
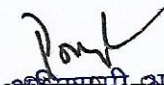


परियोजना का नाम :- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई 3.425 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण (जखारी तक पुनरीक्षित) प्रस्ताव ।

मोटर मार्ग समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को अधिक लम्बाई तथा ग्राम वासियों की सहमति न होने के कारण निरस्त किया गया। समरेखण-1 को कम लम्बाई तथा ग्राम वासियों की सहमति के कारण उचित पाया गया जो प्रस्तावित हैं।


सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड नो० वि०
उत्तरकाशी


अधिसूचना अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड नो० वि०
उत्तरकाशी

(29)


परियोजना का नाम :- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई 3.425 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण (जखारी तक पुनरीक्षित) प्रस्ताव।

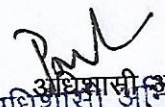
ALIGNMENT INSPECTION REPORT

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त समरेखणों को मेरे द्वारा दर्शायी गई तिथि में देखा गया है कि प्रस्तावित समरेखण कार्यस्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

क्रम संख्या	पद नाम	अधिकारी/कर्मचारी का नाम	निरीक्षण की तिथि
1	अधिशाली अभियन्ता	इं० प्रवीन कुश	2.6.20
2	सहायक अभियन्ता	इं० सुनील सिंह रावत	2.6.20
3	कनिष्ठ अभियन्ता	इं० रविन्द्र चौहान	2.6.20


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
उत्तरकाशी


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
उत्तरकाशी


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
उत्तरकाशी



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त लो०नि०विभाग, उत्तरकाशी

E-Mail sepwduki@rediffmail.com

Fax No 01374-222127

Tel. No 01374-222127

पत्र संख्या - 1091 याता / 7378 सी०- 6/2014
सेवा में,

दिनांक 29 / 05/2017

अधिशायी अभियन्ता,
प्रान्तीय लो०नि०वि०,
उत्तरकाशी।

विषय:- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अर्न्तगत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड डुण्डा में डुण्डा-कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुये बल्ला गांव तक मार्ग नव निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक- 1022/1 सी० दिनांक 07-04-2017

कृपया उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। आपसे प्राप्त माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अर्न्तगत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड डुण्डा में डुण्डा-कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुये बल्ला गांव तक मार्ग नव निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव आपकी सुस्पष्ट संस्तुति के आधार पर समरेखण न०-1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है को इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमोदित किया जाता है कि मार्ग निर्माण की कार्यवाही भूगर्ववेता की निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार करवाना सुनिश्चित करें।
संलग्न-समरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।

अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त, लो०नि०वि०,
उत्तरकाशी

प्रतिलिपि-कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा०) को उक्त समरेखण की एक प्रति के साथ प्रेषित।
संलग्न-समरेखण एक प्रति में।

29/5/17

सहायक अभियन्ता
प्रा० ख० लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

अधीक्षण अभियन्ता,
छठा वृत्त, लो०नि०वि०,
उत्तरकाशी

अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

COMPERATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENTS FOR CONSTRUCTION OF

Name of work : - माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास-खण्ड डुण्डा में डुण्डा कुराह मोटर मार्ग से जखारी गांव होते हुए बल्ला गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

SL. NO.	ITEM	ALIGNMENT No. 1	ALIGNMENT No. 2
1	2	3	4
1	Details of route wise topography of the area.	Hill road alignment.	Hill road alignment.
2	Main features and descriptions of the alignment.	As per report.	As per report.
3	Length of alignment from starting to terminal point.	7.00 Km.	7.250 Km.
	Geometrics	As per L-Section attached	As per L-Section attached
	(a) Gradient in different stretches of alignment.		
	(b) Curves & H.P. bends etc.	Smooth curves and 6 H.P. bends	Smooth curves and 8 H.P. bends
4	Traffic & soil condition	Uttarakhand govt. land, forest land and cultivated land	Uttarakhand govt. land, forest land and cultivated land
	(a) Geology of area.		
	(b) Road length passing through.	-	-
	(i) Mountainous terrain in cross slop from 25 to 60%	6.950 km	7.00 ✓
	(ii) Steep terrain cross slop greater than 60%	Nil	Nil
	(iii) Rocky stretches with indication of length in loose rock stretches.	0.050 km	0.250 km
	(iv) Area subject to avalanches & snow drifts.	Nil	Nil
5	Nature of soil		
	(a) Length of reaches with earth & boulder	5.500 Km.	4.500 Km.
	(b) Length of reaches with medium rock/shale	1.00 km	1.000 km
	(c) Length of reaches with H.R./H.S.	0.500 km	1.7500 km
	(d) Length of reaches with V.H.R./V.R.S.	Nil	Nil
6	Bridging requirement		
	(a) Minor bridges	One	One

Per 13/12/2017

सहायक अभियन्ता
प्र० ख० लो० नि० वि०
उत्तरकाशी
J.E. (T)

अधिशारी अभियन्ता
ग्रामीय खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

	(b) Range of span	6 Meter	6 Meter
	(ii) Total waterway	3 Meter	3 Meter
	(b) Major bridges	Nil	Nil
	(c) Total water way	Nil	Nil
7	(a) General elevation of the road including minimum or maximum Heights negotiated by main accents & descents.	Nil	Nil
	(b) Total No. of ascends & descends	Continuously ascend	Continuously ascend
	(c) Length of cliffs gorges	Nil	Nil
8	(a) Right of way bringing out constraints on of built up area, monuments and other structures.	-	-
	(b) Approximate area scheduled	-	-
	(c) Cultivated land	-	-
	(i) Irrigated land	-	-
	(ii) Un Irrigated land	0.600 Km.	0.600 Km.
9	(a) Existing means of inter communication mule path jeep tracks etc.	Mule path exists.	Mule path exists.
	(b) Relation of proposed alignment with existing under construction roads.	Proposed road will provide connectivity to Dunda Block to Jakhari- Balla village.	Proposed road will provide connectivity to Dunda Block to Jakhari- Balla village..
10	(a) Availability of road construction material.	Stone available locally.	Stone available locally.
	(b) Location of quarries	Bed of Bhagirathi river at near Dunda	Bed of Bhagirathi river at near Dunda
	(c) Average length	2.500 Km. by truck and 1/2 to 1 Km. by mule for stones and sand.	2.500 Km. by truck and 1/2 to 1 Km. by mule for stones and sand.
11	Facilities & resources		
	(a) Landing ground	Nil	Nil
	(b) Dropping ground	Nil	Nil
	(c) Food stuffs	Local food and cropping	Local food and cropping
	(d) Labour locally availability and need for import	Locally available.	Locally available.

CHECKED

J. E. (T.)

Pran 12 Pran 7/2

सहायक अभियन्ता
प्र० ख० लो० नि० वि०
उत्तरकाशी
- AE

अधिशायी अभियन्ता
प्र० ख० लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

47

43

	(e) Construction material such as timber, bamboo, sand stones etc. extent of their in availability and head involved.	Locally available.	Locally available.
	(f) Access points indicating possibilities of induction of equipment	Rishikesh/Dehradun.	Rishikesh/Dehradun.
12	Climate		
	(a) Temperature minimum & maximum.	5 to 38 degree	5 to 38 degree
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution at the extent available length of road cover with snow average and period.	Normal.	Normal.
	(c) Wind direction & velocity	East to West with normal velocity.	East to West with normal velocity.
	(d) Fog conditions	Exist sometimes during rainy season.	Exist sometimes during rainy season.
	(e) Exposure to Sun	Yes, Sunny face.	Yes, Sunny face.
13	Drainage characteristic of the area including susceptibility to damages.	-	-
14	Length of land slides	Nil	Nil
15	Length of unstable area	Nil	Nil
16	Length of heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy & flooded area	Nil	Nil
18	Length of portion with loose rock	Nil	Nil
19	Period required for construction	18 months after technical sanction	20 months after technical sanction
20	Vegetation extant/type.	-	-
21	Political aspects		
	(a) Villages falling in or within		
	(i) 1 Km. alignment	-	-
	(ii) 1 to 5 Km. alignment	1 no.	1 no.
	(b) Important village, town, marketing center connected	Dunda, Jakhari, Balla	Dunda, Jakhari, Balla
22	Economic & industrial consideration	Nil	Nil
23	Population served by the alignment	265 approximate	265 approximate

Raw TS Raw TS

सहायक अभियन्ता
प्रा. ख. लो. नि. वि.
उत्तरकाशी

अधिशायी अभियन्ता
ग्रामीण स्वच्छ लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

28

29

24	Recreational potential & potential for development	Through this alignment people of Jakhari-Balla will get easly approach to P.W.D. constructed Dunda-Kurah motor road and block Dunda and district H.Q. Uttarkashi. The economy of the villagers will improve gradually.	Through this alignment people of Jakhari-Balla will get easly approach to P.W.D. constructed Dunda-Kurah motor road and block Dunda and district H.Q. Uttarkashi. The economy of the villagers will improve gradually.
25	Scope of agricultural & horticulture development.	-	-
26	Extent of forest wealth	-	-
27	Prospects of development of minor or any other major development project being taken up to future, hydro electric projects.	-	-
28	Approximate cost of construction of each alignment.	362.60 Lacs ✓	370.10 Lacs ✓
29	<u>Merits & demerits</u> (i) Merits (ii) Demerits	This alignment passes through stable strata, suitable gradient with 6 H.P. bends and shortest length. CHECKED J.E. (T.)	This alignment passes through stable strata. But This alignment passes through unsuitable gradient with 8 H.P. bends and the length of road also increased.
30	Any other useful information viz. other important projects being under taken in the area required for completion of the work etc.	-	-
	(a) Recommendation of the Ex. Engineer	On the examination of above observations, the alignment 1 shown in red ink is suitable and feasible, hence alignment no 1 is recommended for sanction.	
31	Order of S.E. with reasons.		

[Signature]
Junior Engineer,
Provincial Division P.W.D.,
Uttarkashi.

[Signature]
महायक अभियन्ता
जो खो लो नि वि
उत्तरकाशी

[Signature]
Assistant Engineer,
Provincial Division P.W.D.,
Uttarkashi.

[Signature]
Executive Engineer,
Provincial Division P.W.D.,
Uttarkashi.

[Signature]
अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी