

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में माननीय मुख्यमंत्री की घोषणान्तर्गत
पाखी-ह्यूणा-पोखनी-लांजी-द्वींग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 2-06-15 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री एस.एस.एस.एस.एस. वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री.एस.एस.एस.एस.एस., उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री एस.एस.एस.एस.एस., कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 3.97 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 2.47 हे० प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि की चौड़ाई 7.00 मी० ली गई है एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3400 मी० नाप भूमि से, 5500 मी० सिविल भूमि से, 0 मी० वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 2.47 हे० नाप भूमि 3.97 हे० सिविल भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.97 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 479 वृक्ष सिविल भूमि व नापभूमि में 104 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2650 मी० नाप भूमि से, 2950 मी० सिविल भूमि, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में 1.855 हे० नाप भूमि, 2.065 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत भूमि, 2.31 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.375 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने का स्थल का जी०पी०एस० मान 79°26'27.58" - E, 30°28'8.95" - N है तथा यह स्थल राष्ट्रीय राज मार्ग सं० 58 के स्थान पाखी मे पूर्व निर्मित (वर्तमान में निष्प्रयोज्य) मार्ग से प्रारम्भ होता है, समरेखन का अन्तिम स्थल ग्राम द्वींग है, जिसका जी०पी०एस० मान 79°27'12.02" - E, 30°29'14.07" - N है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु विभिन्न स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 79°26'14.75"E, 30°28'6.54" -N, 79°26'27.29" -E, 30°28'14.92" -N, 79°26'27.12" -E, 30°28'21.79" -N, 79°26'25.93" -E, 30°28'33.74" -N, 79°26'35.60" -E, 30°28'31.15" -N, 79°26'49.47" -E, 30°28'35.05" -N, 79°27'8.77" -E, 30°29'3.52" -N हैं।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित हैं।

प्रभागीय वन अधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली देव

अमीन

सहायक अभियन्ता

अधिशोषी अभियन्ता
प्रां०ख० लो०नि०वि,
गोपेश्वर

पटवारी क्षेत्र
वि०ख०
तहसील
जिला चमोली

Tahsildar
Joshimath

विभागीय वन अधिकारी
चमोली