

परियोजना का नाम :- जनपद अल्मोड़ा में झिमार बाजार से तल्ला विरल गांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण। 6.250किमी (2.6802है0)

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण संख्या-2 हेयर पिन बैण्ड व अधिक वनभूमि आने अधिक लम्बाई की आवश्यकता होने एवं अधिक वृक्षों की संख्या आने के कारण निरस्त किया गया एवं समरेखण संख्या-1 में कम हेयर पिन बैण्ड, एवं कम वनभूमि प्रभावित होने, कम लम्बाई में मार्ग का निर्माण हो सकता है। इस प्रकार समरेखण नं0 1 में ग्रामीणों की सहमति एवं कम वन भूमि प्रभावित होने के कारण उचित पाया गया जो कि प्रस्तावित है।



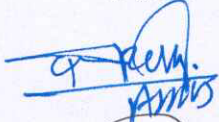
कनिष्ठ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



कनिष्ठ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



उमेश शर्मा
राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्र... डि.प्र. तह0... 2500...
जिला अल्मोड़ा, (उत्तराखण्ड)

तहसीलदार
सह0 (खुमाड)
जिला अल्मोड़ा

प्रवासी कनिष्ठ अभियन्ता,
सह0,
जिला अल्मोड़ा (उत्तराखण्ड)

प्रवासी कनिष्ठ अभियन्ता,
सह0,
जिला अल्मोड़ा (उत्तराखण्ड)

प्रवासी कनिष्ठ अभियन्ता,
सह0,
जिला अल्मोड़ा (उत्तराखण्ड)

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

2.4

कार्य का नाम :- माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत झिमर बाजरा से ताला विरलगांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Brown)
	Details of routes, vis-a-vis, topography of the area		
1.	Main feature and description of Alignment	Alignment started Down stream Right side from Marchula Syaidey Deghat Motor Road Km 32 near Talla Jhimar Bazar and ends at village Viral Goan Talla	Alignment started Down stream Right side from Marchula Syaidey Deghat Motor Road Km 32 near Talla Jhimar Bazar and ends at village Viral Goan Talla
2.	Length of the alignment from starting point to terminal point.	6.250 Km	6.750 Km
3.	Geometric	As per attached sheet and L-Section.	As per attached sheet and L-section.
	A. Gradient in different stretches of the alignment	1:24F, 1:20F, 1:24 F, 1:40F, 1:24 F, 1:40F, 1:24 F, 1:20F	1:20F, 1:24F, 1:22F, 1:14F, 1:20F, 1:40F, 1:24F, 1:18F, 1:22F, 1:40F, 1:20F, 1:40F, 1:24F, 1:40F, 1:24F, 1:16F, 1:24F, 1:20F, 1:24F, 1:120F
	B. Curve and hair pin bend	HP Bend - 02 Nos, Curve 15.00Mtr. And above	HP Bend - 04 Nos, Curve 15.00Mtr. And above
4.			
	A. Terrain and soil condition		
	1. Geology of road.		
	B. Road length passing through.		
	1. Mountainous terrain cross slope from 25 to 60.	6.250 Km	6.750 Km
	2. Steep terrain cross slope greater than 60	Nil	Nil
	3. Rocky stretches with indication in length in loose.	Nil	Nil
4.	Area to subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil

(Signature)

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय स्तर, लोनि वि०
राजीव

अधिसायी अभियन्ता
प्रान्तीय स्तर, लोनि वि०
राजीव (अल्मोड़ा)

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

कार्य का नाम :-

माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत झिमार बाजरा में तल्ला बिरलगांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Brown)
5.	Nature of Soil		
A.	Length of reaches with earth and boulder	3.750 Km	4.050 Km
B.	Length of reaches with hard rock/shale	1.250 Km	1.350 Km
C.	Length of reaches with medium rock/shale	0.625 Km	0.675 Km
D.	Length of reaches with VHRVHS	0.625 Km	0.675 Km
6.	Bridge requirement		
A.	Minor bridge		
i.	Total number	Nil	Nil
ii.	Range of span	Nil	Nil
iii.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	I-Section attached	L-Section attached
iv.	Total number of ascents and descents.		
v.	Total water way	N.A.	N.A.
B.	Major bridge		
i.	Total number	N.A.	N.A.
ii.	Range of span	N.A.	N.A.
iii.	Total water way		
iv.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	N.A.	N.A.
v.	Total number of ascents and descents.	Nil	Nil
vi.	Length of cliffs and gorges	Nil	Nil

प्रमाणित
प्रोत्तिय छापक, लोनिठि
राजीव

प्रमाणित
प्रोत्तिय छापक, लोनिठि
राजीव

कार्य का नाम :-

माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत झिमार बाजरा ताल्ल।
विरलगांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Brown)
7.	Right of way including out construction Approximate area and value.	2.250 Hect.	2.430 Hect.
i.	Cultivated	0.225 Hect.	0.243 Hect.
ii.	Irrigated	2.025 Hect.	2.187 Hect.
iii.	Unirrigated	Bridle Path	Bridle Path
8. A.	Existing means of inter-communication (mule-path, jeep, track, etc.)		
B.	Relation of proposed alignment with existing and under construction road.	Proposed started ahead from Right side from Marchula Syaldev Deghat Motor Road Km 32 near Talla Jhimar Bazar and ends at village Viral Goan Talla Khud side in Fall to connecting village Khalyon. Total 6.250 Km Long new road construction	Proposed started ahead from Right side from Marchula Syaldev Deghat Motor Road Km 32 near Talla Jhimar Bazar and ends at village Viral Goan Talla Khud side in Fall to connecting village Khalyon. Total 6.750 Km Long new road construction
9. A.	Availability of road construction material.	Stone for walling	Stone for walling
B.	Location of quarries.	Quarry is not sanctioned in construction area but material obtained from hill side cutting can be used for construction.	Quarry is not sanctioned in construction area but material obtained from hill side cutting can be used for construction.
		3.000 km.	3.500 km.
C.	Average leads.		
10.	Facilities/Resources		
a.	Landing ground		
b.	Dropping zone	Rice, Wheat Grain & vegetables.	Rice, Wheat Grain & vegetables.
c.	Food stuffs		



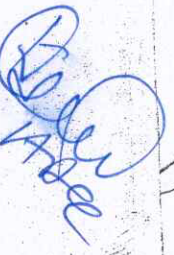
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण स्वपद, लोनिवि
राजीव

अधियासी अभियन्ता
प्रतीप खण्ड, लोनिवि
राजीव (अल्मोड़ा)

कार्य का नाम :-

माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत हिमालय इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. द्वारा चिखलावाँ तहसील क्षेत्र में सड़क सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED	
		1 (Indicated Red)	2 (Indicated Brown)
d.	Labour locally available or need of import	Few local labour available rest to be imported from out side	Few local labour available rest to be imported from out side
e.	Construction material, timber, bamboo, sand stone, shingle, girts etc. extent of their availability & load involved	Available Stone for walling & rest from Ramnagar, Kashipur	Available Stone for walling & rest from Ramnagar, Kashipur
11.	Access point indication possibility of equipment	Ramnagar, Kashipur	Ramnagar, Kashipur
12.	Climate condition	40 °C - 05 °C	40 °C - 05 °C
A.	Temperature maximum & minimum	Not Available but 300 mm to 800 mm	Not Available but 300 mm to 800 mm
B.	Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent	Nil	Nil
C.	Length of road covered snow, average and period	Approximate East to West and West to East During Winter and rainy season	Approximate East to West and West to East During Winter and rainy season
D.	Wind direction and velocity	Whole day	Whole day
E.	Fog conditions		
F.	Exposure to sun	Drainage is fair	Drainage is fair
13.	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Nil	Nil
14.	Length of land slides.	Nil	Nil
15.	Length of unstable area.	Nil	Nil
16.	Length of heavy snow clearing.	Nil	Nil
17.	Length of Marshy & flooded areas.	Nil	Nil
18.	Length of positions with loose rocks	1 Years	1 Years
19.	Period required for construction.		
20.	Vegetation extent/Type.	Partially covered with Crop Farms, pine trees & pacal bushes.	Partially covered with Crop Farms, pine trees & pacal bushes.



सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय सड़क, लो०नि०वि०
राजीवपुर

अधिसारी अभियन्ता
प्रान्तीय सड़क, लो०नि०वि०
राजीवपुर (अल्मोड़ा)

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

कार्य का नाम :-

माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत झिमार बाजरा में विरलगांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Brown)
21.	Critical Expect		
A.	Village following on or within.		
	i. 1st km of the alignment	Jhimar	Jhimar
	ii. 2nd km of the alignment	Bangari Bakhali	Bangari Bakhali
	iii. 3rd km of the alignment	Viralgaon Malla	Viralgaon Malla
	iv. 4th of the alignment	Dhaiya	Dhaiya
	v. 5th of the alignment	Deshwal Bakhali	Deshwal Bakhali
	vi. 6th of the alignment	Talla Viral Gaon	Talla Viral Gaon
	vii. 7th of the alignment	Talla Viral Gaon	Talla Viral Gaon
22.	Important village, town/marketing center connected.	Malla & Talla Viralgaon, Jhimar Market	Malla & Talla Viralgaon, Jhimar Market
23.	Economics & Industrial consideration :		
	i. Population served by alignment.	711 Nos	711 Nos
	ii. Agricultural, potential for development of forest.	Large scope of agricultural & horticulture development.	Large scope of agricultural & horticulture development.
24.	Scope of agriculture and horticulture development.	Good scope of horticulture	Good scope of horticulture
25.	Extent of forest wealth.	Good	Good
26.	Prospects of development of minor or any other major development project being	Nil	Nil
27.	Approximate cost of construction.	Rs 375.000 Lacs	Rs 405.000 Lacs
28.	Merits and Demerits		
A. Merits		1. Easy gradient 2. Convenient to local villagers 3. Stable alignment	1. Easy gradient



सहायक अभियन्ता
राजगीर
राजगीर

बिनासी अभियन्ता
राजगीर
राजगीर

राजगीर (अल्मोड़ा)

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

कार्य का नाम :-

माननीय मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या 2245/2015 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट के अन्तर्गत झिमर बाजरा से तराई
विरलगांव तक स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री हरक राम जी के नाम मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Brown)
B.	Demerits	1. Cultivated & Forest land required for construction	1. Comparatively more length of alignment is required. 2. Additional 2 Nos HP Bend required
			3. Cultivated & Forest land required for construction
			4. General people are not in favour due to extra distance from alignment
29.	Any other useful information (Viz. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil
30.	Recommendation of the Executive Engineer.	This alignment is most suitable technically as well as economically as per requirement of local public. Hence recommended for section	This alignment is suitable technically but objectionable to local public.
31.	Order of the Superintending Engineer with reason.		

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय हाइवे, लो०नि०वि०
राजीवपुर

अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय हाइवे, लो०नि०वि०
राजीवपुर (अल्मोड़ा)