

परियोजना का नाम	:- जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग (१.५०० किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-----------------	---

प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।

भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु निम्नलिखित संरेखण निम्नलिखित भूमियों के सापेक्ष किये गये हैं :—

संरेखण नं० १ :— के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद पौडी गढवाल के विकासखण्ड थलीसैण के अन्तर्गत भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग का प्रारम्भ होता है। इस समरेखण पर ३ हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित है। इस समरेखण से ग्रामवासी सहमत है क्योंकि समरेखण की लम्बाई कम तथा नाप भूमि न्यूनतम है। इस संरेखण में १ आर०सी०सी० ब्रिज पड़ता है जो कि कमशः ३/३४ पर कमशः १२ मी० है। इस संरेखण में वन भूमि एवं ग्रामवासियों की भूमि न्यूनतम आती है जिस कारण ग्रामवासी भी संरेखण से सहमत है।

संरेखण नं० २ :— के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद पौडी गढवाल में विकासखण्ड थलीसैण के अन्तर्गत भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग का प्रारम्भ बिन्दु नव नक्शे पर हरे रंग से चिह्नित थलीसैण भेडलीबैड से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण की कुल ल० १०.३२५ किमी० आती है। इस समरेखण पर ३ हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित है। इस समरेखण पर नाप भूमि व वन भूमि अधिक मात्रा में आती है तथा नीजि वक्ष आ रहे हैं जिसके कारण ग्राम के निवासी इस संरेखण पर सहमत नहीं हैं।

उपरोक्तानुसार संरेखण—१, उक्त मोटर मार्ग हेतु उचित है एवं इन संरेखणों के ग्राम सभाओं के मध्य की समस्त भूमि सिविल एवं वन क्षेत्रान्तर्गत आती है अत उक्त मार्गों के निर्माण हेतु न्यूनतम वन भूमि की आवश्यकता है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली


सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली, चाढ़ी गढवाल


अधिकारी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली