

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)**

[eePWDdbhowali@rediffmail.com](mailto:eePWDdbhowali@rediffmail.com)

[eeTdbhwi.pwduk@gov.in](mailto:eeTdbhwi.pwduk@gov.in)

पत्रांक  
सेवा में,

3099/8सी0

दिनांक 27.10.2023

प्रभागीय वनाधिकारी

चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

**विषय—** उत्तराखण्ड राज्य में जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मो0मार्ग के निर्माण हेतु 1.53 है0 वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में(प्रस्ताव सी0 एफ0पी0/यू0के0/रोड/43594/2019)

**संदर्भ :-** तकनीकी अधिकारी (वानिकीय) भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक 8 बी0/यू0सी0पी0/06/68/2023/एफ0सी0/930 दिनांक 16.10.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में उक्त मार्ग पर लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार है।

आपत्ति	निराकरण
The locations of villages to be benefited by the road are not marked on the KML file of the diversion area. It is requested to mark the location of the beneficiary villages in the KML file and upload the same in para c (ii) (b) of Part I.	के0एम0एल0 फाईल में लाभान्वित गाँव को प्रदर्शित कर दिया गया है। इसको पार्ट 1 के पैरा सी0(11)(बी0) में अपलोड कर दिया गया है।
It appears that the alignment show in the KML is different from the alignment provided in the georeferenced map of the proposed road. Furthermore, the proposed road ends up towards the forest rather than the targeted village. The State Government is requested to clarify this discrepancy.	के0एम0एल0 और गुगल मैप संसोधन को ठीक कर दिया गया है जिससे कि प्रस्तावित सड़क लाभान्वित गाँव की ओर जाती है।
It is noted that the area proposed for conservation Area (CA) is 3.06 ha, but in the DSS analysis, the calculated area is 5.36 ha, out of which 1.0 ha is VDF, and 4.70 ha overlaps with the area proposed in another FC case of FP/UK/ROAD/12706/2015.	पूर्व में मार्ग 4 किमी0 लम्बाई में स्वीकृत था, भारत सरकार द्वारा मार्ग की लम्बाई कम करने हेतु मार्ग का वन भूमि प्रस्ताव 1.850 किमी0 में गठित किया गया, पूर्व में स्वीकृत वन भूमि प्रस्ताव हेतु मिली हुई सिविल सोयम भूमि को ही प्रस्ताव पर प्रदर्शित किया गया है।
The shape of the CA area provided in the map is	बिन्दु 3 के अनुसार।

different from the shape of the CA area provided in kml. This discrepancy needs to be clarified and correct information should be provided.

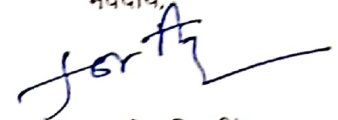
The tree enumeration details provided on the online portal are incorrect as it appears that trees from private land have also been entered by the forest department in online part ii. only trees falling within the forest area are required to be filled in the online portal additionally it needs to be clearly defined which width has been taken in the proposed road alignment and in what width the tree countinr has been done.

The muck disposal is proposed on private land therefore the area designated for dumping needs to be marked on the KML and should also be mentioned in the component wise breakdown in online part i.

उक्त मार्ग के समरेखन में 7410 चौड़ाई में वृक्षों की गणना की गयी है जिसमें वन भूमि में 186 वृक्ष तथा नाप भूमि में 48 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं अतः कुल 234 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।

मार्ग के निकलने वाले मलुदे हेतु निजी भूमि पर 0.0690 हे० भूमि पर डाला जायेगा।

भवदीय,



(इ० एम० सी० तिवारी)

अधिरासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०,

भवाली।

पत्रांक

दिनांक

प्रतिलिपि- तकनीकी अधिकारी (वानिकीय) भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिरासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०,  
भवाली (नैनीताल)