

## प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 05.06.2021 को लोक निर्माण विभाग बेरीनगा में जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा गंगोलीहाट में पाताल भुवनेश्वर दौला नानी शीतला सिमायल भूल की अध्याली चामाचौड़ एवं चौखुना तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 9.300 किमी ० में पड़ने वाली 4.905 हेठले वनभूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री हयात सिह रावत उप वन क्षेत्राधिकारी राजस्व विभाग की ओर से श्री आर.एस.भण्डारी स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री दिवाकर रावल के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल / समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3850 (मी०) नाप भूमि से, 1650 (मी०) सिविल भूमि से, 2200 मी०) वन पंचायत से, 1600 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.465 हेठले नाप भूमि, 1.485 हेठले सिविल भूमि, 1.980 हेठले वन पंचायत भूमि, 1.440 हेठले आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी जिनमें से कुल 4.905 हेठले भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर 348 वृक्ष चीड़, 26 वृक्ष काफल, च्यूरा, हरड़ प्रजाति के कुल 374 वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3600 (मी०) नाप भूमि से, 1700 (मी०) सिविल भूमि 2000 (मी०) वन पंचायत में, 2000 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.24 हेठले नाप भूमि, 1.53 हेठले सिविल भूमि 1.8 हेठले वन पंचायत भूमि 1.8 हेठले 0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 5.13 हेठले वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 400 वृक्ष चीड़ काफल, च्यूरा, हरड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 80°6'15.165"E

29°40'57.208"N है तथा यह स्थल दौला नामक स्थान से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थलग्राम चामाचौड़ है, जिसका GPS मान..80°5'0.374"N

29°42'13.950"N है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु नाप भूमि प्रस्तावित की गयी है। मोटर मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी० में ली गई है। वृक्षों की गिनती 7 मी० चौड़ाई में की गई है। प्रथम समरेखण प्रस्तावित है जो उपयुक्त है। वनभूमि की मांग न्यूनतम है।

<b>हस्ताक्षर</b> (प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	<b>हस्ताक्षर</b> (वन विभाग) प्रतिनिधि	<b>वन दरोगा</b> दृष्टान्तशब्द 5-6-2021
<b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१	<b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१	<b>5-6-2021</b> <b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१
<b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१	<b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१	<b>प्राज्ञानिक</b> ५०५-५-२१
<b>संज्ञानवर्ती</b> ५०५-५-२१		
<b>संज्ञानवर्ती</b> ५०५-५-२१		
<b>संज्ञानवर्ती</b> ५०५-५-२१		

दिवाकर रावल 5-6-2021  
 हस्ताक्षर स्थानीय प्रतिनिधि  
 अभ्यारहण्य का हिस्सा ५-५-२१

दिवाकर रावल 5-6-2021  
 हस्ताक्षर स्थानीय प्रतिनिधि  
 अभ्यारहण्य का हिस्सा ५-५-२१

दिवाकर रावल 5-6-2021  
 हस्ताक्षर स्थानीय प्रतिनिधि  
 अभ्यारहण्य का हिस्सा ५-५-२१