719) from Km. 70.500 to 78.600 Km as per prevailing wage rates at the time of plantation.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING REGARDING NON- VIOLATION OF FOREST (CONSERVATION) ACT, 1980

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, hereby undertake that we will not start any activity in the forest land without obtaining prior approval of the Competent Authority to start the work.

I further undertake not to commit any activity that constitutes violation of Forest (Conservation) Act, 1980.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING TOWARDS ESTABLISHMENT OF LABOUR CAMPS IN FOREST AREA

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, on behalf of the Ministry of Road Transport & Highways, undertake that no labour camp shall be established in Forest area during improvement & up- gradation of NH-92 (new NH-719).

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR FRA CERTIFICATE

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, hereby undertake to provide FRA Certificate issued by the District Collector under the provisions of Schedule Tribe and other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 in the prescribed format as required by the Ministry of Environment Forests & Climate Change vide their notification No. F.No. 11-9/98-FC(pt.) dated 15th January, 2014.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING REGARDING PROJECT FALLING UNDER PROTECTED AREA(S) OR ECO-SENSITIVE ZONE

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highwaysdo hereby undertake as under:

- That a part of the rehabilitation & upgradation of NH-92 (new NH-719) from Km. 70.500 to 78.600 Km falls under National Chambal Wildlife Sanctuary as notified under provisions of Wildlife (Protection) Act, 1972 & eco-sensitive zone as notified under Environment (Protection) Act, 1986.

- That we are applying to obtain permission under provisions of Wildlife (Protection) Act, 1972 for the area falling under National Chambal Wildlife Sanctuary & Eco- sensitive zone declared around it.

- That we will not start any work in protected area without prior approval(s) of National Board for Wildlife under Wildlife (Protection) Act, 1972 &Central Government under Forest (Conservation) Act, 1980.

- That approval under one act shall not confer any rights/ binding to grant approval under the other act & we will not ask for permission as fait accompli case.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDETAKING FOR PAYMENT OF LEASE PREMIUM & ANNUAL LEASE RENT IF APPLICABLE UNDER FOREST(CONSERVATION) ACT,1980 &MoEFCC GUIDELINES FOR NATIONAL HIGHWAY PROJECTS

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, do hereby undertake that as per MoEFCC guidelines & Forest (Conservation) Act, 1980, premium & lease rent is applicable on proposal seeking approval under Section 2(iii) for grant of forest land on lease. In respect of diversion of **12.2750 Ha** of Reserve Forest land u/S 2(ii) provision of payment of lease premium & annual lease rent is not applicable. However, if there is a revision of MoEFCC guideline(s), Ministry of Road Transport & Highwayshereby undertake to provide lease premium & annual lease rent as decided by the Competent Authority.

I, Further undertake that the period for diversion of fresh forest land u/S 2(ii) is for 99 years.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

उ॰ प्र॰ शासन की पत्र संख्या 7314/ 14-03-1980 /82 वन अनुभाग -3, दिनांक 31-12-1984 द्वारा निर्धारित मानक शर्ते

1. भूमि हस्तांतरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भांति रक्षित/ आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी ।
2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन के लिए ही किया जाएगा, अन्य किसी प्रयोजन हेतु कदापि नहीं ।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भाग को अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को
हस्तांतरित नहीं करेगा ।
4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है की मांगी गयी भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है ।
5. हस्तान्तरित विभाग, उसके कर्मचारी , अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुंचाएंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित अधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान संबंधित विभाग को करना होगा ।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बंधित वनाधिकारी की देख रेख में कराये तथा इस सम्बन्ध में बनाये गए मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा ।
7. हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरिक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरित विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी ।
8. बहुमूल्य वन संपदा से आच्छादित एवं वन्य जंतुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तांतरण यथा सम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना संभव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा की वन सम्पदा की क्षति

Executive Engineer
N.H. Division PWD Etawah

को एवं अन्य वन जंतुओं के स्वछंद विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तांतरित की जाएगी।

9. सिंचाई विभाग / जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों / पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निशुल्क जल की व्यवस्था करायी जाएगी।

10. याचक विभाग द्वारा हस्तांतरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापिस हो जाएगी।

11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर एलाइनमेंट तय होते समय स्थानीय वन विभाग का परामर्श "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण" / लोक निर्माण विभाग द्वारा प्राप्त किया जायेगा, तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियंता, "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अतिरिक्त मुख्य अभियंता पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को संबोधित पत्र संख्या 608/ सी दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण" / लोक निर्माण विभाग द्वारा ही किया जायेगा, अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गी का मामुली फेर-बदल कर पक्का करना होगा, बशर्ते ऐसा करना याचक विभाग के खर्चे से पर्याप्त न न होगा और नयी सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।

12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य संबंधी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा जो याचक विभाग को देना होगा।

13. वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तर प्रदेश वन विभाग अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों को बाजार भाव मूल्य देय होगा।

14. हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तांतरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर

Executive Engineer
N.H Division PWD Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाये, का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं 30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन कार्य निषिद्ध है। इसी प्रकार बीच के पेड़ों का पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरिक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही होगा।

15.वन भूमि के ऊपर से विद्युत् लाइन ले जाने में यथा सम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खंभों को ऊँचा कर उसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है, तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके संबंधित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जाएगी। जिस पर संबंधित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।

16.यदि नहर आदि निर्माण में भू - क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक अपने व्यय से करेगा।

17.उक्त लिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ठ प्रकरण में कोई अन्य शर्त दर्शायी जाती है तो वे याचक विभाग को मान्य होगी।

18. वन भूमि का वास्तविक हस्तांतरण तभी किया जायेगा। जब उक्त शर्तों का पालन कर दिया जाये अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो।

मैं मुकेश कुमार ठाकुर अधिशाषी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लोक निर्माण विभाग इटावा को उपरोक्त उल्लिखित सभी शर्तें मान्य है तथा उनका अनुपालन किया जायेगा।

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah

Full Title of The Project: Rehabilitation & upgradation to four lane road from Km. 70.500 to 78.600 Km of NH-92 (new NH-719) in the State of Uttar Pradesh

File No.:FP/UP/ROAD/150997/2022

Date of Proposal: 10-01-2022

UNDERTAKING FOR PAYMENT NO OBJECTION CERTIFICATE FROM OWNER DEPARTMENTS

I, Mukesh Kumar Thakur, the authorized signatory of Ministry of Road Transport & Highways, hereby undertake that we have applied, will obtain & submit the No Objection Certificate from owner departments such as Public Works Department before forwarding the proposal from the State Government to Central Government.

Place: Etawah

Date: 10/01/2022

Mukesh Kumar Thakur

Executive Engineer

N.H. Division, PWD,

Etawah