

उत्तर प्रदेश यात्रा, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलोन १, १८१ शक संवत्)

कायालीय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६

दिनांक १०.२.६०

गत संचार निगमलिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-६-१२१६ (एस-टी)-५१—उत्तर प्रदेश यात्रा (भाग १), विनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ—
संवत् १२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७१७ (एस-एम)/३६-६-१२१६ (एस-एम)-५१, विनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिटेक्ट इंजीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिटेक्टिंग इंजीनियर” परिवर्तित होये।

मात्रा से,
तुरीश चाहूँ संसेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११५/१४—३३१-०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इडियन फारेस्ट एकेट, १९२७ (एकेट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपघारा (३) के आगे अपेक्षित जाव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रारकार के अधिकारी को खतरा हो सकता है।

अतएव उर्ध्वत उपघारा के प्रतिवायक हाई और उर्ध्वित एकेट की घारा ८०-ए के साथ पठित उर्ध्वत घारा की उपघारा (३) द्वारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इत प्रकार जाव तथा अभिलेख करने तक उर्ध्वत एकेट के प्रयाय ४ के उपर्याप्त संलग्न अनुद्देश्य में उत्तिलिपित भूमि पर सामूहिक होंगे।

अनुसूची

निलाई	माम संदर्भ	दूरी मील, फॉलोन लौर फीटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—गांगपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भवि की सीमा पृष्ठरों द्वारा अंकित की गई है।
२—वागपत—सहारनपुर		१ मील से २४ मील २ फ०	"
३—वागपत—लीनी—शाहदग		शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
४—मेरठ—नुआना		२ मील से १७ मील	"
५—मेरठ—बूद्धगढ़शहर		२ मील से २९ मील तक	"
६—टी० आर० एम० रोड-		४१ मील से ५५ मील	"
७—टी० टी० रोड-		८७० मील से ८३३ मील	"
८—बांगालाद—बनसटीकरी		१ मील से ६ मील	"
९—मरावनगर—रेलवे		शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
१०—मेरीनगर—रेलवे कोडर		शून्य से ६४० फीट तक	"
११—मेरीनगर—रेलवे कोडर		शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
१२—मेरठ—सवरना रोड		२०४२६ से १२०३३२०	"
१३—ड्रेसा—तदरेना रोड		०.०.० से ६.४२६०	"
१४—बूद्धगढ़शहर—डेनोगड़ रोड		२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
१५—बरीट—चपरीली		१ से १ मील	"
१६—मेरठ—बरेली रोड		२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४		२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
१८—जी० टी० रोड—गांडीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर		८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फ० ट तक	"
१९—गांजीपुर—हापुर रोड		१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
२०—हापुरगढ़ रोड		१ मील ४८८ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२—मुजफ्फरनगर	१—टी० आर० एम० रोड	५६ मील से ११ मील	"
२—लातीनी—बनसेय—पिहुर—विजनीर		२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
३—मुजफ्फरनगर—शामली—रंगा		२ मील से ३१ मील	"
४—मुजफ्फरनगर—सहारनपुर		७७ मील से १० मील	"
५—मुजफ्फरनगर—विजनीर		७३ मील से २१ मील तक	"
६—मीरना—कोराताल		शून्य से ३ मील तक	"
७—मुजफ्फरनगर—यूकना—गो		७ मील तक	"
८—मुजफ्फरनगर—वागपत—सहारनपुर रोड		२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

माला	प्रभाग	परिवरण
४६—हरोई	१—स्वामी—हरोई—शाहजहानपुर रोड	मील २८ से मील ३३ तक
	२—उमराबद—हरोई रोड	मील ३७ से मील ३९ तक
	३—हरोई—हंडीनगर रोड	मील ३७ से मील ३२ तक
	४—हरोई—मिथमी रोड	मील ३ से मील ४४ तक
	५—हरोई—तोला रोड	शूध से मील १७ तक
	६—यकतबगती—वेस्टरास्टीला रोड	मील २ से मील १४ तक
	७—शाहजाहाबाद—तोला रोड	शूध से मील २९ तक
	८—इतोली—गोला रोड	शूध से मील २ तक
	९—मुलोगुरां से गुरु गिलच रोड	शूध से मील ५ तक
४७—सोरो	१—सीतापुर—लक्ष्मीपुर रोड	मील २१ से मील २८ तक (८ मील)
	२—लखीमपुर—शाहजहानपुर रोड	मील १ से मील ५२ तक (५२ मील)
	३—लखीमपुर—तिरहस्ता रोड	मील १ से २२ (२२ मील)
	४—निधासन—बोलेहानी रोड	मील १ से १२ (फ० १ से २)
	५—पलियां—बिकुलिया—चूजूरिया रोड	मील १ से २३
	६—ए० आर० से लोला गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील १० फ० ३ से मील १०. फ० ७ तक
	७—ए० आर० से लोला गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३० का ८ से मील ३१-का१५ तक
	८—ए० आर० से लोला गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३१ का ६ से मील ३२-का१५ तक
	९—ए० आर० से लोला गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३६ से मील ३६ का ६ तक
	१०—लखीमपुर—ऐरा—हवासारी रोड	मील २ (फ० ४ से मील १०)

प्रभागीय कनाधिकारी
उत्तर खीरी बन प्रभाग/
उप निदेशक (बफर जोन)
दृधवा टाइगर रिजर्व
लखीमपुर-खीरी