कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, थत्यूड़ (टिहरी गढ़वाल)।

पत्रांक 69 /21 सी0 दिनांक 10 /01/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग
मसूरी।

विषय :– **जनपद टिहरी गढवाल के जौनपुर ब्लाक के अन्तर्गत भरवाकाटल से श्रीपुर मोटर मार्ग लम्बाई 5.00 किमी0 के निर्माण हेतू अपेक्षित 2.975 है0 वनभूमि का वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत गैर वानिकी कार्य हेतु प्रत्यार्वतन प्रस्ताव के सम्बन्ध में।**

सन्दर्भ :– क्षेत्रीय कार्यलाय देहरादून FP/UK/ROAD/10527/2015 EDS दिनांक 11.12.2017 एवं आपका पत्र संख्या 2111/ दिनांक मसूरी 14.12.2017।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित के कम में अवगत कराना है कि जनपद टिहरी गढवाल के अन्तर्गत भरवाकाटल श्रीपुर मोटर मार्ग की आपत्तियो का निराकरण बिन्दुवार निम्न प्रकार है :–

S.No.	Questions	Answers
1	Shape of proposed road on SoI toposheet uploaded at C(iii) in Part –I is different from digital map uploaded at C(iv).	टोपो शीट में प्रस्तावित मार्ग का समरेखण जीयों रेफरेन्स मैप के अनुसार लगा दिया गया है, जिसमें C(III) भाग–। एवं C(IV) में कोई अन्तर नहीं है।
2	Digital map uploaded at C(IV) is not authenticated by DFO.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है।
3	In village wise break up, village Bharwakatal is not mentioned.	श्रीपुर, राजस्व ग्राम भरवाकाटल का एक तोक (Hemlet) है। भाग–। में श्रीपुर की जगह ग्राम भरवाकाटल अंकित कर दिया गया है।
4	Benefit of road submitted in place of justification for locating the project in forest land at D-I.	भाग–। के D-I में जस्टीफिकेशन प्रपत्र अपलोड कर दिया गया है।
5	Alternative examined is not provided at D-II.	वैकल्पिक समरेखण परीक्षण का प्रमाण पत्र D(II) में अपलोड़ कर दिया गया है प्रमाण पत्र की सत्यापित छायाप्रति आपको प्रेषित की जा रही है।
6	Employment details filled incorrect at para E.	भाग–। के Para - E में Employment विवरण ठीक कर दिया गया है।
7	Information needs to be revised at para G regarding cost benefit analysis.	भाग–। के Para - G में लागत लाभ विशलेषण संशोधित करते हुये अपलोड कर दिया गया है, लागत लाभ विशलेषण के प्रपत्र की मूल प्रतियां (03 प्रति में) आपको प्रेषित की जा रही है।
8	VLC proceedings of village Shripur is not found uploaded at para K in part-I.	श्रीपुर, राजस्व ग्राम भरवाकाटल का ही एक तोक (Hemlet) है, अतः भरवाकाटल ग्राम सभा के VLC Proceeding पूर्व से ही अपलोड है।
9	Approximate distance of the proposed road from the boundary of forest is mentioned zero in part-II which is incorrect.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है।

10	CA site suitability certificate uploaded at 13 (VI) is not opening.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है, क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल की उपयुक्त्ता प्रमाण पत्र की सत्यापित छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
11	Some other document uploaded at 13 (vii) in place of CA scheme.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है।
12	Digital map of CA uploaded at serial no.6 in additional document at para 13 of part-II may be uploaded at L-V in part-I and 13(II) in part-II	भाग–I के L-V में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल का मैप अपलोड कर दिया गया है।
13	District profile filled incorrect in part-II.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है।
14	Original Hard copy of Part IV & V may be submitted.	भाग–IV एवं V की मूल प्रति [redacted] प्रेषित की जा रही है।
15	DSS analysis shows complete area is in moderate dense forest area State Govt. may review the same.	उक्त बिन्दु प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग से सम्बन्धित है।

अतः सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

संलग्न :– उपरोक्तानुसार।

10/01/18

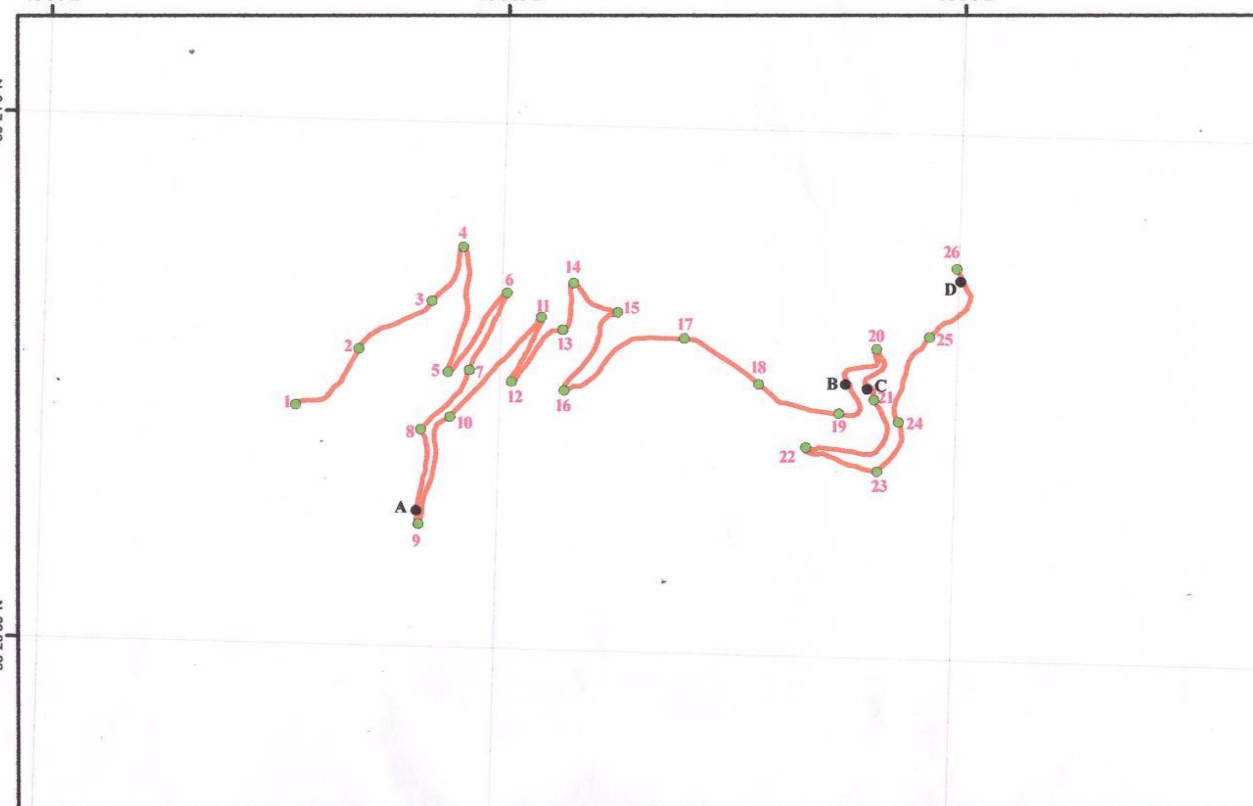
अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
थत्यूड़ (टि0ग0)।

पत्रांक /21 सी0 दिनांक /01/2018

प्रतिलिपि :– सहायक अभियन्ता चतुर्थ, अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, थत्यूड को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
थत्यूड़ (टि0ग0)।

जीयोरेफेरेन्स मैप – जनपद टिहरी गढवाल में एस0पी0सी0 के अन्तर्गत श्रीपुर – भरवाकाटल मोटर मार्ग का निर्माण हेत



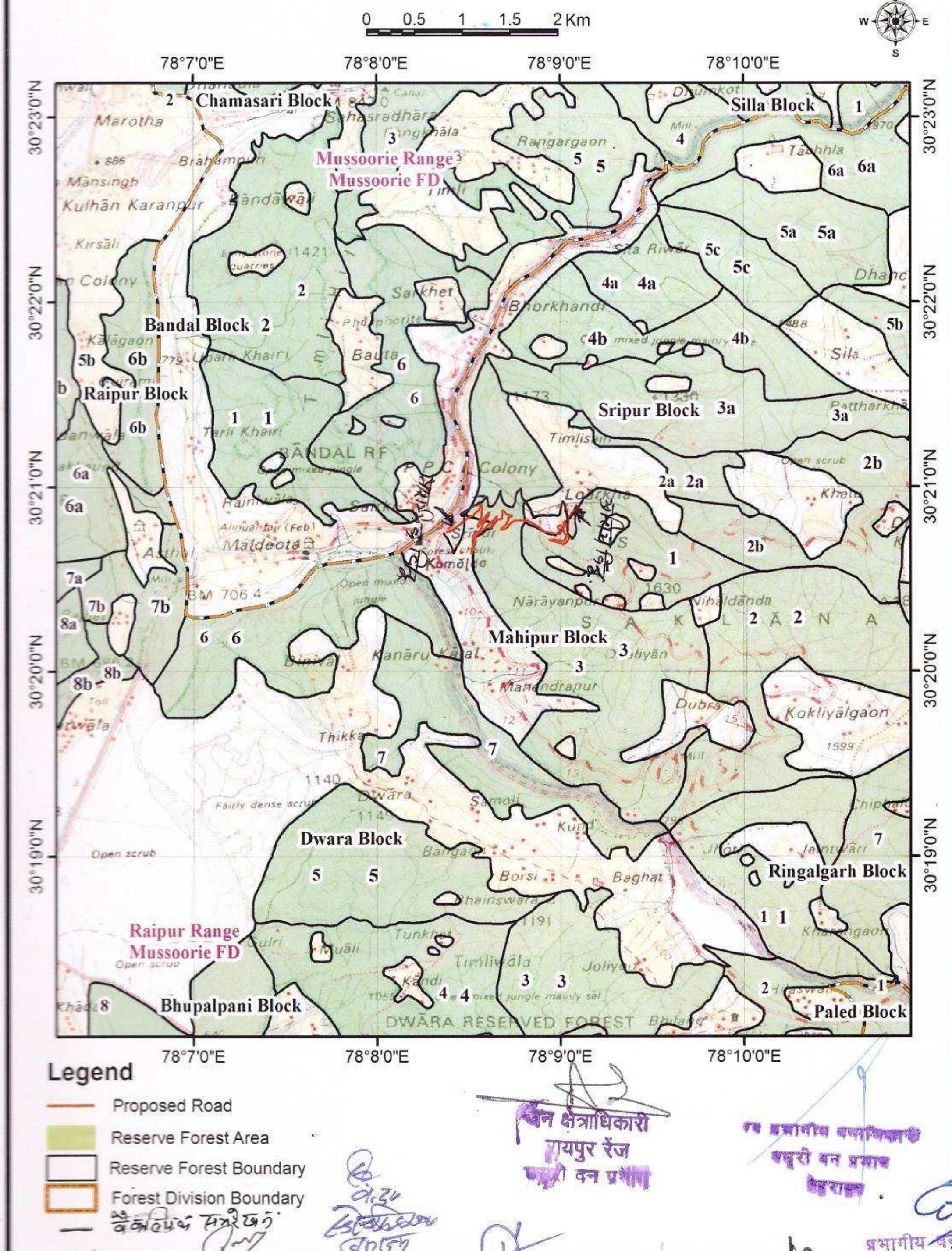
ID	Longitude	Latitude
1	78° 8' 16.568" E	30° 20' 43.655" N
2	78° 8' 20.682" E	30° 20' 46.906" N
3	78° 8' 25.417" E	30° 20' 49.730" N
4	78° 8' 27.359" E	30° 20' 52.867" N
5	78° 8' 26.530" E	30° 20' 45.732" N
6	78° 8' 30.340" E	30° 20' 50.295" N
7	78° 8' 27.934" E	30° 20' 45.830" N
8	78° 8' 24.837" E	30° 20' 42.362" N
9	78° 8' 24.859" E	30° 20' 36.951" N
10	78° 8' 26.768" E	30° 20' 43.144" N
11	78° 8' 32.640" E	30° 20' 48.984" N
12	78° 8' 30.761" E	30° 20' 45.237" N
13	78° 8' 34.022" E	30° 20' 48.277" N
14	78° 8' 34.674" E	30° 20' 50.972" N
15	78° 8' 37.612" E	30° 20' 49.381" N
16	78° 8' 34.229" E	30° 20' 44.854" N
17	78° 8' 42.000" E	30° 20' 47.948" N
18	78° 8' 47.007" E	30° 20' 45.492" N
19	78° 8' 52.294" E	30° 20' 43.928" N
20	78° 8' 54.707" E	30° 20' 47.634" N
21	78° 8' 54.590" E	30° 20' 44.779" N
22	78° 8' 50.184" E	30° 20' 41.915" N
23	78° 8' 54.890" E	30° 20' 40.664" N
24	78° 8' 56.253" E	30° 20' 43.521" N
25	78° 8' 58.138" E	30° 20' 48.386" N
26	78° 8' 59.817" E	30° 20' 52.354" N
	Muck Dumping	
A	78° 8' 24.676" E	30° 20' 37.732" N
B	78° 8' 52.721" E	30° 20' 45.584" N
C	78° 8' 54.119" E	30° 20' 45.369" N
D	78° 9' 0.108" E	30° 20' 51.651" N

Anurag
J.E.

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
थत्यूड़ (टिहरी गढ़वाल)

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
थत्यूड़ (टिहरी गढ़वाल)

डिजिटल मानचित्र – जनपद टिहरी गढवाल में एस0पी0सी0 के अर्न्तगत श्रीपुर – भरवाकाटल मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 05.00 किमी0)



वन क्षेत्राधिकारी
रायपुर रेंज
मसूरी वन प्रभाग

उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
देहरादून

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

अवर अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

JUSTIFICTION

मार्ग का नामः– जनपद टिहरी गढ़वाल के जौनपुर ब्लॉक के अन्तर्गत भरवाकाटल से श्रीपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

उक्त मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के जौनपुर ब्लॉक के अन्तर्गत भरवाकाटल से श्रीपुर मोटर मार्ग मठेत, श्रीपुर, भरवाकाटल ग्रामों को जोड़ता है, ग्राम भरवाकाटल के अन्तर्गत मठेत, श्रीपुर, भरवाकाटल ग्राम आते है जिसकी कुल जनसख्या 472 है, तथा ग्राम सभा भरवाकाटल में उगने वाली नगदी फसलें आलू, मटर, बीन, राजमा, अदरक, अरबी, दाल, मक्का, मूली, गाजर, गोभी, माल्टा, टमाटर, नींबू, आदि फसलों को राजधानी देहरादून तक ले जाने के लिए सुविधा मिलेगी।

उक्त मोटर मार्ग के राजधानी देहरादून के जुड़ने से वहां के कास्तकारों को तथा स्थानीय लोगों को यातायात की सुविधा के साथ–साथ मुख्य बाजार के जुड़ने से भी आम जनता को अत्यधिक लाभ होगा, इसके अलावो ग्राम वासियों को चिकित्सा एवं स्वास्थ्य की तुरन्त सुविधा मिलेगी तथा ग्रामसभा भरवाकाटल के विद्यार्थीयों को उच्च शिक्षा प्राप्त करने हेतु सुविधा होगी, इस मार्ग के बनने से पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा तथा व्यापार भी बढ़ेगा। सड़क निर्माण के साथ–साथ रोजगार के अवसर भी प्राप्त होगे।

मोटर मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता का ग्राम भरवाकाटल में आवागमन बढ़ेगा, जिससे स्थानीय संस्कृति का आदान–प्रदान होने से स्थानीय संस्कृति को भी बढ़ावा मिलेगा तथा जिससे स्थानीय लोगों का उत्थान होगा।

अतः उक्त मोटर मार्ग का निर्माण जनहित में अत्यन्त आवश्यक है।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड़ लो0नि0वि0
थत्यूड़, टिहरी गढ़वाल।

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड़, लो0नि0वि0
थत्यूड़, टिहरी गढ़वाल।

परियोजना का नाम :– आर0के0के0 मोटर मार्ग से भरवाकाटल – श्रीपुर मोटर मार्ग का निर्माण।

प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है , कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अन्य विकल्पों पर विचार किया गया है। याचित भूमि के अलावा अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है अन्य संमरेखण से अधिक वृक्ष तथा अधिक वनभूमि प्रभावित हो रही है तथा अन्य संमरेखण पर क्षेत्रीय जनता तथा जनप्रतिनिधि सहमत नहिं है, जिस कारण अन्य वैकल्पिक भूमि पर विचार नहीं किया जा सकता है।

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0
थत्यूड

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0
थत्यूड

F:\Thatyur Kempty.doc

COST BENEFIT ANALYSIS

(As per MOEF & CC Guideline no. 7-69/2011-FC(pt.) Dated 1st August 2017)

Table B: Estimation Of Forest Diversion

S.No.	Parameters	Estimated Cost
1	2	3
1	Ecosystyem Services Losses due to Proposed forest diversion	The estimated NPV (Economic value of loose of ecosystem services) of the 2.975 hect. Forest land is Rs. 2388925.00 Lakhs
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	10% of NPV = Rs 238892.50
3	Cost of human resettlement	There is no displacement due to the project. Therefore the cost of human settlement is Rs. 0.00
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure(Roads Buildings Schools Dispensaries Electric lines Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	No loss of public facilities and administrative infrastructure due to the project. Therfore Loss is Rs. 0.00.
5	Possession value of Forest land Diverted	30% of NPV = 716677.50 lakhs
6	Cost of suffering to oustess	No suffering of oustsees. Therfore the cost of suffering to oustees is Rs 0.00
7	Habitat Fragmentation Cost	50% of NPV = 1194462.50 lakhs
8	Compensatory Afforestation and soil & Moisture Conservation cost	The estimated cost for raising the C.A. 2.975 Hect. Is Rs. 1519992.00
	Total Environmental Loss	Rs. 6058949.50

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
थत्यूड (टि0ग0)।

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
थत्यूड (टि0ग0)।

Table C: Estimation of cost of Forest Diversion

Taking age of the road = 50 years

S.No.	Parameters	Estimated Cost
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the Specific Project	Vegetable and fruits = 90 Qtl. @ 1200.00 =108000.00 For 50 years = 108000 x 50 =54.00 lakh
2	Benefits to economy due to the Specific Project	About Rs. 4.00 lakh due to milk production, vegetable and fruits, tourism and other mining winseal material.
3	No. of Population benefited due to the Specific Project	621 Peoples as per census.
4	Economic benefits due to the direct and indirect employment due to the project	(i) 100 temporary labours in this project will get employment to local youth, their social, economic, cultural, emotional life that will be----100 x 300 x 365 x 2 = 219.00 lakh (ii) Making Development =10 shops as established after construction of road taking minimum benefit shop @ month =10x30x250x12=9.00 lakh. (iii) Tourism activities will be increased by atleast 5 people benefit. For years = 50000x5x50= 125.00 lakh
5	Cost of acquisitionof facility on non forest land nearer farmable.	Total naap land 750 x 9.00= 6750 = 0.675 hect @ 2200000.00= 14.85 lakh
	Total Benefit derived from the project	Rs. 425.85 lakh

Benefit Cost ratio = 42585000/6058949.50 = 7.02

It is clear from above analysis that construction of Bharvakatal Shripur motor road is more beneficial than environmental losses.

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
थत्यूड (टि0ग0)।

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
व थत्यूड (टि0ग0)।

परियोजना का नामः— जनपद—टिहरी गढ़वाल के जौनपुर ब्लाक में एस0सी0टी0 के अन्तर्गत आर0के0के0मोटर मार्ग से भरवाकाटल —श्रीपुर मोटर मार्ग (कुल लम्बाई 5.00कि0मी0) के निर्माण हेतु अपेक्षित 2.975 है0 वन भूमि, का लो0नि0वि0, अस्थाई खण्ड, थत्यूड़ को वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् गैर वानिकी कार्य हेतु प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल की उपयुक्तता का प्रमाण पत्र

"प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु अपेक्षित 2.975 है0 वन भूमि के बदले दुगने 5.95 अर्थात 6.00 है0 ग्राम भरवाकाटल अन्तर्गत सिविल वन भूमि का चयन किया गया है। चयनित क्षेत्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

वन क्षेत्राधिकारी
रायपुर रेंज
मसूरी वन प्रभाग

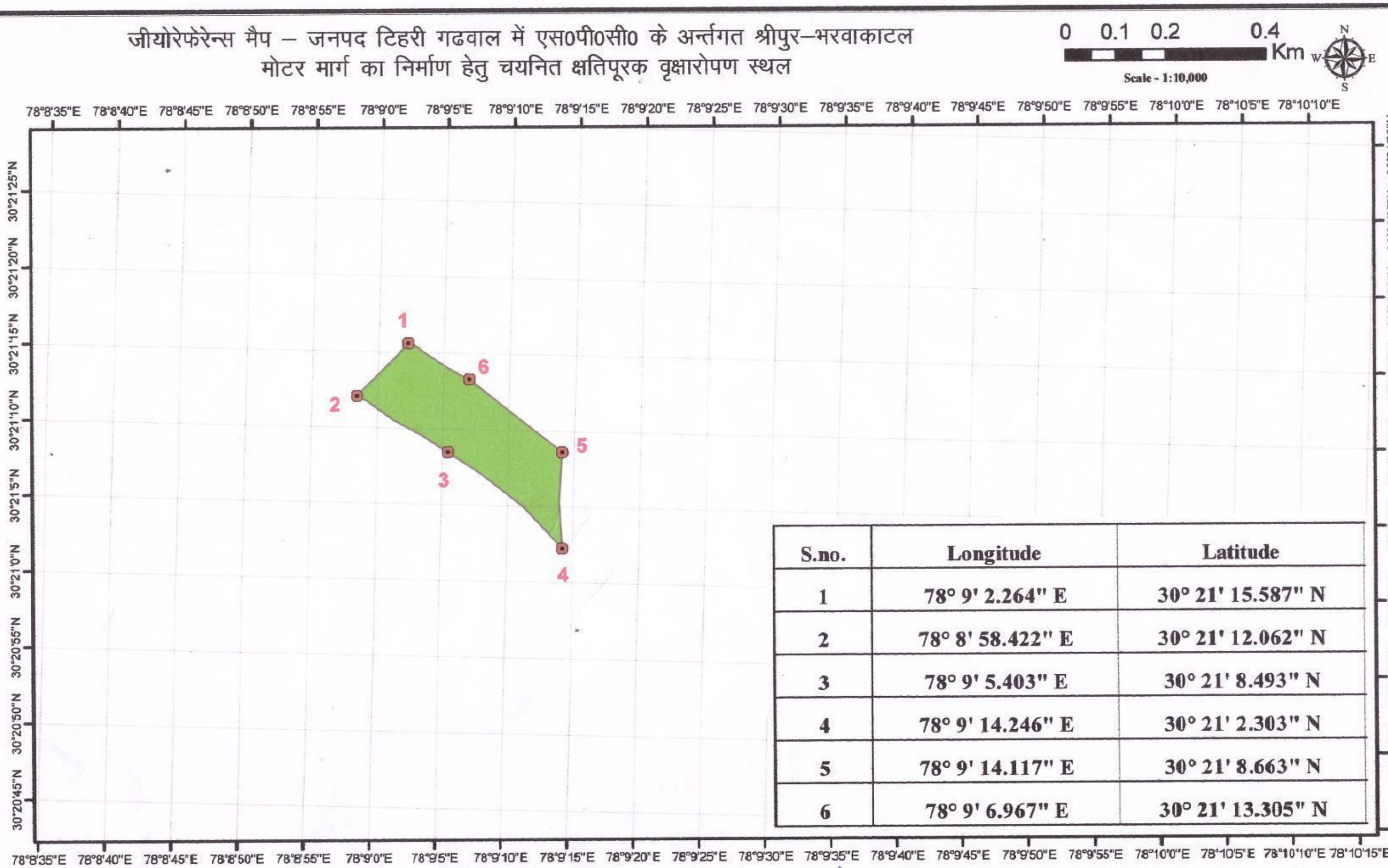
Earmu Ram
(घरम् राम)
वन रक्षक
बांदल प्रथम/द्वितीय बीट
रायपुर रेंज

(जगदीश प्रसाद)
वन दरोगा
बांदल सैक्शन
रायपुर रेंज

उप–प्रभागीय वनाधिकारी
देहरादून मसूरी वन प्रभाग
मसूरी

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

जीयोरेफेरेन्स मैप – जनपद टिहरी गढवाल में एस0पी0सी0 के अर्न्तगत श्रीपुर–भरवाकाटल
मोटर मार्ग का निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



S.no.	Longitude	Latitude
1	78° 9' 2.264" E	30° 21' 15.587" N
2	78° 8' 58.422" E	30° 21' 12.062" N
3	78° 9' 5.403" E	30° 21' 8.493" N
4	78° 9' 14.246" E	30° 21' 2.303" N
5	78° 9' 14.117" E	30° 21' 8.663" N
6	78° 9' 6.967" E	30° 21' 13.305" N

Legend

- GPS Coordinates
- Proposed Plantation

Anurag
J.E.

दिनांक ....

भाग – IV

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिए)

17– टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें। (राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल टिप्पणी की सुस्पष्ट समीक्षा की जाय और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाय)

तिथि :

स्थान :

हस्ताक्षर

नाम और पदनाम
सरकारी मोहर

भाग – V

(वन विभाग के प्रभारी सचिव अथवा राज्य सरकार के किसी अन्य प्राधिकृत अधिकारी जो अपर सचिव के पद के नीचे का अधिकारी न हो, द्वारा भरा जाना है)

17– राज्य सरकार की सिफारिश (उपर्युक्त भाग – II या भाग – III या भाग IV में किसी अधिकारी या प्राधिकारी द्वारा की गई प्रतिकूल टिप्पणियों पर विशिष्ट टिप्पणी की जाय)

तिथि :

स्थान :

हस्ताक्षर

नाम और पदनाम
सरकारी मोहर