

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो.नि.वि., गौचर (चमोली)

Phone/Fax No. :-01363-240614

Email:-eepwdgauchar@gmail.com

पत्रांक-2007/1 वि(वन)
सेवा में,

दिनांक 23/10/2021

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर।

विषय:- जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.805 है० सिविल भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.058 है० कुल 0.861 है० सिविल भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक संख्या- 1223/12-1 दिनांक 28.09.2021
महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के अनुपालन में अवगत करना है कि डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.861 है० सिविल भूमि के वन भूमि प्रस्ताव पर लगाई गयी आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या निम्नवत् है:-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	प्रस्ताव में लगे प्रपत्र एस०ओ०पी० के अनुसार नहीं लगाये गये हैं।	प्रस्ताव में प्रपत्र एस०ओ०पी० के अनुसार लगा दिये गये हैं।
2	प्रस्ताव में विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण प्रमाण पत्र संलग्न किया गया है जो प्रपत्र के अनुसार सही नहीं है। प्रपत्र 9 में दिये गये दोनो समरेखण का विवरण अनुसार भरकर प्रस्ताव में संलग्न करें।	दोनों समरेखण का उचित प्रकार तुलनात्मक अध्ययन किया गया है। समरेखण-1 में कोई भी एच०पी० बैण्ड नहीं है तथा वृक्षों की संख्या 121 है। ग्रामीणों की सहमति भी समरेखण 1 पर है और भूगर्भीय दृष्टि से उचित पाया गया है जबकि समरेखण-2 में दो एच०पी० बैण्ड पड़ते हैं तथा 155 वृक्ष प्रभावित होते हैं। क्षेत्रीय जनता भी इस समरेखण से सहमत नहीं है और भूगर्भीय दृष्टि से भू-वैज्ञानिक द्वारा इसको उचित नहीं ठहराया गया है। इन सभी स्थितियों को दृष्टिगोचर रखते हुये समरेखण-1 तकनीकी रूप से भी उपयुक्त है तथा जनता भी इसी समरेखण पर सहमत है। प्रारूप 13 Justification, तुलनात्मक विवरण, ग्रामीणों का सहमति पत्र (प्रारूप-28) और प्रारूप-33 भूवैज्ञानिक आख्या समरेखण 1 को उचित ठहराती है।
3	प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट में राजस्व विभाग के प्रतिनिधि का नाम रिक्त है, तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग गौचर के हस्ताक्षर एवं ग्राम प्रधान कोलाडुंग्री के हस्ताक्षर रिक्त है।	प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट में राजस्व विभाग के प्रतिनिधि का अंकित कर, अधोहस्ताक्षरी एवं ग्राम प्रधान कोलाडुंग्री द्वारा हस्ताक्षर कर दिये गये हैं।
4	प्रस्ताव में लगे एस०ओ०पी० में दिये गये प्रपत्र संख्या के अनुसार प्रपत्र सं० अंकित कर क्रमानुसार लगाये।	प्रस्ताव में प्रपत्र एस०ओ०पी० के अनुसार लगाकर प्रपत्र संख्या अंकित कर क्रमानुसार लगा दिये गये हैं।
5	मक डिस्पोजल प्लान में मक डम्पिंग का मानचित्र, फोटो एवं उपचार योजना संलग्न नहीं किया गया है।	मक डिस्पोजल प्लान में मक डम्पिंग का मानचित्र, फोटो एवं उपचार योजना संलग्न कर दिया गया है।
6	प्रस्ताव में प्रपत्र भाग-1 में दिनांक रिक्त है।	प्रस्ताव में प्रपत्र भाग-1 में दिनांक अंकित कर दी गयी है।

संलग्न- प्रस्ताव 4 प्रतियों में।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. गौचर

23/10/21

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्सर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.805 है० सिविल भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.056 है० कुल 0.861 है० सिविल भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 05.01.2021 को नि०.ख.लो.नि.वि. गौचर के द्वारा जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्सर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री मोटर मार्ग / प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री चन्द्र प्रकाश (वन दरोगा, नन्दप्रयाग रेंज), राजस्व विभाग की ओर से **श्री देवेन्द्र कड्यारी**, (उप निरीक्षक थापली) प्रस्ताव विभाग की ओर से मोहम्मद राशिद (सहायक अभियन्ता), श्री प्रतीक अग्रवाल, अपर सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० गौचर एवं श्री सुशील खण्डूडी (ग्राम प्रधान, कोलाडुंग्री) के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखण के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें नाप भूमि 1.075 (कि०मी०), सिविल वन भूमि 1.150 कि०मी० कुल लम्बाई 2.225 (कि०मी०) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.225 कि०मी० में नाप भूमि 0.7525 है०, सिविल भूमि 0.805 है० एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.056 है० कुल 1.6135 है० में से कुल 0.861 है० सिविल भूमि हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 121 वृक्ष चीड़ एवं भीमल के प्रभावित होंगे। जिसमें बांज प्रजाति के वृक्षों की संख्या शून्य है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें नाप भूमि 1.100 (कि०मी०) सिविल वन भूमि, 1.400 कि०मी० कुल लम्बाई 2.500 (कि०मी०) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.500 कि०मी० में नाप भूमि 0.770 है०, सिविल वन भूमि 0.980 है०, एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.056 है० कुल 1.806 है० में से 1.036 है० सिविल भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 155 वृक्ष चीड़ एवं भीमल के प्रभावित होंगे। जिसमें बांज प्रजाति का कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं होगा।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपर्युक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपर्युक्त समरेखण ग्राम कोलाडुंग्री की सिविल भूमि में स्थित है। चुने गये समरेखण के प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°13'52.21"N, 79°16'27.62"E है तथा समरेखण के अन्तिम स्थल का GPS मान 30°13'14.73" N, 79°16'37.13"E है। चयनित समरेखण में कुल 028 पौधों को अन्य स्थानान्तरित किया जाना आवश्यकता होगा। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल पर 2.225 कि०मी० के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा, उनके निस्तारण हेतु 3 स्थल उपर्युक्त पाये गये हैं। जिनका GPS मान (79°16'28.13"E] 30°13'51.89"N), (79°16'8.11"E, 30°14'3.01"N), 79°16'20.27"E, 30°13'14'.5.7"N) अन्य आवश्यक विवरण-संलग्न हैं।

हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

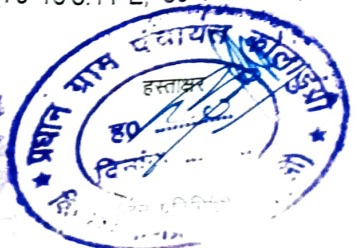
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

अधिरक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
(गौचर, नन्दप्रयाग रेंज)
गौचर
प्रतिनिधि

वन-क्षेत्राधिकार
नन्दप्रयाग रेंज
निरीक्षण वन प्रभावित गोपेश

ग्रामीण वनाधिकारी
बडीनाथ वन प्रभावित गोपेश



9/24-49

**New Construction of Village Khola Dungri Motor Road from km 6.00
Dimmer Sumalta motor road.**

S.No.	Material Received From hill side cutting $\frac{1}{2} \times (2225 \times 5.95 \times 3.00)$	19858.12	Cum
	40 % for swell factor	7943.25	Cum
	Total	27801.37	Cum

Disposal and Use of Material

1	R.R stone Masonary laid in 1:5/1:6	1950.00	Cum
2	R.R stone Masonary laid in Dry	6267.00	Cum
3	Hand packed stone filling	2900.00	Cum
4	Construction of wire crate	3600.00	Cum
5	Construction of parapet	1750.00	Cum
6	Construction of scupper	933.00	Cum
7	Construction of coolie walling	1335.00	Cum
8	Ganular Sub base /base/surface	3930.37	Cum
9	Total used	22698.37	Cum
10	Material Disposal by cartage in dumping yard	5103.00	Cum

Location and Quantity of Dabries Disposal

S.No.	Location of dumping yard	Size of Dumping yard	Type of Land	Capacity of dumping yard (cum)
1	9/9 - 9/10	21 x 9 x 9	Civil Land	1701.00 cum
2	9/17 - 9/18	21 x 9 x 9	Civil Land	1701.00 cum
3	1/12 - 1/13	21 x 9 x 9	Civil Land	1701.00 cum
			Total	

Summary of debris disposal

S.No.	Total Debris	Material disposed by cartage	reused material for road construction	Total disposal in dumping zone	Balance debris
1	27801.37	5103.00	22698.37 cum	5103.00	NIL

J.E.

A.E.

E.E.

वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोंपेश्वर

ग्रामीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोंपेश्वर

कार्य का नाम :- 1. जलपट्ट-चमोली के पिछा 14 मीटर क्षेत्र को प्रभाग के सहायक अभियन्ता के निर्माण में डिम्पल-कुम्हार
 जलपट्ट के किमी 0.60 से ग्राम की लाइन्स तक सड़क मार्ग के तब निर्माण हुआ 0.815 है।
 पिछा 14 मीटर क्षेत्र में कुल डिम्पल-कुम्हार 0.056 है कुल 0.861 है। पिछा 14 मीटर क्षेत्र का
 लो 0.10 कि.मी. को हलाना-निराकरण प्रस्ताव ।
 लो 0 - 2.225 किमी 0 ।

Detail of muck disposal yards

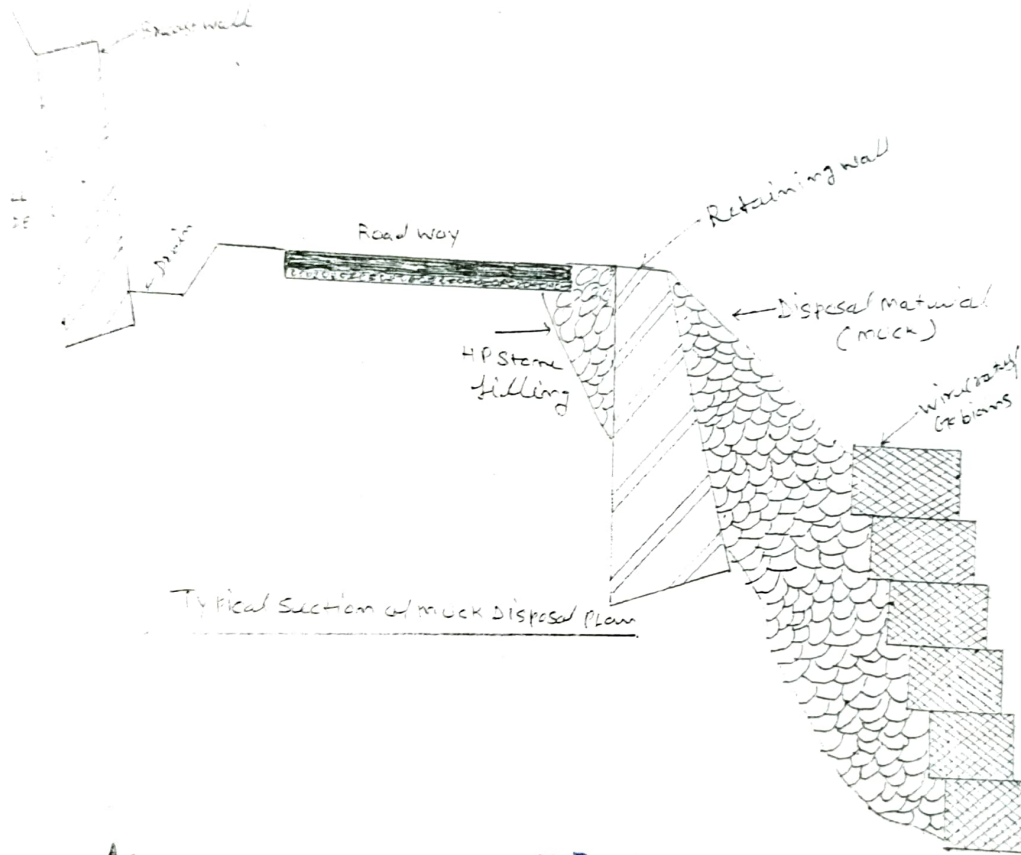
S. No.	Location of dumping yards	Type of land	Khasra no.	Length in mtr	Width in mtr	Height of the dumping yards in mtr	Volume of the dumping zone in cum	Longitude	Latitude
1	0/9-0/10	Civil Land	2795	21m	9m	9m	1701.00 cum	79°16'28.13"E	30°13'51.89"N
2	0/1-0/8	- do -	2795	21m	9m	9m	1701.00	79°16'28.11"E	30°14'3.01"N
3	1/2-1/3	- do -	2680	21m	9m	9m	1701.00 cum	79°16'20.2"E	30°14'5.7"N
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
		Total					5103.00 cum		

J.E.

सहायक अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो 0 नि 0 वि 0
 त.

अधिकारी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो 0 नि 0 वि 0
 गौघर

नोट:- डानपद पमोलो के विधानसभा क्षेत्र का पिछला क्षेत्र के अन्तर्गत रखे जाने से डिमांड
सुमेल्य मोठमार्ग के किमी ०.०० से ग्राम कोलाडुंगी तक मोठमार्ग के नव निर्माण
हु ०.८०५ हे० सिविल भूमि तब तक डिमांड हु ०.०५६ हे० कुल
०.८६१ हे० सिविल भूमि का लो० वि० वि० का इस्तेमाल प्रस्ताव
ल० - २.२२५ कि०मी०।

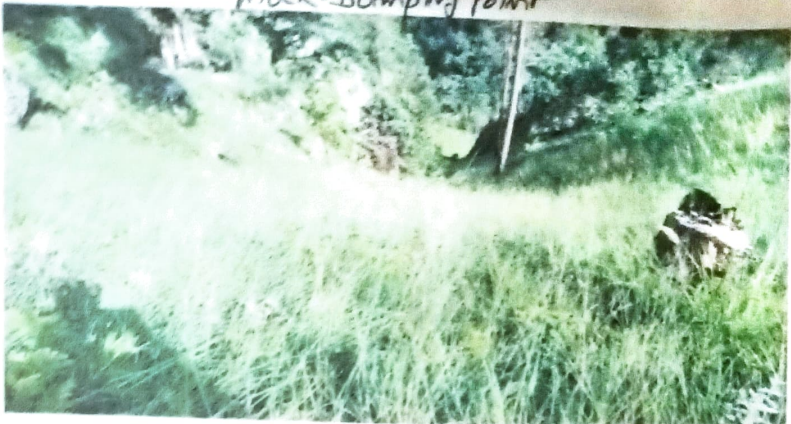


58

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० वि० वि०
गौघर

अधिसूचक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० वि० वि०
गौघर

मै का नाम : डिमा - खुलवा मोरपों के किमी 6.00 से ग्राम कोलाडुंगी तक सीवसाग का सब-विभाग
 MUCK-Dumping point



Km 1.00
 $\frac{0}{9} - \frac{0}{10}$



Km 1.00
 $\frac{0}{17} - \frac{0}{18}$



Km 2.00
 $\frac{1}{12} - \frac{1}{13}$

A
 38.

अधिसूची अभियन्ता
 वन क्षेत्राधिकारी
 नन्दप्रसाद
 निर्माण खण्ड लो0वि0
 बदीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

भागीय वनाधिकारी
 बदीनाथ वन प्रभाग
 गोपेश्वर

कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण कार्य हेतु

Scale-1:7,000

