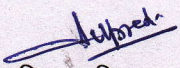
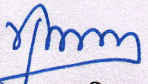
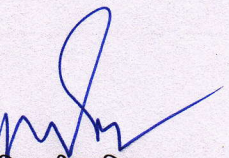


परियोजना का नाम :-	जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग (9.500 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
--------------------	---

प्रस्तावित स्थल की भू-वैज्ञानिक द्वारा निर्गत निरीक्षण आख्या संलग्न


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय - सतपुली


सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय - सतपुली


अधिशाली अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय - सतपुली

भूगर्भीय आख्या

गेडलीबैड से जखोला मोटर मार्ग, जनपद पौड़ी गढ़वाल समरेखण स्थल की भू-गर्भीय आख्या।

1. प्रस्तावना- रिगाई विभाग, लोक निर्माण विभाग, श्रीनगर (पौड़ी गढ़वाल) द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गेडलीबैड से जखोला मोटर मार्ग कुल लम्बाई 0.800 किमी० का निर्माण प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, श्रीनगर (पौड़ी गढ़वाल) के अनुरोध पर उक्त स्थल के समरेखण स्थल की भू-गर्भीय निरीक्षण अधोदस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 27/02/12 को ई० के० स्स. वीर

उक्त मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पौड़ी गढ़वाल के निर्माणधीन जखोला मोटर मार्ग में स्थित है। उक्त मोटर मार्ग में 03 हेयर पिन बैंड हैं।

भूगर्भीय स्थिति: प्रस्तावित समरेखण स्थल गढ़वाल लेसर हिमालय में स्थित है। यह क्षेत्र गेडलीबैड थ्रस्ट (MBT) एवं उत्तर में मेन सेन्ट्रल थ्रस्ट (MCT) से निर्मित है। समरेखण स्थल के क्षेत्र में गढ़वाल ग्रुप के थिनली फोलिएटेड शैलें प्रमुख हैं, जो कि अनेक माइनर एवं जेकर शिपर्स एवं चार संधियों से निर्मित हैं। प्रस्तावित मार्ग का प्रारम्भिक भाग 37° से 44° के झुके ढलानों से होकर गुजरता है, जिस पर अवशिष्ट शैल दृष्टिगोचर है। मार्ग के कतिपय स्थानों पर ढालों की दशा 1:1 तथा इन स्थानों पर मैसिव चट्टानें अवस्थित दृष्टिगोचर हैं। समरेखण स्थल की लम्बाई 0.800 किमी भाग 32° से 40° के कोण पर झुके N की दिशा में उन्मुख होकर गुजरता है जो किथिक ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल से निर्मित है। इन ढालों पर स्थित ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल की अन्ड्रेन्ड प्रेशर 100 K Pa से 150 K Pa तक स्थल पर आंकी गई, स्थल के फेश, पारिणामी वेदर है तथा शिपर्स/सैटर्ड, थिनली फोलिएटेड है। इन स्थानों की राशिया परस्पर वेज (Wedge) का निर्माण करती हैं। स्थल पर इन स्थानों पर मिपतिमाल कम्प्रेसिव स्ट्रेन्थ अलग-अलग स्थानों पर 20-30 M Pa तथा 100 M Pa (ISRM-Manual Index) तक आंकी गई। प्रथमदृष्टया समरेखण स्थल के क्षेत्र में कहीं भी भू-स्खलन/भू-धंसाव दृष्टिगोचर नहीं है। प्रस्तावित मार्ग का अधिकतम मार्ग सनी फेस से होकर गुजरता है।

समरेखण क्षेत्र की भू-गर्भीय स्थिति, भू-तकनीकी आंकलन, भू-आकृति एवं उक्त स्थल में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं,

Attest

[Signature]

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई (सि.ख.) वैजराँ
मुख्यालय-सतपुरी, पौड़ी गढ़वाल

4. सुझाव:

1. मार्ग की चौड़ाई यथा सम्भव पार्ट कर/पार्ट फिल द्वारा की जाए न कि हिल साईज स्लोप को काट कर।
2. गड्ढाणी भागों की गुणवत्ता को बनाए रखने के लिये इन पर सीमित विस्फोट किये जाये।
3. राइक की स्थिरता के लिए उचित Drainage की व्यवस्था की जाये।
4. जहाँ पर आवश्यकता हो, रिटेनिंग/ब्रैस्ट वॉल का निर्माण किया जाये।
5. पहाड़ी क्षेत्र में बनने वाले मार्गों के लिए निर्धारित सिविल अभियान्त्रिक आवश्यकतों एवं मानकों का पालन किया जाए।

6. निष्कर्ष:- समरेखण स्थल पर किए गए भू-गर्भीय अध्ययन के आधार पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए यह समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त है।

सहायक अभियन्ता
सि० ख०/सि० नि० दि०
मुख्यालय-सतलुगे, पौड़ी गढवाल

Erishm
OE

अध्यक्ष अभियन्ता
सि० ख०/सि० नि० दि०
मुख्यालय-सतलुगे (गढवाल)

J. L. Chaudhary
(जे०एन०डौडियाल)
भूवैज्ञानिक

Addressal
mm

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई (सि० ख०) हैजरी
मुख्यालय-सतलुगे, पौड़ी गढवाल