

परियोजना का नाम :— माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई 3.425 किमी) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण (जखारी तक पुनरीक्षित) प्रस्ताव।

मोटर मार्ग समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण—पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को अधिक लम्बाई तथा ग्राम वासियों की सहमति न होने के कारण निरस्त किया गया। समरेखण-1 को कम लम्बाई तथा ग्राम वासियों की सहमति के कारण उचित पाया गया जो प्रस्तावित है।

सहायक अधिकारी
प्राधीनिक सोहन विठ्ठल विठ्ठल
उत्तरकाशी
१०/११/१४

अधिकारी सहायक अधिकारी
प्राधीनिक पद्मल लोहनी विठ्ठल
उत्तरकाशी

८४

परियोजना का नाम :— माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई 3.425 किमी) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण (जखारी तक पुनरीक्षित) प्रस्ताव।

ALIGNMENT INSPECTION REPORT

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त समरेखणों को मेरे द्वारा दर्शायी गई तिथि में देखा गया है कि प्रस्तावित समरेखण कार्यस्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

क्रम संख्या	पद नाम	अधिकारी/कर्मचारी का नाम	निरीक्षण की तिथि
1	अधिशासी अभियन्ता	इं० प्रवीन कुश	2.6.20
2	सहायक अभियन्ता	इं० सुनील सिंह रावत	2.6.20
3	कनिष्ठ अभियन्ता	इं० रविन्द्र चौहान	2.6.20

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, ल००नि०वि०
उत्तरकाशी

सहायक अभियन्ता
प्रा०तीय खण्ड ल००नि०वि०
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
प्रा०ख०, ल००नि०वि०
प्रा०तीय खण्ड ल००नि०वि०
उत्तरकाशी



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त लो०नि�०विभाग, उत्तरकाशी

E-Mail sepwduki@rediffmail.com

Fax No 01374-222127

Tel. No 01374-222127

पत्र संख्या - 1091 याता / 7378 सी०- 6/2014
सेवा में,

दिनांक 29 / 05/2017

अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय लो०नि�०विभा०,
उत्तरकाशी ।

विषय:-

माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड डुण्डा में डुण्डा-कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हये बल्ला गांव तक मार्ग नव निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:-

आपका पत्रांक- 1022/1 सी० दिनांक 07-04-2017

कृपया उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। आपसे प्राप्त माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड डुण्डा में डुण्डा-कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हये बल्ला गांव तक मार्ग नव निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव आपकी सुस्पष्ट संस्तुति के आधार पर समरेखण न०-१ जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है को इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमोदित किया जाता है कि मार्ग निर्माण की कार्यवाही भूर्गवेता की निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार करवाना सुनिश्चित करें।
संलग्न-समरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।

अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त, लो०नि�०विभा०,
उत्तरकाशी

प्रतिलिपि-कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा०) को उक्त समरेखण की एक प्रति के साथ प्रेषित।
संलग्न-समरेखण एक प्रति में।

अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त, लो०नि�०विभा०,
उत्तरकाशी

सहायक अभियन्ता
प्रा० ख० लो० नि�० वि०
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि�० वि०
उत्तरकाशी

COMPERATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENTS FOR CONSTRUCTION OF

Name of work : - माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

SL. NO.	ITEM 2	ALIGEMENT No. 1 3	ALIGEMENT No. 2 4
1	1 Details of route wise topography of the area.	Hill road alignment.	Hill road alignment.
2	Main features and descriptions of the alignment.	As per report.	As per report.
3	Length of alignment from starting to terminal point.	7.00 Km.	7.250 Km.
	Geometrics (a) Gradient in different stretches of alignment.	As per L-Section attached	As per L-Section attached
	(b) Curves & H.P. bends etc.	Smooth curves and 6 H.P. bends	Smooth curves and 8 H.P. bends
4	4 Traffic & soil condition (a) Geology of area.	Uttarakhand govt. land, forest land and cultivated land	Uttarakhand govt. land, forest land and cultivated land
	(b) Road length passing through.	-	-
	(i) Mountainous terrain in cross slop from 25 to 60%	6.950 km <i>CHECKED</i>	7.00 <i>✓</i>
	(ii) Steep terrain cross slop greater than 60%	Nil <i>J.E. (T.)</i>	Nil
	(iii) Rocky stretches with indication of length in loose rock stretches.	0.050 km <i>J.E. (T.)</i>	0.250 km
	(iv) Area subject to avalanches & snow drifts.	Nil	Nil
5	5 Nature of soil (a) Length of reaches with earth & boulder	5.500 Km.	4.500 Km.
	(b) Length of reaches with medium rock/shale	1.00 km	1.000 km
	(c) Length of reaches with H.R./H.S.	0.500 km <i>✓</i>	1.7500 km
	(d) Length of reaches with V.H.R./V.R.S.	Nil	Nil <i>✓</i>
6	6 Bridging requirement (a) Minor bridges	One प्र० ख० ल० नि० वि० उत्तरकाशी	One अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड ल० नि० वि० उत्तरकाशी

(Signature)

(Signature)

CC 22
अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड ल० नि० वि०
उत्तरकाशी

	(b) Range of span	6 Meter	6 Meter
	(ii) Total waterway	3 Meter	3 Meter
	(b) Major bridges	Nil	Nil
	(c) Total water way	Nil	Nil
7	(a) General elevation of the road including minimum or maximum Heights negotiated by main accents & descents.	Nil	Nil
	(b) Total No. of ascends & descends	Continuously ascend	Continuously ascend
	(c) Length of cliffs gorges	Nil	Nil
8	(a) Right of way bringing out constraints on of built up area, monuments and other structures.	-	-
	(b) Approximate area scheduled	-	-
	(c) Cultivated land	-	-
	(i) Irrigated land	-	-
	(ii) Un Irrigated land	0.600 Km.	0.600 Km.
9	(a) Existing means of inter communication mule path jeep tracks etc.	Mule path exists. <i>J.E. (T.)</i>	Mule path exists.
	(b) Relation of proposed alignment with existing under construction roads.	Proposed road will provide connectivity to Dunda Block to Jakhari- Balla village.	Proposed road will provide connectivity to Dunda Block to Jakhari- Balla village..
10	(a) Availability of road construction material.	Stone available locally.	Stone available locally.
	(b) Location of quarries	Bed of Bhagirathi river at near Dunda	Bed of Bhagirathi river at near Dunda
	(c) Average length	2.500 Km. by truck and 1/2 to 1 Km. by mule for stones and sand.	2.500 Km. by truck and 1/2 to 1 Km. by mule for stones and sand.
11	Facilities & resources		
	(a) Landing ground	Nil	Nil
	(b) Dropping ground	Nil	Nil
	(c) Food stuffs	Local food and cropping <i>सहायक अभियन्ता</i>	Local food and cropping
	(d) Labour locally availability and need for import	Locally available. <i>प्र० ख० ल० न० वि०</i>	Locally available. <i>प्र० अधिशासी अभियन्ता</i>

प्रत्याय खण्ड लो० निः० दि०

उत्तरकाशी

	(e) Construction material such as timber, bamboo, sand stones etc. extent of their in availability and head involved.	Locally available.	Locally available.
	(f) Access points indicating possibilities of induction of equipment	Rishikesh/Dehradun.	Rishikesh/Dehradun.
12	<u>Climate</u>		
	(a) Temperature minimum & maximum.	5 to 38 degree	5 to 38 degree
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution at the extent available length of road cover with snow average and period.	Normal.	Normal.
	(c) Wind direction & velocity	East to West with normal velocity.	East to West with normal velocity.
	(d) Fog conditions	Exist sometimes during rainy season.	Exist sometimes during rainy season.
	(e) Exposure to Sun	Yes, Sunny face.	Yes, Sunny face.
13	Drainage characteristic of the area including susceptibility to damages.	-	-
14	Length of land slides	Nil	Nil
15	Length of unstable area	Nil	Nil
16	Length of heavy clearing	Nil <i>CHECKED</i>	Nil
17	Length of marshy & flooded area	Nil	Nil
18	Length of portion with loose rock	Nil	Nil
19	Period required for construction	18 months after technical sanction	20 months after technical sanction
20	Vegetation extant/type.		-
21	<u>Political aspects</u>		
	(a) Villages falling in or within		
	(i) 1 Km. alignment	-	-
	(ii) 1 to 5 Km. alignment	1 no.	1 no.
	(b) Important village, town, marketing center connected	Dunda, Jakhari, Balla सहायक अभियन्ता	Dunda, Jakhari, Balla प्रम् अधिकारी अभियन्ता
22	Economic & industrial consideration	Nil प्राप्त लो. निप. वि.	Nil
23	Population served by the alignment	265 approximate उत्तरकाशी	265 approximate प्रान्तीय खण्ड लो. निप. वि.

*Paru
TS*

AES

22

23

24	Recreational potential & potential for development	Through this alignment people of Jakhari-Balla will get easley approach to P.W.D. constructed Dunda-Kurah motor road and block Dunda and district H.Q. Uttarkashi. The economy of the villagers will improve gradually.	Through this alignment people of Jakhari-Balla will get easley approach to P.W.D. constructed Dunda-Kurah motor road and block Dunda and district H.Q. Uttarkashi. The economy of the villagers will improve gradually.
25	Scope of agricultural & horticulture development.	-	-
26	Extent of forest wealth	-	-
27	Prospects of development of minor or any other major development project being taken up to future, hydro electric projects.	-	-
28	Approximate cost of construction of each alignment.	362.60 Lacs	370.10 Lacs
29	<u>Merits & demerits</u> (i) Merits (ii) Demerits	This alignment passes through stable strata, suitable gradient with 6 H.P. bends and shortest length. <i>CHEKED</i> <i>J.E. (T.)</i>	This alignment passes through stable strata. But This alignment passes through unsuitable gradient with 8 H.P. bends and the length of road also increased.
30	Any other useful information viz. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work etc.	-	-
	(a) Recommendation of the Ex. Engineer	On the examination of above observations, the alignment 1 shown in red ink is suitable and feasible, hence alignment no 1 is recommended for sanction.	<i>Par</i>
31	Order of S.E. with reasons.		

Par *Par*
 Junior Engineer,
 Provincial Division P.W.D.,
 Uttarkashi.

प्रदेशीक अभियन्ता
 २०० ख० ल० न० वि
 उत्तरकाशी
 Assistant Engineer,
 Provincial Division P.W.D.,
 Uttarkashi.

अधिकारी अभियन्ता
 प्रदेशीय खण्ड ल०० न०० वि०
 उत्तरकाशी
 Executive Engineer,
 Provincial Division P.W.D.,
 Uttarkashi.