ਵੱਲੋ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਸੰਗਰੂਰ।

ਵੱਲ

M/s S.K. Agro Food Industries,
Longowal Road Badbar.

ਨੰ. 6572 ਮਿਤੀ. 01-11-2021

ਵਿਸ਼ਾ:- ਫਲੌਰ ਮਿਲ ਲਈ ਰਸਤੇ ਦੀ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ:- **ਆਪ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ. ਨਿੱਲ ਮਿਤੀ 16.09.2021 ਵੱਲ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਸੰਗਰੂਰ।**

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀ ਸਿਫਾਰਸ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਵੀਜਨਲ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:-

1) ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਵੱਲੋਂ ਮਹਿਕਮਾ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ ਦੀ ਬਾਊਂਡਰੀ ਅੰਦਰ ਕੋਈ ਉਸਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

2) ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਵੱਲੋਂ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਦੀ ਹੱਦ ਤੋਂ 30 ਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਪੱਕੀ ਉਸਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

3) ਪਾਣੀ ਦੀ ਡਿਸਪੋਜਲ ਵਾਸਤੇ ਡਰੇਨ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋਵੇ।

4) ਸੜਕ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਨਾ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇ।

5) ਸੜਕ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

6) ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਾਰੀ ਅਪਰੋਚ ਰੋਡ ਮਾਲਕ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਢੁਆਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਕਲੇਮ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

7) ਕਿਉਂ ਜੋ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਪ੍ਰੋਵੀਜਨਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਚੈਕਿੰਗ ਤੇ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ, ਨਿਯਮਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਪਾਈ ਗਈ ਤਾਂ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਰੱਦ ਸਮਝੀ ਜਾਵੇਗੀ।

8) ਇਹ ਜੋ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਪ੍ਰੋਵੀਜਨਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਰਸਤੇ ਲਈ ਹੀ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ (ਬਿਲਡਿੰਗ, ਸ਼ੈਡ, ਚਾਰਦੀਵਾਰੀ ਆਦਿ) ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਦੀ ਨਿੱਜੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਅਗਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਦੂਸਰੇ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ, ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਕਮੇਟੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਕੋਈ ਐਨ.ਓ.ਸੀ.ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਸਾਰੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

For SK Agro Food Industries

Partner

Scanned with CamScanner

9) ਰੋਡ ਅਸੈਸ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਦੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਬਾਧਿਤ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦਾ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਜਿਸ ਦੀ ਸਾਰੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਰੋਡ ਅਸੈਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਵੀ ਰਾਅ ਮਟੀਰੀਅਲ/ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਆਦਿ ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਅਤੇ ਬਰਮਾਂ ਤੇ ਸਟਾਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

10) ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਵੱਲੋਂ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮੰਦਭਾਗੀ ਘਟਨਾ ਵਾਪਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਵਾਬਦੇਹੀ/ਵਿੱਤੀ ਭਰਪਾਈ ਜਾਂ ਨਿਆਂ ਪਾਲਿਕਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਦੀ ਨਿਰੋਲ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

11) ਇਹ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਪ੍ਰੋਵੀਜਨਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਬਾਕੀ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਸੰਗਰੂਰ।

ਪਿੱਠਅੰਕਣ.ਨੰ. ਮਿਤੀ.

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ:-

Regd. 1) ਜੁਆਇੰਟ ਸਕੱਤਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਸਮੇਤ ਪ੍ਰਾਰਥੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਡਰਾਫਟ ਨੰ. **000020** ਮਿਤੀ **12-10-2021** ਰੁਪਏ 10,000/- ਅਤੇ ਡਰਾਫਟ ਨੰ.**000023**ਮਿਤੀ **26-10-2021** ਰੁਪਏ 1,50,000/- ਭੇਜ ਕੇ ਬੇਨਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਰਸੀਦ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

2) ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਸੁਨਾਮ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. SPL-2 ਮਿਤੀ.01-11-2021 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/2 ਨੰ. ਡਰਾਫਟ 000020 ਮਿਤੀ.12.10.2021 ਅਤੇ
ਡਰਾਫਟ 000023ਮਿਤੀ.26.10.2021 (ਨੰ. 1 ਦੇ ਲਈ)

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਸੰਗਰੂਰ।

For SK Agro Food Industries
Partner

Scanned with CamScanner

English Translation
(Original in Punjabi)

From

Executive Engineer,
Provincial Division,
B & M Branch, Sangrur.

To

M/s S.K Agro Food Industires,
Longowal Road, Badbar.

No. 6572 Dated 01-11-2021

Subject **Obtaining Route NOC for Flour Mills.**

Reference **Your Office No. Nil Dated 16-09-2021 to the Executive Engineer, Provincial Division, L & B Branch, Sangrur.**

As per the recommendation made by Sub Divisional Engineer, Provisional Sub Division, B & M Branch, Sangrur on the the above subject, he has been transferred to provisional NOC. Provided under the following conditions.

1. On behalf of the candidate the department will not do any constructions within the boundaries of PWD.
2. Candidate can apply for PWD no permanent constructions should be done within a radius of 30 meters from the boundary.
3. Drain for water disposal should be arranged at their level so thate there is no damage to the road.
4. Garbage should not be thrown in the road space.
5. No parking on the road side.
6. If the road has to be constructions approach will be carried by the road owner at his own level and no claim will be made in his regard.
7. Because NOC provisionally to be issued before constructions. Therefore of the construction chaining and violation of government instructions, rules etc was found will be considered cancelled.
8. The NOC provisionally approved for the road only and the responsibility for and kind of construction (building, shed, boundary wall etc) will be personal to the candidate. if any NOC is to be obtained from the Forest Department, Municipal committee or any other department of the Government then the entire responsibility will be on the candidate.
9. Road traffic should not be obstructed in any way during the construction of the road to be constructed for road access and fall attention should be paid to the road safety for which the entire responsibility will be on the candidate. No saw material/machinery etc, will be stockpiled on paved. roads and bridges during construction of road access.
10. In the event of any mishap acquiring during the work being done by the candidate, the candidate will be solely responsible for his/her full liability/financial reimbursement or redressed of any decision through judicial process.
11. This NOC provisionally given only to give way. NOC's related to other department. The candidate is responsible for getting the required level.

Sd/-
Executive Engineer,
Provincial Division,
B & M Branch, Sangrur.

Ensdt No. Dated.

Copy of the above.

Regd. 1) Joint secretary PRBDB. SAS Nagar draft no. 000020 dated 12.10.21 rs. 10000/- and draft no. 000023 dated 26.10.21 rs. 150000/- is requested to sent their access receipt.

2) His letter no information regarding spl-2 dated 1.11.21 and required action is sent. attachment Sub Division Engineer, Provisional Sub Division, B & M Branch, Sunam.

For SK Agro Food Industries
Abhi
Partner

Sd/-
Executive Engineer,
Provincial Division,
B & M Branch, Sangrur.

Scanned with CamScanner