

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके तिथि)

कायालिय डपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६ ११
दिनांक १०-६-६१

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आपा से
हरीश चाहू सर्वसेवा,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एकट, १९२७ (एकट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपवारा (३) के अधीन अपेक्षित जाव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपवारा के प्रतिवायक द्वारा और उपर्युक्त एकट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपवारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाव तथा अभिलेख करने तक उक्त एकट के अध्याय ४ के उपवाय संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर सागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्याँ द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—चूहमदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमाला०—जनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—म॒रादनगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १० कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—सेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—चपरीली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइलर	८७४ मील ५८८ क० से ८७९ मील २ क० ७० कोट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८८ कोट से १९ मील ४ क० ७० कोट तक	"
२—म॒रपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२—खती॒झी—जनसेप—पिस॒र—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	"
	३—म॒रपकरनगर—शामली—र॒ना	२ मील से ३१ मील	"
	४—म॒रपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—म॒रपकरनगर—विजनीर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६—म॒री॒ना—रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—म॒रपकरनगर—यूवना—र॒ना	७ मील तक	"
	८—म॒रपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

विधायिका	नाम संकेति रोड नं. वर्ष	दूसी मील, को. और किलो मील वर्ष	विवरण
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१—वनारस—बानारस रोड	मील १५५ से मील १७६ तक १५५ किलोमीटर	मूल को. संतोष पापरो हारा अकित की गयी है।
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	२—बादामाहुपुर रेलवे कोड रोड	मूल से २ को. २४५ किलो तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	३—लालाहारी—बाजार नवीनगंगा—बाईपांस रोड	१ मील ३ " २६६ " २२१ किलो	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	४—मिहारु—जीनपुर रोड	२५ " १ " १०७ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	५—चक्रवर्ज—इलिया रोड	१८ " ४ " १४६ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	६—जीनपुर—शाहगंज—मध्य प्रदेश रोड	२९ " ६ " ४७१ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	७—इलाहाबाद—गोरखपुर रोड	१ " १ " ४९१ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	८—मछलीशहर—अंचली रोड	१२ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	९—जीनपुर—मतापगढ़ रोड	२४ " से २७ मील ५ को. ५६० किलो तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१०—बालासराय—बोद्धाराज रोड	मूल से ६ मील ५ को. १५० "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	११—अकबरपुर—जंगेहत रिक रोड	" " ३ " ४४० "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१२—शाहगंज—तकुलिया रोड	" " ७ " ४६० "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१३—जीनपुर रेलवे स्टेशन रोड	" " ७ को. २८० किलो तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१४—भर्पुर काठासी० १०८ वर्ष	५ को. ७३ किलो से ७ को. २० किलो तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१५—सरायपाल—पथाई रोड	मूल से ४ मील ४ को. ५०१ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१६—मुपरपुर रोड	" " २ को. १२१ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१७—मरठ रेलवे कोडर रोड	" " ३ " ४४० "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१८—बनारस—आजमगढ़ रोड	" " २३ मील १ को. ४९९ "	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	१—बनारस—बलिया रोड	मील १ से मील ४ तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड	२—बनारस—बलिया रोड (एच० वे०)	१ मील ३ को. तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	३—बनारस—बलिया रोड (एच० वे०)	२० से ४७ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	४—पूर्णहारा पाहा रोड	६५ से ८५ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	५—मूर्मदवाबाद—जीनपुर रोड	८७ से ७० मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	६—सारीगुर—जीपरा रोड	१ से २ (को. २) तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	७—गोपन्दा रिज	२ से १४ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	८—टीपल रोड	१ से ४ १/२ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	९—बदरगंगा—काशीपुर रोड	१ से ७ मील ४ को. तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१०—मिहारु—रायदूर रोड	१५३ से १६३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	११—मिहारु—बहरोर रोड	१६३ से १७७ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१२—मूर्मदवाबाद—जीनपुर रोड	१७३ से १९३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१३—मिहारु—रोपरा रोड	१९३ से २३३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१४—मिहारु—चोपरा रोड	१९३ से २४३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१५—मिहारु—रायदूर रोड	२४३ से २६३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१६—मिहारु—बहरोर रोड	२६३ से २७३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१७—मिहारु—जी० जी० ढी० रोड	२७३ से २८३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१८—मिहारु—टेवा रोड	२८३ से २९३ मील तक	"
१०—मिहारु—गोपन्दा रोड (एच० वे०)	१९—मिहारु—चोपड़ा रोड	२९३ से ३०३ मील तक	"

विधायिका बनारस विधायिका
बनारस विधायिका बनारस
बनारस विधायिका बनारस