

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शक संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक दूरसंचार, परियोजना
वाराणसी
क्रम सं० २५६
दिनांक १०-६-६०
भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिटेन्डेंट इंजीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिटेन्डिंग इंजीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,
हरीश चंद्र खन्ना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-४०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करते उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांव तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्जिट और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-लोनी-शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-नूआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बलवंशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बगमाबाद-बनसडीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सवरना रोड	२.४२६ से १२.३३२०	"
	१३-डूरेला-सवरना रोड	०.०० से ६.४२६०	"
	१४-बलवंशहर-सेतागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीट-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे रूट नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउण्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ११ मील	"
	२-खतोली-जनसंघ-पिस्तूर-बिजनीर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-रानी	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनीर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोरीना-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बूधना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

Handwritten text in a cursive script, likely Georgian. The text is organized into two columns. The left column contains several lines of text, some of which are underlined. The right column also contains text, with some lines starting with a small symbol that looks like a cross or a stylized 'X'. There are some red markings and a green highlight on the left side of the page.

Continuation of the handwritten text. The layout remains similar with two columns. The script is consistent throughout. There are some larger gaps between lines of text, possibly indicating a change in the subject or a section break. The right column continues with the same style of text, including the small cross-like symbols.

Further continuation of the handwritten text. The two-column format is maintained. The text appears to be a single continuous piece of writing, possibly a letter or a record. The handwriting is somewhat slanted and compact. The bottom of the page shows some more text and a few larger, less legible characters.

The bottom section of the page, containing the final lines of the handwritten text. It includes some text that is partially cut off at the bottom edge. There are some additional markings and a small box-like structure on the right side of this section.