

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९९० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शक संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक दूरसंचार, परियोजना
वाराणसी
कम सं० २५६
दिनांक ०६/०२/९०
भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९९० ई०

सं० ५११-एत-टी/३६-ए-१२१६ (एत-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९९० ई० के पृष्ठ संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एत-एम)/३६-ए-१२१६ (एत-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९९० ई० में शब्द "सुपरिस्टेन्ड इंजीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिस्टेन्ड इंजीनियर" पढ़िये।

धारा ३,

हरीश चन्द्र सक्सेना,

सचिव।

वन विभाग

विधि

१० फरवरी, १९९० ई०

सं० १११५/१४-३३१-४०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अगोचर अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधों द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	हूरो मील, फर्लाङ्ग और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-सीता-शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-नूआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बल्लभपुर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बंगमाबाद-बनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३-इरेला-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-बल्लभपुर-सेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीड-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-खतोली-जनसंघ-पिस्तार-विजनीर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-इरीना	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-विजनीर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोरीना-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बूबना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

४६ क

Divisional Director
Social Forestry Division
Abz Aligarh

उत्तर प्रदेश (जंगल) अधिनियम, १९६० ई० (फाल्गुन १, १९८१-८२ शक संवत्)

नाम सड़क	बुरी मील, कलांग और फीटों में	विस्तार
७-अलीगढ़		
१-अलीगढ़-अतरोली रोड	३ मील से १७ मील तक	भूमि की सीमा परंपरी द्वारा अंकित की गयी है।
२-अतरोली-रामवादा	१८ मी० से २४३, १/८ मी० तक	"
३-अलीगढ़-काशीपुर	१ मी० से १, १/२ मी० तक	"
४-अलीगढ़-अनूपशहर	६ मी० से १३ मी० तक	"
५-अलीगढ़-टप्पल रोड	१ मी० से ३२ मी० तक	"
६-जो० टी० रोड	७७० मी० से ८१८ मी० तक	"
७-आगरा-अलीगढ़	२४ मी० से ५२ १/२ मी० तक	"
८-गोमट-बजना रोड	१ मी० से ५ मी० तक	"
९-अलीगढ़-तोडा फीट रोड	शून्य से १ मी० ८० फीट तक	"
१०-समना रेलवे फीट रोड	शून्य से २ फ० ३६२ फीट तक	"
११-नूतन चयाने रोड	१ मी० से १० मील तक	"
१२-बरेली-मथुरा रोड	७६ मी० से ११३ मी० तक	"
१३-सिकन्दरा राय रेलवे फीट रोड	शून्य से ३ फ० ४२० फीट तक	"
१४-हायरत-इमिलान रोड	१ मी० से १० मी० तक	"
१५-अलीगढ़-राया रोड	२ मी० से २७ मी० तक	"
१६-हायरत-अगरन फीट रोड	शून्य से १ फ० ४१० फीट तक	"
८-बल्लभशहर		
१-ग्रह टंक रोड	८१८ मी० से ८७० मी० तक	"
२-नेरट-बल्लभशहर	२९-०-० से ४३-६-६० तक	"
३-दक्षिणी-रेलवे फीट रोड	०-०-० से १-४-२४३ तक	"
४-सिन्धवाबाद-डमकोर रेलवे फीट रोड	०-०-० से ४-१-५३४ तक	"
५-डेबाई-बवरेला-चन्दौली रोड	०-०-० से ४-७-२०० तक	"
६-खुरजा-जीवर रोड	९-१-२२० से २२-२-२३१ तक	"
९-भांसी		
१-लखनऊ-भांसी रोड १० एच० रुट नं० २५	मी० १४८ से १८८ मी० तक	"
२-भांसी-शिवपुर रोड १० एच० रुट नं० २५	० से ११-३-२२८	"
३-भांसी-आगरा रोड	० से ११-३-०	"
४-भांसी-हरपाल रोड	२ से ४९ मील	"
५-उरछमऊ-मोरी रोड	० से ४३-४-४३०	"
६-मऊ-मोरी रोड	०-४-० से ३-२-०	"
७-उरछ-रेलवे फीट रोड	० मील से ०-२-७०७	"
८-मोरीगंज स्टेशन रेलवे फीट रोड	० से ०-३-२५०	"
९-मोघ-रमपर रोड	० मी० ४ फ० ११८ फीट से ६ फ० ३७८ फीट से १० मील तक	"
सलितपुर सेक्टर		
१०-भांसी-शुगर रोड	१ मी० से ८२ मी० तक	"
११-बीबोन-डूफ रोड	१ मी० से ५ मी० तक	"
१२-बीबोन-स्टेशन फीट रोड	१ मील तक	"
१३-बीबोन-डबलहट	१ मी० से २६ मी० तक	"
१४-सलितपुर-महेरावा रोड	४ मी० से २७ मी० तक	"
१५-समथर-पीपरी फीट रोड	१ मी० से ११-२-०	"
१६-पड़वा-मोना रोड	१-०-० से १-२-२२०	"
१०-जासीन		
१-एवकोरा रोड	१ मी० से २ मी० तक	"
२-लखनऊ से भांसी रोड	१७ मी० से १४७ मी० तक	"
३-उरई-रय रोड	१ मी० से १५ मी० तक	"
४-हमीरपुर-कालपी रोड	१ मी० से ३३ मी० तक	"
५-उरई-उरीया रोड	१ मी० से ३५ मी० तक	"

Divisional Director
Social Forestry Division
Aizawl

विभाग नाम संकेत [संख्या]

११-हमीरपुर महोबा	१-माओरी-चरमरा रोड	१ मील से ११ मील तक	विवरण
	७-कोछ-मयी गाँव रोड	१-०-० से १३-४-०	भूमि की सीमा पर्यटन द्वारा अंकित की गई है।
	महोबा सेक्शन		
	१-हमीरपुर-हमीरपुर-माओरी रोड	११ मील से १०५ मील तक	"
	२-महोबा-रथ-मुडहरा रोड	१ मील से ५७ मील तक	"
	३-महोबा-चरमरा रोड	१ मील से ५३ मील तक	"
	हमीरपुर सेक्शन		
	४-मऊडाहा-कपता रोड	०-०-० से ०-४-०	"
	५-रोड रेलवे कार मांडर रोड से रानीला डाउन	०-०-० से १-३-४०	"
	६-हमीरपुर-पनपारी रोड	०-०-० से १५-०-०	"
	७-हमीरपुर-मुसकेरा रोड	२-१-० से ३२-०-०	"
	८-मलखगुज रोड	०-०-० से १-०-०	"
	९-गुडामापुर रोड	०-०-० से ४-२-०	"
	१०-अनदन रोड-चकरा रोड	०-०-० से ५-०-०	"
	११-ममलीया-फारेस्ट रोड	०-०-० से ५-०-०	"
	१२-गुवा रेलवे स्टेशन से चकरारी रोड	०-०-० से ६-३-५३५	"
१२-मथुरा	१-मथुरा डिआग रोड	०-०-० से १७-१-२०७	"
	२-मथुरा-बुआवन रोड	०-०-० से ६-१-१०	"
	३-बरेली-मथुरा	११३-०-० से १२८-०-०	"
	४-बुआवन-छलकरा रोड	०-०-० से ८-१-४२०	"
	५-आगरा-अलीगढ़ रोड	१३-०-० से २३-०-०	"
	६-फोती-नरमगांव-बरत	०-०-० से ११-०-०	"
	७-नव गाँव-कामा	६-१-५२५ से १-३-१५६	"
	८-मथुरा-गुडा	१-०-० से १२-२-३३०	"
	९-गोबरधन-राधा कुंड	०-०-० से २-३-२४१	"
	१०-छाता-भारगढ़	६-०-० से ८-५-४३५	"
	११-बरेली सबा बस रोड से चकरा रोड	१२ मील २ फु ३३० फीट से ३६ मील ५ फु ६० फीट	"
	१२-राम नजीला रोड	०-०-० से २५-३-५८०	"
	१३-भारगढ़ व सोल बेन रोड	०-०-० से १२-४-फु ६३० फीट	"
	१४-होली दरवाजा रोड	०-०-० से १-०-३८७	"
	१५-तीतम रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-४-६०	"
	१६-फरह रोड	०-०-० से ०-२-६१८	"
	१७-बद रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-३०८	"
	१८-छतवरा रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-६५०	"
	१९-भजहल रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-५-६५४	"
	२०-छता रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-४१८	"
	२१-गोबरधन रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-२५१	"
	२२-नोकल फीडर रोड	०-०-० से ०-७-३९०	"
	२३-बलदेव फीडर रोड	०-०-० से ०-४-५०८	"
	२४-बामन-विहली गव मथुरा स्मृतिपति रोड	७८२-३-४५४ से ७८७-७-३३०	"
	२५-बम्बई-विहली रोड	७८१-०-० से ८१७-०-०	"
१३-आगरा	१-आगरा बड़ कहरा रोड	३-०-० से ५८-०-०	"
	२-फरेरा भट्टेश्वर जमुना नदी रोड	१-०-० से ७-०-०	"
	३-बाह चंदी रोड	१-०-० से १०-०-०	"
	४-फतेहाबाद आईवरतान	मील २, ३ और ४	"

Divisional Director
Social Forestry Division
A. Alinath

जिला

नाम: प्रस्ताव

प्र. प्र. १, प्र. प्र. १, प्र. प्र. १

प्रस्ताव

५-ताप रोड

- ६-आगरा-भरतपुर रोड
- ७-एन० एच० रोड
- ८-...
- ९-...
- १०-...
- ११-...
- १२-...
- १३-...
- १४-...
- १५-...
- १६-...
- १७-...
- १८-...
- १९-...

प्र. प्र. १

- १ प्र. प्र. १ से १८ प्र. प्र. १ तक
- ७५५ प्र. प्र. १ से ७५५ प्र. प्र. १ तक
- ७३२ प्र. प्र. १ से ७३२ प्र. प्र. १ तक
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

भूमि की सीमा परमेश्वर की भक्ति की गयी है।

१४-कल्याण

- १-बरेली-एटा रोड
- २-...
- ३-...
- ४-...
- ५-...
- ६-...
- ७-...
- ८-...

- १ मील से १३ मील तक
- ६२-५-४९५ से ९८-६-३९७
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

१५-इटावा

- १-...
- २-...
- ३-...
- ४-...
- ५-...
- ६-...
- ७-...
- ८-...
- ९-...
- १०-...
- ११-...

- ५९-०० से ११९-००
- ११५-०० से १३६-००
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

१६-मैनपुरी

- १-...
- २-...
- ३-...
- ४-...
- ५-...
- ६-...
- ७-...
- ८-...
- ९-...
- १०-...
- ११-...
- १२-...

- ०-३-० से २८-३-४४०
- २-०० से १-४-७९
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

१७-गुरावावा

- १-...
- २-...
- ३-...
- ४-...
- ५-...
- ६-...

- ० मील ६ फु. से मील ३६ और ० मील से १
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

Alleged

Divisional Director
Social Forestry Division
Aligarh