



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय-घुमेटीधार
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
TEMPORARY DIVISION, PUBLIC WORK DEPARTMENT,
GHANSALI, HEAD QUARTER-GHUMETIDHAR



P.O. Pilkhi, Pin Code-249181
Website- <http://pwd.uk.gov.in>

Phone and Fax No. 01379-258327
E-Mail :- eepwdghansali@rediffmail.com

पत्रांक :- /1276/10mg
सेवा में,

दिनांक- 29/10 /2020

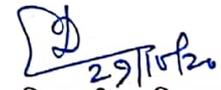
प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय :- जनपद टिहरी गढवाल के विकास खण्ड भिलगंगा में पौखार-गंवली (भिलंग) मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके खण्ड द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है :-

| क्र० सं० | लगायी गयी आपत्तियाँ | आपत्तियों का निराकरण |
|----------|--|---|
| 01. | Sir, Please provide hard copy of the EDS reply letter in this office with annex. | उक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि पायी गई आपत्ति का पूर्व में निराकरण इस कार्यालय के पत्रांक सं०-57/10एम०जी०, दिनांक-17.01.2019 द्वारा किया गया। |



अधिशासी अभियन्ता,
अ.ख., लो. नि. वि., घनसाली,
मुख्यालय-घुमेटीधार

NOTE: FOR JUSTIFICATION

कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में पौखार - गेंवली (भिलंग) मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (लम्बाई- 10.00 किमी०)

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि की मांग पूर्ण औचित्यता दर्शाते हुये विस्तृत आख्या निम्नवत है।

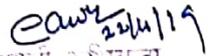
उक्त स्वीकृति के अनुपालन में राज्य योजना के अन्तर्गत पौखार-गेंवली (भिलंग) मोटर मार्ग का नवनिर्माण हेतु मार्ग का वास्तविक सर्वेक्षण करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक लम्बाई 10 कि०मी० आंकी गई है। ग्राम गेंवली के चारों ओर आरक्षित वनभूमि है, जिस कारण आरक्षित वनभूमि के अन्तर्गत ही मार्ग निर्माण किया जाना सम्भव है इसके अतिरिक्त वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण में 8,500 मीटर आरक्षित वनभूमि, 650 मीटर सिविल सोयम भूमि एवं 850 मीटर नापभूमि प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है एवं वनभूमि की मांग न्यूनतम है। प्रस्तावित समरेखण घनसाली-घुत्तु मोटर मार्ग के कि०मी०-11 से प्रारम्भ तथा ग्रामसभा- गेंवली से होते पंजगाव से पूर्व पर आरक्षित भूमि में समाप्त होता है। चूंकि प्रस्तावित मार्ग के अन्तिम में ग्राम सभा पौखार-गेंवली (भिलंग) के स्थानीय काश्तकारों की भूमि पड़ती है। ग्राम सभा पौखार-गेंवली (भिलंग) में उन्नत कृषिभूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि, पशुपालन एवं दुग्ध उत्पादन है, यातायात की सुविधा होने से ग्रामीण अपनी फसल, दुग्ध उत्पादित पदार्थों को नजदिकीय बाजार में ले जा कर बेच सकेंगे जिससे स्थानीय रोजगार उत्पन्न होगा एवं काश्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य मिल जायेगा।

उक्त मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण में 5.95 है० आरक्षित वनभूमि, 0.455 सिविल सोयम भूमि कुल 6.405 है० भूमि प्रभावित हो रही है जिसका भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वनसंरक्षण अधिनियम 1980 के प्रावधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित किया गया है तथा यह भी उल्लेखनीय है की प्रस्तावित परियोजना हेतु मार्ग का निर्माण 6.00 मीटर चौड़ाई में होना प्रस्तावित है एवं वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 7.00 मीटर बनाया गया है।

ग्राम गेंवली (भिलंग) जनपद टिहरी गढ़वाल का दुर्गम ग्राम है। जिसकी जिला मुख्यालय से रोड़ हैड घनसाली तक दूरी 65.00 एवं विकास खण्ड मुख्यालय तहसील मुख्यालय से दूरी 10.00 कि०मी० एवं रोड़ हैड ग्राम पौखार से ग्राम गेंवली (भिलंग) की पैदल सम्पर्क मार्ग की दूरी 5.00 कि०मी० है। उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम- पौखार - गेंवली (भिलंग) से होकर गुजरता है, जिनकी आबादी लगभग- 641 है। यह मार्ग घनसाली-घुत्तु मोटर मार्ग के कि०मी०-11 से प्रारम्भ तथा ग्रामसभा- गेंवली से होते पंजगाव से पूर्व पर समाप्त होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामसभा- पौखार - गेंवली (भिलंग) के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में इस प्रस्तावित मोटर मार्ग के अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध न होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल ही आवाजाई करनी पड़ती है क्षेत्र का एक मात्र इण्टर कॉलेज कुमशिला में होने के कारण विद्यार्थियों को 8.00 कि०मी० लम्बाई में आवाजाई करनी पड़ती है, बुर्जग व्यक्तियों को बिमार होने की स्थिति में डण्डी एवं कण्डी के माध्यम से पूर्व निर्मित घनसाली-घुत्तु मोटर मार्ग तक पैदल ही लाना पड़ता है। किसी व्यक्ति की मृत्यु होने की स्थिति में वर्तमान में यातायात की सुविधा उपलब्ध न होने के कारण शव को कंधों पर ढोकर दाह संस्कार हेतु भिलंगना नदी तक लाना पड़ता है सिलेण्डर एवं रसद को खच्चरों के माध्यम से गांव तक पहुंचाने पर काफी खर्चा आता है, उक्त मोटर मार्ग के बन जाने के फलस्वरूप स्थानीय जनता को यातायात की सुविधा मिल जायेगी, जिससे अपरोक्ष रूप से स्थानीय जनता को आर्थिक लाभ भी प्राप्त होगा एवं गांव से पलायन को रोकने में भी कारगर साबित होगा। भविष्य में यह मोटर मार्ग रानीगढ़-लैणी-बुढवा मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। जिसके निर्माण होने से यह मोटर मार्ग बाईपास के रूप में भी कार्य करेगा एवं क्षेत्र का चहुमुखी विकास होगा। अतः उक्त मोटर मार्ग निर्माण किया जाना अत्यन्त ही आवश्यक है। उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में काश्तकारों की नापभूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वनभूमि श्रेणी में ले लिया गया है।



महायुक्त अभियन्ता
... सा०नि०वि०
बनसा


अभियन्ता अभियन्ता
अस्थायी सार्व लोक विभाग
धनसाली, टिहरी गढ़वाल

अभियन्ता वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
टिहरी

COST BENEFIT ANALYSIS (CBA)

Tab- B: Estimation cost of forest diversion

| SN | Parameters | Details (Rs. in Lakhs) | Remarks |
|-------|---|---------------------------|---|
| 1 | Ecosystem services losses due to proposed forest diversion. | 42.08 | NPV of Forests |
| 2 | Loss of animal husbandary productivity including loss of fodder. | 4.21 | 10% of Net Present Value (NPV) |
| 3 | Cost of human resettlement | NIL | As per resettlement & rehabilitation (R & R) cost |
| 4 | Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, buildings, schools, dispensaries, electric lines, railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project. | NIL | As per actual cost basis |
| 5 | Possession value of forest land diverted | 12.62 | 30% of NPV |
| 6 | Cost of suffering to oustees | NIL | Estimated as 10% of R & R |
| 7 | habitat Fragmentation Cost | 21.04 | 50% of NPV |
| 8 | Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost. | 77.48 | As per the actual cost of compensatory afforestation and soil & moisture conservation |
| Total | | 136.39 | |

Tab- C: Existing guidelines for estimating benefits of forest - diversion in CBA

| SN | Parameters | Details | Remarks |
|----|--|--|---|
| 1 | Increase in productivity attribute to the seccife project. | In lieu of total trees to be affected in forest land under Tehri Forest Division in Tehri Garhwal district, it is proposed to undertake Compensatory afforestation of 12.81 hectares (double of 6.405 ha) of land as per Forest (Conservation) Act and Uttarakhand Govt. under 397/XVII(III)/2012. At present the density of forest is 0.1, which may increase to 0.5 (assuming 50% servility of the plants in the compensatory afforestation). Thus, an amount of Rs. 108.25 lakhs will be predicted due to increase in productivity attribute. | Net present Value (NPV) for density of 0.1 for ecoclass V is Rs. 6.57 lakhs and NPV for density of 0.5 eco - class V is Rs. 8.45 lakh |


 सहायक अभियन्ता
 अरबाई खण्ड लॉफिंग विभाग
 धनसाती (रिजर्व)


 अभियन्ता
 अरबाई खण्ड लॉफिंग विभाग
 धनसाती, टिबरी नगरपालिका

| | | | |
|-------|--|---|---|
| 2 | benefits to economy | The Government of India Has highlighted the task of Linking the unconstitutional habitat in the hilly area with any outside link road for the purpose of generating a large amount of agricultural income and production employment opportunently in rural areas and permanently reducing poverty. In the above order, the order number of the Utrakhnad government number - 2091/III(2)/16-44 (प्र०३१०)/2016 Dated - 26.07.2016 (Length-10 Km) Approval received for cost 51.40 Lacs. The said proposed route passes through the Village - Pokhar - Gewal (Bhilang), whose population is approximately - 841. Gram sabha pokhar - Gewali (Bhilang) will be benefited by the construction of the motor road. In the future, this route will be connected to the Ranigarh - Laini - Bdwasour motor road. This path will also work in the intervening (Bypass) work and the all around development of the area. Savings in travel time and vehicle operating cost for 50 years in Rs. 312.85 Lakhs. Employment Generation due to other activities like transportation, Market Development etc 12 person get 3000 per month An amount of Rs. 216.00 lacs (for 50 Years), 07 Beldar /month @Rs.8000 for annual maintenance of road An amount of Rs. 336.00 lacs (for 50 Years). | |
| 3 | No. of population benefited due to the specific project. | Entire population of Pokhar and Gewali Village in Bhilangna Block in Tehri Garhwal District (641) shall be benefited for project. | |
| 4 | Economic benefits due to direct and indirect employment due to the project | Direct Employment of labours (1) Unskilled 24 @ Rs. 350.00 employed during construction for 24 months @ 312 working days per year i.e. 52.42 lakh (2) Skilled 10 during operating stage for 24 months @ Rs. 495.00 @ 312 working days per year i.e. 30.89 lakh. Total 83.31 lakhs. In addition to that further employment shall generated due to religious tourism and adventure tourism. | |
| 5 | Economic benefits due to Compensatory Afforestation | Rs. 108.25 lakhs @ Rs. 8,45,000 per hectore of eco-class V with density 0.5 (assuming 50% servility of the plants in the compensatory afforestation) for 12.81 hectares (double of 6.405 ha) of compensatory afforestation land. | benefits calculated as per compensatory afforestation accruing over next 50 years |
| Total | | 1056.41 lacs | |

Kone
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०विभाग
घनसाली (टि०ग०)

Carit
अभिगणित अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०विभाग
घनसाली, टिहरी गढ़वाल

प्रारूप-50

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड भिलंगना में पौखार-गेंवली (भिलंग) मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (लम्बाई 10.00 कि०मी०)।

एन०पी०वी० की धनराशि का आंकलन (संशोधित)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या-5-3/2007-एफ०सी०, दिनांक:-05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है :-

- 1- ईको-क्लास श्रेणीV
- 2- हरियाली का घनत्व 0.3
- 3- एन०पी०वी० की दर प्रति है०-6,57,000.00
- 4- आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल है०-.... 6.405 है०
- 5- कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि 42,08,085.00

~~सुश्री विमल कुमारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई दिल्ली~~