



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, भटवाड़ी
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER PROVL. DIVISION
P.W.D BHATWARI (UTTARKASHI) PIN- 249135



EMail-cepwdbhatwari@rediffmail.com

Fax No-01774-244321

क्रमांक 1627/1250325
रोपर्व

दिनांक 25/10/2018

प्रशासीय वनाधिकारी,
उत्तरकाशी वन प्रभाग,
उत्तरकाशी।

विषय :- जनपद उत्तरकाशी में बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग का घण्टियालघार तक विस्तार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2115 हे० वन भूमि के प्रयावर्तन के रूपद्वय में। (F/P/UK/Road/10851/2015).

सन्दर्भ :- EDS Dated 19/07/2018, (Regional Office Dehradun).

SN.	Objections	Action Required	Action Taken
1-	Regarding point 3 of previous EDS, Employment generation detail seems incorrect.	State Govt. May upload the correct Employment generation detail in online Part-I at para-E.	Required information has been corrected at para-E.
2	Regarding point 4 as per DSS analysis it is found that CA area contains VDF and MDF both 2 ha (total 4 ha). Area also submitted less as per DSS report.	State Govt. May upload received CA patch and area online and submit details in hard copy.	Area written on Right side top in Geo Reference map is 4.00 Hect. by typing mistake. It should be 4.23 Hect, corrected map is uploaded & enclosed in Hard copy.
3-	In response in point no. 8, number of trees mentioned online do not match with the details submitted in the hard copy. Also the tree details provided online part-II only shows the tree above 30 cm. Girth.	State Govt. May correct the discrepancy of number of trees in online Part at para - 4 (ii) part-II and submit in the hard copy at para-E.	It has to be rectified by (DEO), Uttarkashi.
4	In response to point no. 12, original hard copy of part IV & V is still not by the State Govt submitted.	State Govt. May submit original hard copy of part IV & V.	It has to be rectified by Nodal office & State Government.
5-	In response in point no. 13, Justification for locating the project in forest land only provides benefits and does not clarify the details required.	State Govt. May upload brief note on justification for locating the project on forest land.	Required information has been corrected and uploaded in part I.
6	As per information provided at A 3, (i-iii) part I online the application is filed by Sh.Gharisayam Singh Saini whereas the authority to file the application uploaded at A, 3(xvii) is in the name of Shri-Rajendra Singh Khatri.	State Govt. May correct authorization in favour of Shri-Rajendra Singh Khatri, in online Part -I.	Has been corrected and uploaded authorization in favour of Shri- Rajendra Singh Khatri Executive Engineer P.W.D. Bhatwari in online Part - I.
7-	From the KML file it is seen that the village is already well connected by road.	The state Govt. May clarify why the proposal for additional road not be rejected.	प्रस्तावित मार्ग बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग के किमी० 6 से 3.525 लांबाई में निर्मित किया जायेगा। बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग लदाडी कला में एम्बोईडरुड मार्ग से निकलता है। इस मार्ग के किमी० 1 में लदाडी कला व छोटी गांव स्थित है। जिसने विभिन्न विभागों के महत्वपूर्ण कार्यालय व विकास भवन विद्युत व पानी के विभिन्न विभाग की आवश्यकता है।

			कार्यालय, आकाशवाणी कार्यालय, विभिन्न बैंक, पोलीस्टेशन व विश्व प्रसिद्ध पर्यटनस्थल ससस्थान स्थित है। मार्ग के किमी 0.3 से बीगा व किमी 0.4 से मैलूडा तथा किमी 0.5 से मंगलपुर गाँव स्थित है। इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु घण्टियाल धार (अन्तिम) पूर्व निर्मित उत्तरकाशी-धनसाली-तिलवाडी मोटर मार्ग के चैनैज 13.500 से जुड़ेगा जबकि इस मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु लदाही से अन्तिम बिन्दु 9.525 किमी 0 की दूरी पर है। इसको देखते हुये लदाही व कोटी के ग्रामीणों व विभागीय कर्मचारियों को लम्बगाव प्रतापनगर आदि स्थानों को जाने में अतिरिक्त 400 किमी 0 बीगा, मैलूडा, मंगलपुर, धनपुर ग्रामवासियों को कमरा, 7, 8, 9, 13 किमी 0 अतिरिक्त दूरी तय करनी पड़ेगी। पूर्व निर्मित उत्तरकाशी-धनसाली के किमी 0 10 में कोनिक रिले व सु-स्चलन के कारण भविष्य में मार्ग के पूर्ण तरह शक्तिशाली होने की सम्भावना है। उसी निमित्त में प्रस्तावित मार्ग उत्तरकाशी व लदाही मुख्यालय से लम्बगाव, प्रतापनगर इत्यादि कस्बों को जोड़ने का मुख्य मार्ग बन जायेगा।
8	SoI toposheet proposed for diversion area submitted is not found uploaded at para C (iii) in online part I.	State Govt. May upload SOI toposheet online part I at para C (iii).	Re-uploaded in Part I at para C (III).
9	Density of forest area proposed for diversion is 0.7 as per 4 (i) part-II online is not correct.	State Govt may review the same.	It has to be rectified by DFO, Uttarkashi.
10	As per DSS analysis CA area is not correct.	State Govt may change the CA area.	Same as Sl. No. 2.
11	Following document may be uploaded online.	(i) CA scheme . (ii) Site suitability certificate. (iii) NPV calculation sheet.	Uploaded as Additional documents on portal.

अतः उपरोक्तानुसार आपत्तियों का निराकरण आवश्यक दस्तावेजों के साथ संलग्न कर इस अनुरोध के साथ प्रेषित है कि अपने स्तर से आवश्यक आपत्तियों का निराकरण करते हुए प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संतान :- उपरोक्तानुसार।

प्रभारी
अधिकांशी अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग लोडिंग,
भदवाडी।

C/C
नम्रमि श्री खत्री

5/11/18

जियो रेफरेंस मैप – मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकासखण्ड भटवाड़ी में बौगा भैलूडा मोटर मार्ग का घाडियालघार तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (पटुड़ी सिविल क्षेत्र- 04.23 है0)

